



Parte de Bupa

Healthy Cities Monitor



Índice de contenidos

01. Introducción

02. Objetivo

03. Metodología del Healthy Cities Monitor

- I. Análisis de las políticas públicas municipales en materia de sostenibilidad
- II. Barómetro ciudadano

Líneas generales sobre las políticas urbanas saludables en los municipios españoles

- a. Acciones impuestas por regulaciones europeas o nacionales
- b. Prioridades observadas dentro de los puntos analizados
- c. Diferencias dependiendo del tamaño de los municipios o su localización
- d. Relevancia de zonas verdes o recuperación de biodiversidad para los ayuntamientos
- e. Algunas brechas identificadas

05. Percepción ciudadana

06. Conclusiones

07. Fichas por ciudad

01.

Introducción



La salud de las personas, los animales y los ecosistemas está estrechamente interrelacionada. Este concepto **One Health** (una sola salud) promovido, entre otros organismos, por la Organización Mundial de la Salud (OMS) es un enfoque integral y holístico cuyo objetivo es equilibrar y optimizar estos vínculos para asegurar el bienestar y prevenir riesgos para la salud derivados de factores ambientales.

La actual alteración de los ecosistemas, la contaminación ambiental, el cambio climático, la movilidad y la gestión de los recursos evidencian que la salud del planeta impacta directamente en la calidad de vida y en la salud de las personas. Es necesario, por tanto, **impulsar y promover espacios de investigación y divulgación** entre distintas áreas que contribuyan a su cuidado y al del entorno.

Sanitas, comprometida con la salud de las personas y, por lo tanto, también con la de planeta, quiere contribuir al análisis del impacto de la acción humana en la naturaleza para encontrar líneas de actuación que puedan contribuir a conseguir que las personas tengan una vida más larga y saludable.

En este sentido, con el objetivo de generar investigación y conocimiento sobre la relación entre la salud y el medioambiente, formar a las nuevas generaciones, difundir, comunicar o recomendar públicamente que se dé mayor visibilidad a la relación entre la salud humana y la de los ecosistemas, Sanitas ha impulsado la **“Cátedra Sanitas Salud y Medioambiente”** en colaboración con la **Universidad de Navarra**, a través del Instituto de Biodiversidad y Medioambiente (BIOMA).

La Cátedra potencia la **investigación multidisciplinar y aplicada** y analiza, desde el rigor científico, una serie de evidencias y recomendaciones para **transformar los entornos en los que vivimos en espacios más saludables** para las personas y generar la sensibilidad necesaria para establecer un vínculo entre naturaleza y salud.

También define una serie de parámetros necesarios para medir la salud de las personas en relación con las ciudades en las que habitan, en ámbitos como **la calidad del aire o contaminación, las zonas verdes, la movilidad, el agua o la temperatura**, los cuales han sido la base para la realización del presente Healthy Cities Monitor.

02

Objetivo

Hace diez años Sanitas creó la iniciativa Healthy Cities, bajo el paraguas de One Health.

Se trata de un movimiento que une hoy día a empresas, ciudadanía, instituciones, ONG y administración que desean impulsar la adopción de un estilo de vida más sano y la promoción de entornos urbanos saludables, poniendo el foco en la interconexión entre ambos.

Por ello, la iniciativa propone un reto de cambio de hábitos que consiste en caminar 6.000 pasos al día durante dos meses al año (mayo y junio) y dejar aparcado el vehículo en casa al menos un día a la semana como impulso para la adopción de rutinas más beneficiosas para la propia salud y para la del planeta. Los pasos acumulados en esos dos meses por las personas, particulares o de empresas que se comprometen a seguir el reto Healthy Cities, se convierten en árboles donados por Sanitas para crear zonas verdes en ciudades y entornos naturales degradados.

Con el objetivo de que los árboles llegaran allí donde más se necesitan, en 2024, Sanitas lanzó la primera convocatoria abierta “Espacios Healthy Cities Sanitas”. La convocatoria estaba destinada a todos los ayuntamientos españoles con el objetivo de que presentaran proyectos de creación de áreas verdes urbanas para mejorar los entornos, la biodiversidad, la salud de las personas y sirvieran también como punto de encuentro y esparcimiento. De esta manera, Healthy Cities se convierte en una herramienta de actuación con la que contribuir a la transformación de los espacios urbanos en beneficio de la ciudadanía, gracias a la implicación de todas las partes implicadas en la iniciativa.

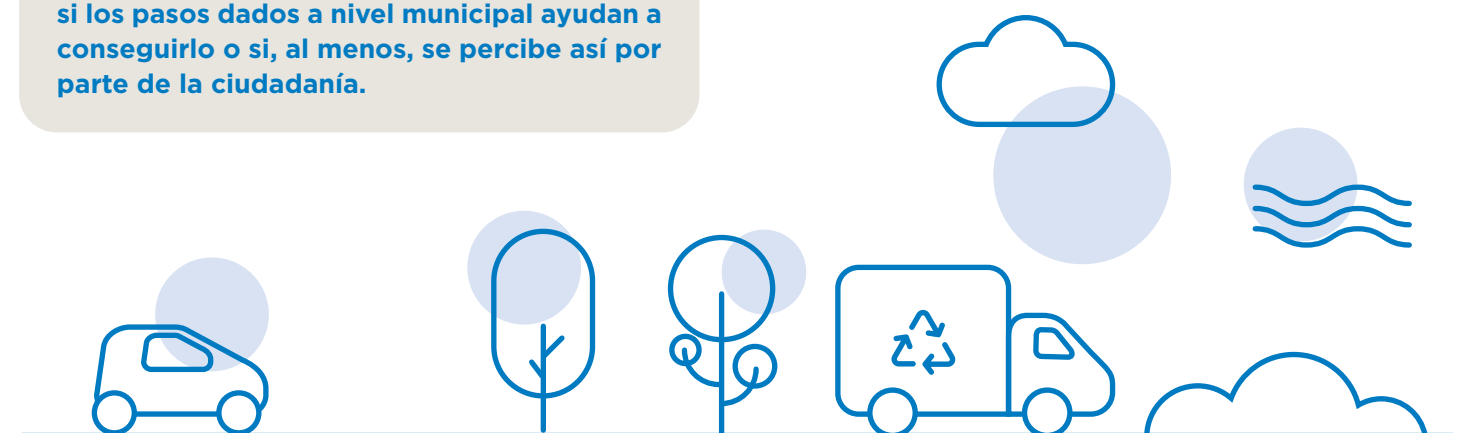
En el décimo aniversario de Healthy Cities, Sanitas da un paso más y se propone crear esta nueva herramienta que es el primer *Healthy Cities Monitor*. Su objetivo es analizar la evolución de las ciudades españolas en su camino para crear entornos urbanos más saludables y contrastar este objetivo con la percepción de los ciudadanos, para comprobar si los pasos dados a nivel municipal ayudan a conseguirlo o si, al menos, se percibe así por parte de la ciudadanía.

La mejora de los parámetros relacionados con la salud en las ciudades es un trabajo en el que están implicados no sólo las administraciones locales de toda España, sino también el resto de la sociedad, entre ellas las empresas, que tienen un papel importante a la hora de conseguir construir entre todos ciudades más saludables, capaces de recuperar su biodiversidad y promover espacios verdes, mejorar la calidad del aire y facilitar el acceso a entornos que faciliten hábitos de vida saludables. Su colaboración en la implementación de proyectos fomenta mayor responsabilidad y compromiso y colabora en la consecución de objetivos comunes que generan valor social y económico.

Healthy Cities Monitor nace convencido de que la colaboración público-privada puede ser un catalizador de mejoras e iniciativas para desarrollar los entornos urbanos y la calidad de vida de las personas. Al menos así intenta reflejarlo a través del análisis que ofrecen las dos secciones de este *Monitor*:

- **Análisis de las políticas puestas en marcha por los equipos de gobierno de los ayuntamientos de las 52 capitales de provincia** de España para cumplir estos objetivos.
- **Encuesta de percepción a la población de 17 ciudades**, una por cada comunidad autónoma, para conocer su valoración sobre las políticas para mejorar los entornos urbanos en sus municipios y cómo perciben los mayores beneficios para su salud.

Las conclusiones de ambos análisis muestran no solo las políticas más positivas implantadas por los responsables municipales, y sus puntos de mejora, sino también la percepción de la ciudadanía sobre las mismas, así como su visión de lo que más valoran para mejorar su día a día y el grado de conocimiento que tienen de los proyectos.



03. Metodología de Healthy Cities Monitor

Healthy Cities Monitor se ha planteado desde una doble perspectiva, combinando el análisis cualitativo de los planes y proyectos municipales en materia de sostenibilidad de las 52 capitales de provincia españolas, con un examen cuantitativo mediante la realización de una encuesta a la población residente en 17 ciudades, una por comunidad autónoma.

Este enfoque ha permitido extender la validez de este estudio, generando una comprensión más

profunda de los esfuerzos municipales hacia el incremento de la sostenibilidad y la protección de la salud en los espacios públicos, en consonancia con los objetivos One Health y bajo el marco analítico de referencia establecido por la “Cátedra Sanitas Salud y Medioambiente”. Además, ha contribuido a identificar de forma simultánea las percepciones de la ciudadanía y las áreas de mejora en las políticas públicas, lo que puede reforzar la capacidad de intervención y comunicación de las autoridades locales.

I. Análisis de las políticas públicas municipales en materia de sostenibilidad

La recopilación de la información referente a esta fase del estudio ha sido delimitada sobre un periodo temporal que abarca desde 2019 hasta diciembre de 2024, fecha en la que se concluyó la investigación¹. Si bien es cierto que, en algunos casos, ante la falta de información actualizada o el desarrollo de planes multianuales por parte de los gobiernos municipales, se han incluido fuentes con anterioridad a las dos últimas legislaturas de referencia.

La elección de este periodo temporal responde a la necesidad de mostrar las líneas de trabajo más recientes promovidas desde los ayuntamientos, los cuales se pueden haber visto influenciados por el amplio desarrollo normativo que ha impulsado la Unión Europea en materia de sostenibilidad, así como por el papel de los Fondos de Recuperación NextGeneration, que han sido una herramienta esencial para traccionar la financiación de muchos de estos proyectos.

Por otro lado, durante el desarrollo de la investigación se han acudido a dos tipos de fuentes de información;

- Los datos, notas de prensa y documentos oficiales habilitados por los propios ayuntamientos en sus páginas webs.
- La información recopilada por los medios de comunicación locales y especializados acerca del estado de los planes y proyectos municipales.

A partir de esta base, se han observado las políticas públicas a nivel municipal sobre las siguientes áreas de estudio:

a. Calidad del aire



El estudio de las políticas de protección y mejora de la calidad del aire en los municipios se ha centrado, mayoritariamente, en dos aspectos:

- El análisis de las **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**, respaldadas por la Ley de cambio climático y transición energética, aprobada en mayo de 2021.
- La posible existencia de medidas o planes complementarios sobre esta materia, como los **planes de clima y energía**, los objetivos fijados por el municipio sobre la reducción de emisiones u otras actuaciones menores de adaptación y mejora de la vía y mobiliario público.

¹ Investigación realizada por la agencia Omnicom Public Affairs.

b. Zonas verdes



Entre todos los parámetros estudiados, el referente a las zonas verdes ha sido aquel sobre el que más atención se ha ejercido, debido al papel predominante de los ayuntamientos en la promoción y protección de este tipo de políticas públicas.

- En primer lugar, se han analizado los **planes de infraestructuras o zonas verdes**, los **planes directores del arbolado** y las posibles medidas complementarias en **los planes de clima y energía**.
- En segundo lugar, los proyectos específicos, anunciados o en estado de ejecución, para la ampliación, mejora o constitución de las zonas verdes, dotando de especial relevancia a la presencia de **corredores verdes o bosques urbanos**.
- Por último, la promoción de iniciativas concretas de reforestación o replantación de la masa arbórea, ya sea en el marco de grandes actuaciones de reposición de alcorques vacíos o iniciativas a largo plazo, en línea con los objetivos de Healthy Cities.

c. Movilidad



A pesar de que la gestión del tráfico rodado y, consecuentemente, las ZBE constituyen gran parte de las políticas públicas de movilidad y calidad del aire en algunos municipios, existen otros indicadores de utilidad que deben ser analizados.

- Principalmente, se ha tratado de observar la existencia de un **Plan de Movilidad Urbana Sostenible**, adaptado a las nuevas formas de movilidad personal, como la micro movilidad, y la interconexión del territorio municipal.
- Por otro lado, se ha atendido a la posible existencia de iniciativas de reducción del impacto ambiental del transporte público, como la compra o electrificación de nuevos autobuses. En cualquier caso, es importante tener en cuenta que las comunidades autónomas también tienen un papel determinante en la gestión de otros servicios de transporte urbano.

d. Temperatura



Los ayuntamientos pueden desempeñar un papel protagonista sobre la adaptación a las temperaturas extremas, mediante la promoción de zonas verdes y áreas de sombra en espacios públicos o el fomento de la eficiencia energética en edificaciones. Como consecuencia, es común que el diseño de las políticas de temperaturas suela abordarse desde una perspectiva amplia, teniendo en cuenta el resto de los parámetros mencionados anteriormente.

- El estudio de las políticas de temperatura se ha centrado en la búsqueda de medidas de adaptación o prevención, partiendo de estrategias como los **planes de energía y clima**, los **de infraestructuras verdes**, los **de arbolado** o proyectos de generación de sombra.
- Asimismo, se ha realizado la búsqueda de redes de refugios climáticos en los municipios y, complementariamente, la disponibilidad de planes de emergencia ante temperaturas extremas para proteger a las poblaciones más vulnerables, como la tercera edad.

e. Agua



La gestión de los recursos hídricos es una competencia que suele estar mancomunada o cuenta con una alta participación de la autoridad provincial. Independientemente del control y la mejora de la calidad del agua, donde los municipios sí tienen un papel fundamental, en este apartado se han **analizado iniciativas y planes integrales enfocados en el ahorro y regeneración del agua, la digitalización de los sistemas de suministro, así como otros proyectos menores de reutilización de aguas residuales para su uso en parques y jardines**.



II. Encuesta a la población

El estudio de percepción ciudadana² sobre la labor de los ayuntamientos, fue llevado a cabo mediante un total de 6800 entrevistas online y telefónicas (móviles y fijos), 400 en cada uno de los 17 municipios seleccionados para el análisis.

El trabajo de campo se realizó entre los días 2 y 19 de septiembre de 2024.

La selección de los municipios para la realización de esta encuesta no se limita a un criterio único, como podría ser la condición de capital en la comunidad autónoma de origen, sino que responde a varios factores.

- Por un lado, Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y Vitoria forman parte de la misión de la Unión Europea para alcanzar ciudades climáticamente neutras en 2030, en la que participan un total de 100 ciudades de los 27 Estados miembros de la Unión. El objetivo de esta iniciativa, liderada por la Comisión Europea, es que las ciudades seleccionadas actúen como ecosistemas de experimentación e innovación para ayudar a otras en su transición hacia la neutralidad climática.
- Por otro lado, hay un grupo de 8 ciudades -Albacete, Badajoz, Logroño, Murcia, Palma de Mallorca, Las Palmas de Gran Canaria, Pamplona y Santander- que conforman el núcleo urbano de mayor población dentro de sus respectivas comunidades autónomas, lo que garantiza la representación de la mayor parte del territorio peninsular e insular. Por último, la selección de Oviedo y Pontevedra fue contemplada con el objetivo de aumentar la diversidad de la muestra.

En referencia al cuestionario utilizado, se han diseñado cuatro bloques de preguntas, en consonancia con los parámetros estudiados en el análisis de las políticas públicas municipales y en la base de estudio de la Cátedra Sanitas Salud y Medioambiente. A continuación, se muestra una síntesis de cada bloque y el cuestionario puede consultarse de forma íntegra en el anexo del documento.

Bloque 1. Salud y bienestar



Evaluación de la percepción ciudadana sobre diversos factores que influyen en su salud física y mental, tratando de identificar cuáles se consideran más importantes para mantener una buena salud. A través de una escala de contribución, se exploran elementos como la ausencia de enfermedades, un estilo de vida saludable, el entorno natural y social, así como la seguridad económica y ciudadana.

Bloque 2. Calidad del aire en las ciudades



Análisis sobre la preocupación de la ciudadanía respecto a la calidad del aire en su municipio. Para ello, se evalúa la situación actual, así como la necesidad de implementar medidas específicas para mejorar el aire que respiran. Además, se investiga la percepción sobre los esfuerzos del gobierno local en comunicar y aplicar tales medidas.

Bloque 3. Zonas verdes y temperaturas extremas



Estudio de opinión sobre la disponibilidad y cercanía de zonas verdes en sus ciudades y cómo estas contribuyen al bienestar. Además, se busca conocer la percepción de episodios de temperaturas extremas y las acciones necesarias para mitigarlos, como aumentar las zonas verdes, mejorar el aislamiento de edificios y crear refugios climáticos.

Bloque 4. Ayuntamientos y atención a la ciudadanía



Percepción sobre el papel que ejercen las administraciones locales en la mejora global de la salud pública a través de las distintas políticas medioambientales. Incluyendo la existencia de canales efectivos de comunicación entre la ciudadanía y las administraciones locales para proponer mejoras y si se considera que estas propuestas son tenidas en cuenta en el diseño de las estrategias medioambientales.



² Estudio realizado íntegramente por la compañía encuestadora Metroscopia.

04.

Líneas generales sobre las políticas urbanas saludables en los municipios españoles

Según los datos del INE, la población española oscila en torno a los 48,3 millones de personas, distribuidas en más de 8100 municipios. No obstante, más del 50 % de estos municipios tienen menos de 500 habitantes, y las ciudades y áreas metropolitanas albergan alrededor del 80 % de toda la población española. Si se considerara la población de los 52 municipios analizados en el *Healthy Cities Monitor*, junto con sus áreas metropolitanas, se estaría agrupando cerca de la mitad de la población total del país. Por lo tanto, **las líneas generales derivadas de las políticas públicas de esta muestra podrían reflejar tendencias similares en otros grandes núcleos urbanos.**

Una de las principales características observadas dentro de los municipios analizados ha sido la **tendencia hacia una homogeneización de las estrategias medioambientales.** A pesar de la diversidad en cuanto a tamaño, orografía, clima o recursos disponibles entre estas 52 ciudades, la gran mayoría ha adoptado políticas similares para enfrentar los retos del cuidado de la salud y el medioambiente.

Las razones detrás de esta homogeneización pueden ser diversas, desde la influencia de la ciudadanía, que demanda políticas más sostenibles y saludables a través de acciones concretas, hasta la presión normativa y los objetivos de protección ambiental promulgados desde las instituciones nacionales y supranacionales. A lo largo de este apartado, se tratará de identificar aquellos vectores que podrían estar impulsando esta tendencia, con el fin de ofrecer una visión general sobre las características de las políticas urbanas saludables en las capitales de las provincias españolas.

En cualquier caso, a pesar de esta homogeneidad es posible destacar la existencia de *best practices* entre los planteamientos abordados por los ayuntamientos.

El análisis que se muestra a continuación ha sido realizado con la información recopilada de los 52 municipios y se puede consultar íntegramente en las fichas individuales de cada uno de ellos incluidas en el apartado 6 de este Monitor.



a. Acciones impuestas por regulaciones europeas o nacionales

Calidad del aire: Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)



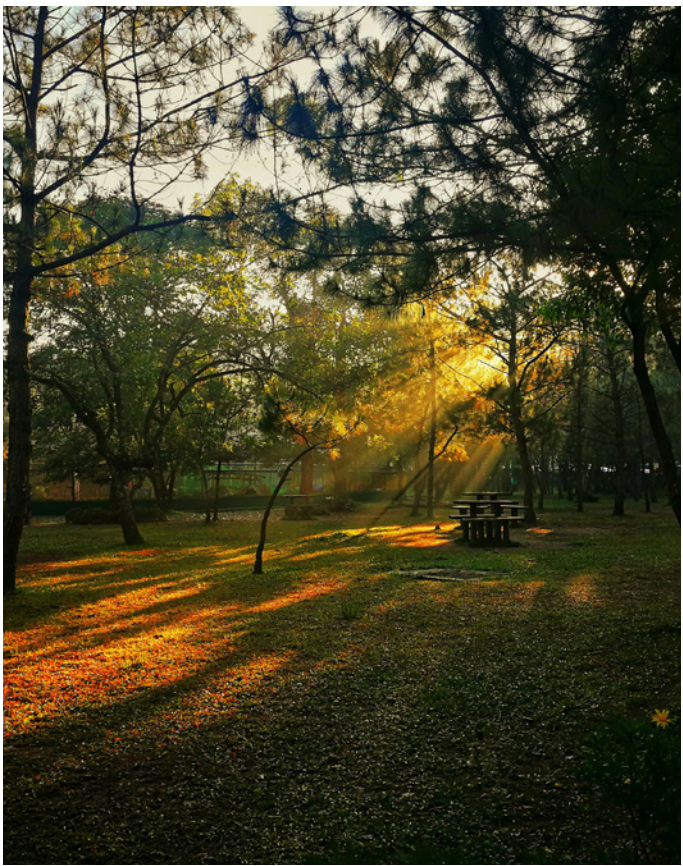
La regulación es un factor clave a la hora de interpretar la labor de los ayuntamientos. En lo que respecta a los objetivos y el ámbito de estudio del *Healthy Cities Monitor*, se ha observado una notable influencia de la regulación europea y nacional en materia de calidad del aire. Esto se debe a que **la Ley de cambio climático y transición energética, aprobada en mayo de 2021, introdujo la obligación de establecer Zonas de Bajas Emisiones en los municipios con más de 50 000 habitantes** para cumplir con los parámetros de calidad del aire promovidos desde la Unión Europea.

A fecha de julio de 2024, más de un año después de la entrada en vigor de la obligación de establecer las Zonas de Bajas Emisiones, tan solo 23 de los 151 municipios españoles sujetos a las exigencias de la ley de cambio climático cumplían con sus obligaciones. En la misma línea, **más de 40 municipios presentes en este estudio, todavía se encontraban en vías a implementar sus respectivas Zonas de Bajas Emisiones, muchas de ellas previstas para 2025 (unas 15), o ni siquiera ha anunciado un pronóstico para la fecha de su entrada en vigor o imposición de sanciones (en torno a 19).**

*A pesar de que los municipios de **Teruel y Soria** no están obligados a establecer una ZBE al no superar el mínimo de 50 000 habitantes, sí tienen previsto implementar medidas relacionadas, como la peatonalización, o incluso la creación de la propia ZBE en el caso de Soria. Otros municipios, como **Pontevedra**, han sido exentos por el Gobierno de establecer restricciones a la circulación debido a su adecuado cumplimiento de los parámetros de calidad del aire.*

Si bien algunos de estos ayuntamientos han recibido la aprobación para establecer moratorias por parte del Ministerio para la Transición Ecológica, todo parece indicar que este tipo de medidas genera ciertas reticencias entre los municipios por la reacción de la ciudadanía a estos cambios. Un ejemplo de ello es que **varios ayuntamientos han decidido establecer Zonas de Bajas Emisiones de “mínimos”,** es decir, delimitar un área dentro del territorio de la ciudad destinada a la circulación de vehículos con bajo impacto medioambiental, pero sin establecer sanciones efectivas por el incumplimiento de estas restricciones a la circulación.

Desde un punto de vista formal, las anteriores actuaciones cumplirían con las exigencias de la ley de cambio climático; sin embargo, en la práctica, parece difícil pensar que puedan tener un impacto considerable en la mejora de la calidad del aire, ya que no existen desincentivos claros para modificar el comportamiento de la ciudadanía.



Zonas verdes: Extensión de la superficie verde por habitante



Según un informe³ publicado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en 2012, existen varios indicadores que pueden utilizarse para establecer estándares de accesibilidad a los espacios verdes en entornos urbanos.

- El principal estándar utilizado por la mayoría de los ayuntamientos es el de alcanzar un **valor óptimo de entre 10 y 15 m² de zonas verdes por habitante**. Este parámetro ha sido interpretado por múltiples actores como el estándar a seguir de forma preferente según la OMS.

Aunque pocos gobiernos municipales ponen a disposición del público datos actualizados sobre este tema, en términos generales se puede afirmar que es un eje prioritario para los ayuntamientos. La mayoría de ellos busca mantener un parámetro superior a los 10 m² de zonas verdes por habitante.

- Del mismo modo, la **regla 3-30-300**, que hace referencia a la accesibilidad de los espacios verdes en un radio máximo de 300 metros, el 30 % del área urbana y el acceso en 3 minutos, también ha sido adoptada como un parámetro de referencia por varios municipios como Ciudad Real, Orense, Logroño o Madrid.



³ World Health Organization. (2022). Sustainable development indicator cities.

Movilidad: Planes de Movilidad Urbana Sostenible



En el año 2011, **la Ley de Economía Sostenible introdujo los Planes de Movilidad Sostenible como un mecanismo para ordenar los principios de la movilidad sostenible**, como el fomento de medios de transporte de bajo impacto social y ambiental o la promoción de la participación ciudadana en las estrategias de movilidad. Además, desde el 1 de enero de 2014, **la concesión de cualquier ayuda o subvención a las comunidades autónomas y entidades locales que esté relacionada con el transporte público urbano o metropolitano está condicionada a la disposición de un Plan de Movilidad Sostenible** por parte de la entidad beneficiaria.

La Ley de cambio climático obliga a los municipios de más de 50 000 habitantes a adoptar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) que, entre muchas otras medidas, incluya la implementación de una ZBE. De hecho, las políticas que los ayuntamientos deben promover en virtud de esta norma están especialmente enfocadas a facilitar los desplazamientos a pie, en bicicleta o transporte colectivo, asociándolos con hábitos de vida saludables.

Por todo ello, no es de extrañar que la disponibilidad de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible haya sido una tendencia ampliamente generalizada entre los 52 municipios.

A la hora de interpretar las prioridades observadas dentro de los 5 bloques analizados por el *Healthy Cities Monitor*, es importante tener en cuenta que, si bien se ha identificado una tendencia general hacia la homogeneización de las estrategias medioambientales, no todos los municipios aplican estas políticas de manera uniforme. Las siguientes prioridades constituyen una síntesis, a rasgos generales, de todos los municipios observados durante el estudio.

b. Prioridades observadas dentro de los puntos analizados

Prioridades en calidad del aire

La reducción de las emisiones contaminantes, especialmente aquellas generadas por la falta de eficiencia energética de los edificios o el tráfico rodado, representa la mayor prioridad de los ayuntamientos en cuanto a la mejora de la calidad del aire.

La ausencia de un aislamiento térmico adecuado, entendido como el uso racional de energía para satisfacer las necesidades de climatización de un inmueble, puede tener un gran impacto en la calidad del aire. Según la Unión Europea, los edificios son responsables de aproximadamente el 40 % del consumo energético total y generan hasta un tercio de las emisiones de gases de efecto invernadero.

*Como ya se ha mencionado previamente, **Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y Vitoria** forman parte de la misión de la Comisión Europea para alcanzar ciudades climáticamente neutras en 2030. Esta participación constituye un **compromiso político con las autoridades europeas y la ciudadanía**, donde se exigió a estos municipios contar con **objetivos ambiciosos, concretos y cuantificables** para la mejora de la calidad ambiental en su entorno.*

Por otro lado, la gestión de la circulación de vehículos altamente contaminantes puede ser una de las políticas más efectivas para reducir la contaminación en áreas urbanas. Las restricciones a la circulación, como las **Zonas de Bajas Emisiones**, no solo fomentan el uso del transporte público, sino que también son herramientas eficaces en la reducción de gases contaminantes. **Según la Comisión Europea, los vehículos personales y vehículos comerciales ligeros producen, conjuntamente, hasta el 19 % de las emisiones de dióxido carbono de toda la UE.**

Aunque todavía parece faltar tiempo para que esta política se consolide de forma consensuada en todas las ciudades, las ZBE constituyen un modelo a seguir para muchos municipios, si bien otros prefieren adoptar medidas alternativas. En cualquier caso, la presión regulatoria hace que las ZBE sean una “realidad ineludible”.

Prioridades en zonas verdes

Como se verá más adelante, las políticas de zonas verdes representan una de las mayores prioridades generales dentro de las estrategias y planes de acción de los ayuntamientos. Sin embargo, la manera de implementar estos objetivos difiere entre algunos municipios y otros. Sea como fuere, la mayoría de las ciudades parecen haber alineado sus prioridades en torno a la ampliación de las infraestructuras verdes.

Los ayuntamientos han focalizado sus esfuerzos en la **conservación de la masa arbórea** y la **renaturalización de las áreas verdes degradadas**, tomando siempre como referencia los parámetros recomendados por la OMS.

Las principales iniciativas son:

- Campañas periódicas de **reposición de alcorques vacíos**, que en algunos casos se realizan con frecuencia estacional, como parte de sus planes directores del arbolado.
- Labores de **mantenimiento y mejora de las zonas verdes ya existentes** mediante su adaptación a las necesidades actuales de la ciudadanía. Esta clase de intervenciones no solo incrementan la calidad medioambiental, sino que también permiten la categorización de los espacios verdes en función de su nivel de biodiversidad y capacidad de mitigación de los efectos del cambio climático.
- Desarrollo de iniciativas de **interconexión y aumento de la conectividad de sus infraestructuras verdes** mediante lo que se suelen denominar como **“anillos verdes” por un tercio de los ayuntamientos**. Además, en torno al **50 % de ellos** no solo tienen planes para desarrollar anillos verdes, sino que también incluyen **corredores ecológicos o grandes bosques periurbanos**, que ejercen como espacios naturales para el secuestro de carbono y ofrecen mayor cobertura a la infraestructura verde.

*Según las fuentes consultadas para este informe, cerca del 60 % de las ciudades analizadas afirman superar los parámetros óptimos de zonas verdes por habitante (10 m²) o cuentan con planes previstos para alcanzar este hito específico a medio plazo. En especial, destacan ciudades como **Vitoria, Guadalajara y Toledo** que ya cuentan con más de 30 m² de zonas verdes por habitante, **Salamanca** (1 árbol por cada habitante) o **Valencia**, la octava ciudad europea con mayor número total de árboles.*

Prioridades en movilidad

En línea con las obligaciones impuestas por la regulación y las acciones contempladas en los Planes de Movilidad Urbana Sostenible, se han observado tres grandes tipos de medidas sobre esta materia:

1. La **electrificación de la red de vehículos de transporte público** y la adquisición de vehículos híbridos o de combustibles alternativos, que presentan un menor impacto medioambiental.
2. La promoción de actuaciones de **peatonalización sobre la red viaria**, con énfasis en las zonas más céntricas del territorio.
3. Las medidas de gestión del tráfico rodado y aumento de la seguridad, a través de la imposición de **Zonas 30**, donde la circulación de vehículos motorizados queda limitada a 30 km/h.

Más allá de este conjunto de medidas, los ayuntamientos han priorizado el desarrollo de políticas orientadas al fomento de la **micromovilidad**, que se basan en el uso de vehículos ligeros y eléctricos, como bicicletas y patinetes, para desplazamientos cortos dentro de la ciudad. Para materializar este modelo de movilidad, no solo es necesario adaptar las normativas de circulación y señalización, sino también el desarrollo de una red de infraestructuras ciclistas adecuada que de soporte a este tipo de vehículos.

Precisamente, la **ampliación de los carriles o sendas ciclables** ha sido otra de las actuaciones más recurrentes y prioritarias durante la última legislatura, en gran medida influenciada por la disponibilidad de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Estos recursos han jugado un papel clave en la financiación de proyectos ligados a la movilidad sostenible, permitiendo modernizar las redes de transporte público urbano, así como aumentar sus infraestructuras.

*El ayuntamiento de **Bilbao** ha sido pionero en el uso de la energía eléctrica procedente de la infraestructura de Metro Bilbao para surtir de electricidad a ocho electrolineras que darán soporte a la red de autobuses sostenibles. Por otro lado, municipios como **Albacete, Sevilla, Murcia o Burgos** han apostado por un fuerte impulso a la micromovilidad a través de la promoción de la infraestructura ciclista.*



Prioridades en temperatura



La exposición continua a temperaturas extremas puede tener un impacto significativo en el bienestar de la ciudadanía y la conservación de los ecosistemas, ya que puede agravar las consecuencias derivadas de patologías preexistentes, aumentar la vulnerabilidad de las personas con enfermedades crónicas o contribuir a una mayor degradación del entorno. A pesar de que las políticas de adaptación a las temperaturas o confort térmico no han representado una prioridad destacada dentro de las líneas de acción de los municipios, sí que se han observado algunas medidas recurrentes en este ámbito.

- El concepto de “**isla de calor**” es comúnmente utilizado para describir un fenómeno urbano en el que, como consecuencia de la actividad humana, se experimentan temperaturas significativamente más altas que en las áreas rurales circundantes. Las razones específicas detrás de este suceso varían desde el diseño urbanístico hasta la falta de zonas verdes, por lo que la intensidad y los efectos de la isla de calor en las ciudades también puede variar dentro del propio territorio municipal. La reducción de los efectos de la isla de calor ha sido identificada como una prioridad para un grupo reducido de municipios, sobre todo en aquellos con mayor tamaño físico y un clima cálido como Murcia, Córdoba, Huelva o Málaga.

*El programa **Ciudad Real Activa**, impulsado junto a la Fundación Biodiversidad, tiene como objetivo transformar este municipio en un territorio adaptado a los efectos de la isla de calor mediante la revegetación y un aumento considerable de la masa arbórea. Ciudad Real es la capital de provincia donde más ha aumentado la temperatura. En los últimos 50 años, según datos recopilados por AEMET, la temperatura media ha aumentado 3,6°C.*

Las políticas de confort térmico han estado ligadas a las políticas de zonas verdes, debido al valor que se otorga a la masa arbórea para la creación de **espacios y recorridos de sombra**.

Aunque la mayoría de los ayuntamientos se ha limitado a desarrollar acciones de este tipo, 15 de ellos ya las han complementado o las van a complementar con la creación de redes de **refugios climáticos**, mediante la habilitación de edificios de titularidad municipal y la naturalización de espacios públicos para un mayor confort térmico.

Prioridades en agua



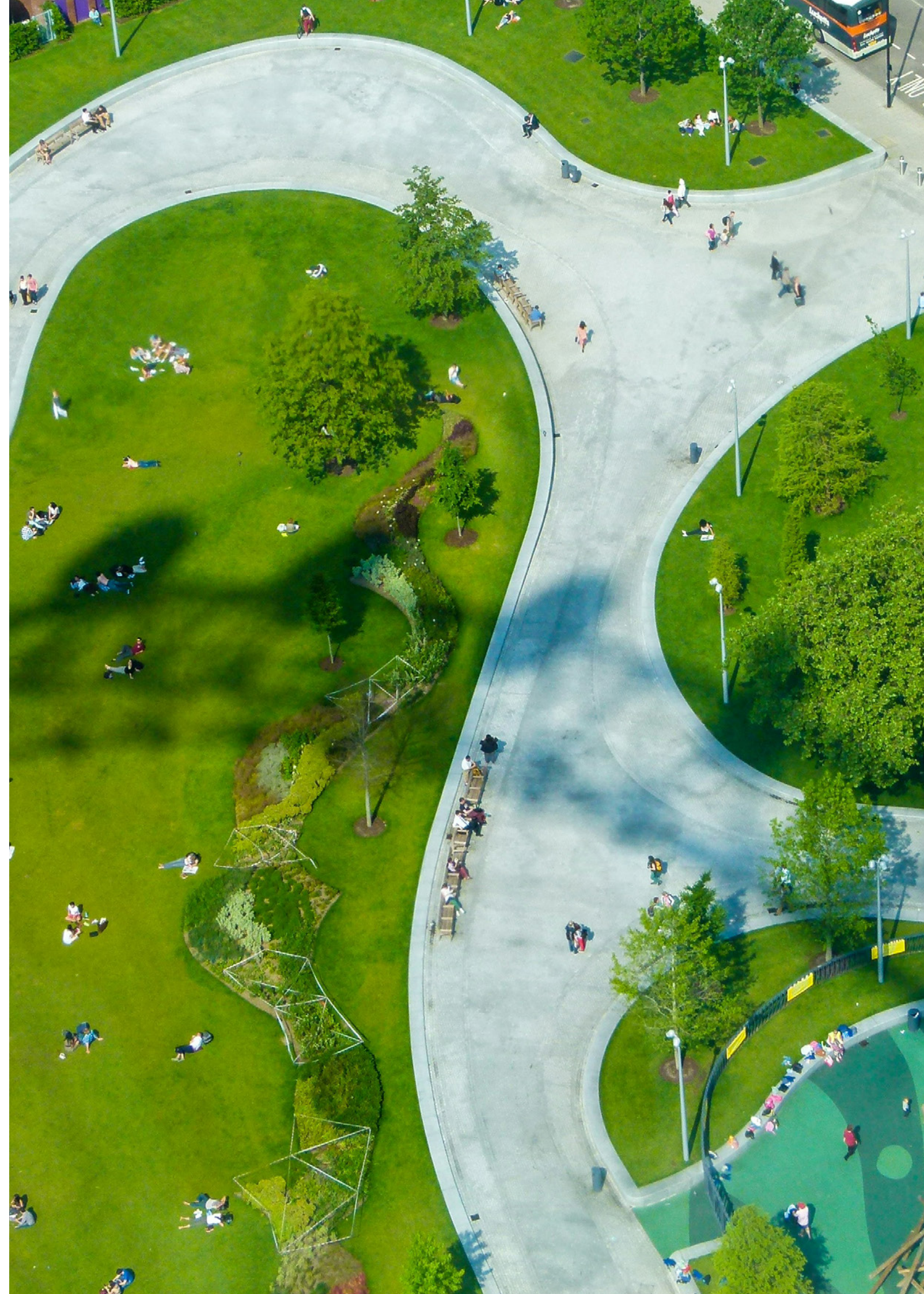
Al igual que sucede con las políticas de confort térmico, en lo referente a la promoción de medidas saludables, las políticas de gestión del agua no han ocupado un lugar prioritario dentro de las estrategias municipales.

Esta tendencia se explica principalmente por dos motivos:

- Se ha observado una **intervención más activa por parte de las diputaciones provinciales y las comunidades autónomas** en la gestión de los recursos hídricos, particularmente en la elaboración de planes integrales para mitigar los efectos de la sequía.
- La labor de los ayuntamientos en esta línea de acción se ha centrado más en el **control de la calidad**, especialmente mediante la gestión de las aguas residuales.

En los municipios donde existen grandes masas de agua integradas en el territorio, como ríos o humedales, se han impulsado iniciativas para la recuperación de los entornos fluviales. No obstante, estas acciones suelen estar enmarcadas dentro de estrategias más amplias de ampliación de las infraestructuras verdes y de fomento de la biodiversidad.

Por último, también se han observado **iniciativas menores de ahorro hídrico mediante el uso de aguas residuales para el riego de parques y jardines o limitaciones al suministro para el uso agrícola**, aunque estas acciones suelen tener un impacto más coyuntural.





c. Diferencias dependiendo del tamaño de los municipios o su localización

El análisis individual de las estrategias medioambientales, sumado a la diversidad de la muestra, ha permitido identificar varias diferencias significativas entre los municipios.

Diferencias según el tamaño del municipio: Acceso a la financiación

En términos generales, los **ayuntamientos con mayor población y tamaño cuentan con un abanico más amplio de recursos** para materializar sus objetivos medioambientales. Sin embargo, esto no significa que los municipios más pequeños carezcan de financiación suficiente para poder trazar metas ambiciosas. Instituciones como el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, así como los fondos europeos NextGeneration, cada vez ofrecen más oportunidades de financiación para todos los municipios, independientemente de su tamaño.

Diferencias según el tamaño del municipio: Profundidad de los planes

La realidad muestra que los ayuntamientos de mayor dimensión poblacional y territorial cuentan con un rango de proyectos más profundo y desarrollado, principalmente porque su tamaño implica respuestas más complejas. Por ejemplo, grandes urbes como Madrid o Vitoria tienden a desarrollar estrategias medioambientales “360º”, es decir, abordar distintos frentes como la reducción de emisiones, la expansión de infraestructuras verdes y la promoción de una movilidad más sostenible de forma integrada. Este enfoque permite definir planes a largo plazo que aseguren la continuidad de las políticas medioambientales y el cumplimiento de los objetivos a través de varias legislaturas.

Diferencias según el tamaño del municipio: Actualización de los planes y estrategias

La actualización de algunos planes específicos, en especial los Planes de Movilidad Urbana Sostenible, suele ser una asignatura pendiente en los municipios de menor tamaño. Esta misma situación puede ser aplicable a las normativas reguladoras de las Zonas de Bajas Emisiones o a los planes directores del arbolado. La posible respuesta a esta tendencia responde, en parte, a que **las prioridades de estos ayuntamientos se adaptan a realidades distintas** y, como se mostrará en el apartado 5, la satisfacción ciudadana en torno a cuestiones como la cantidad de zonas verdes puede variar en función del tamaño del municipio.

Diferencias según la localización del municipio: Prioridades en temperatura y movilidad

La localización geográfica de un municipio tiene una implicación directa en la delimitación de sus prioridades estratégicas, ya que su contexto ambiental, en el que incluyen factores como el clima, la temperatura o la orografía, condiciona sus necesidades de actuación. Por ejemplo, las ciudades ubicadas en zonas de clima seco o cálido, donde las temperaturas medias son más altas a lo largo del año, son más propensas a implementar políticas de confort térmico, como se ve en municipios como Sevilla, Murcia, Lérida, Tarragona, Gerona, Barcelona o Córdoba. Aquí no solo se contemplan los **refugios climáticos** o los caminos de sombra, sino también los **planes de emergencia ante olas de calor**, que habitualmente priorizan el seguimiento de la salud de la población vulnerable, como las personas mayores.

d. Relevancia de zonas verdes o recuperación de biodiversidad para los ayuntamientos

En términos generales, podría afirmarse que la política de zonas verdes representa una de las máximas prioridades para los municipios analizados en el estudio. El impacto de estas medidas en la salud física y mental de la población es ampliamente reconocido por los organismos internacionales y la comunidad científica. Las zonas verdes no solo ofrecen la oportunidad de realizar actividad física, lo que contribuye a reducir el riesgo de enfermedades no transmisibles como la obesidad y las enfermedades cardiovasculares, sino que también facilitan el contacto social, promoviendo la cohesión comunitaria y el bienestar mental.

En este sentido, a diferencia de lo que puede suceder sobre otras líneas de acción, la implementación de medidas vinculadas a las zonas verdes podría responder a una mayor concienciación ciudadana en torno al cuidado del medioambiente y el impacto del entorno sobre su propia salud. Más allá de la presión o de percepción social, cuestión que es analizada más adelante, sí que parece existir un compromiso por parte de la gran mayoría de ayuntamientos a la hora ampliar su nivel zonas verdes hasta los niveles recomendados por la OMS.

*El modelo urbanístico de “supermanzana” ha sido introducido en lugares como **Barcelona o Vitoria**, sirviendo de modelo de referencia para otros municipios como Madrid, que tratará de aplicarlo en las nuevos Proyectos de Ampliación Urbanística. Este tipo de actuaciones no solo logran “pacificar” el tráfico, sino también fomentar el aumento de la biodiversidad y la oferta de ocio al aire libre en ejes internos de las ciudades, lo que puede tener un impacto positivo en la salud física y mental.*

Nivel de planificación de los proyectos

Como se ha mencionado anteriormente, los objetivos de los ayuntamientos en relación con las zonas verdes se han materializado a través de dos grandes acciones: la conservación de la masa arbórea y la renaturalización de las áreas verdes degradadas. La tendencia actual muestra un aumento en la priorización de la interconexión de la infraestructura verde, aunque en algunas ciudades, donde la cobertura de superficie verde ya es lo suficientemente amplia o las condiciones ambientales lo permiten, los ayuntamientos se limitan a mantener la superficie existente.

Los anillos verdes, entendidos como espacios periurbanos que conectan tramos urbanos a través de áreas naturales, representan cada vez más el modelo de desarrollo que los ayuntamientos adoptan en sus políticas de zonas verdes. Aunque la existencia de estos espacios no determina necesariamente el modelo de planificación urbanística de las ciudades, se ha observado una tendencia hacia una mayor estructuración de los proyectos medioambientales en los territorios donde se busca la interconexión de toda la infraestructura verde.

Por un lado, se encuentran los municipios donde el ayuntamiento adopta una postura más pasiva, es decir, se limita a implementar acciones de conservación o incluso ampliación de la superficie verde y el arbolado, pero no existe una cohesión clara entre estas acciones. Por otro lado, se encuentran los ayuntamientos donde el enfoque es más anticipado y sigue una planificación previa. Esta visión más estratégica es más común en los municipios de mayor tamaño, donde hay una necesidad más clara de impulsar actuaciones como la creación de bosques urbanos y la promoción de la movilidad sostenible de forma integrada, además de que cuentan con más recursos.

*El anillo de verde de **Vitoria** constituye una importante referencia para otros municipios debido a su valor en la **planificación y creación de infraestructuras verdes urbanas conectadas**, siendo pionero en España y reconocido por la **ONU** entre las 100 mejores actuaciones mundiales en el III Concurso Internacional de «Buenas Prácticas para la mejora de las condiciones de vida de las ciudades», celebrado en el año 2000.*



Apoyo de otros organismos públicos

Además de perseguir los objetivos que ya se han mencionado hasta el momento, municipios como Gerona, Lérida, Toledo, Pontevedra, Ciudad Real o Zamora están impulsando proyectos innovadores o actuaciones de mayor magnitud para ampliar el nivel y la calidad de la superficie verde en su territorio. En este caso, se ha detectado un intenso apoyo del Ministerio para la Transición Ecológica, a través de la Fundación Biodiversidad, en la coordinación y ejecución de proyectos de renaturalización. Esto se debe a que dichas actuaciones se enmarcan en convocatorias vinculadas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea.

El valor de estas convocatorias es fundamental para muchas ciudades de mediano y menor tamaño, ya que en la actualidad constituyen el eje de actuación principal en su política de zonas verdes. Entre los proyectos más destacados se encuentran la renaturalización de ríos urbanos o entornos portuarios, que convierte cauces degradados en corredores fluviales y espacios verdes, o la creación de bosques urbanos y periurbanos. Además, se están promoviendo otras medidas como los parques agroecológicos que combinan áreas verdes con agricultura local sostenible.

El proyecto **GiroNat** (Gerona) buscará transformar y dotar de planificación a las infraestructura verde y azul de la ciudad durante la próxima década, donde se contemplan una gran variedad de acciones como la regeneración de ecosistemas marinos, la transformación de balcones, terrazas y jardines o la instalación de aulas exteriores de aprendizaje. Otros proyectos como **Renaturaliza** (Zamora) o **RedeVerde** (Pontevedra), también destacan por la creación de corredores verdes o el establecimiento de cubiertas verdes.



Participación del sector privado

Por último, el papel del sector privado en la promoción de la infraestructura verde es relativamente localizado, pero en territorios donde se está persiguiendo la renaturalización de áreas industriales, como Santa Cruz de Tenerife y Oviedo, puede tener un alto impacto en la recuperación del entorno. Asimismo, se ha detectado un número reducido de iniciativas de colaboración entre compañías privadas y gobiernos municipales a la hora de crear bosques urbanos o facilitar la regeneración de arbolado en campañas específicas de replantación.

En esta misma línea, la iniciativa Espacios Healthy Cities Sanitas busca profundizar las oportunidades de colaboración público-privada en la consecución de áreas verdes urbanas saludables, con el objetivo de plantar salud en las ciudades. A través de este proyecto, Sanitas quiere contribuir a generar nuevas áreas de arbolado en las ciudades con el fin de mejorar la salud física y mental de sus habitantes, como punto de encuentro, ocio o práctica deportiva. Para ello, Sanitas ofrece una convocatoria de financiación abierta a todos los municipios, donde los ayuntamientos presenten sus propuestas de áreas verdes urbanas para la salud.

Este modelo de cooperación puede representar un ejemplo de contribución del sector privado a las necesidades de la sociedad, además, está apoyado por otras instituciones vinculadas con la promoción de hábitos saludables y entornos sostenibles como el Comité Olímpico Español, el Comité Paralímpico Español, la Fundación Española del Corazón, el Real Madrid F.C., la Norman Foster Foundation o WWF España. De este modo, este tipo de iniciativas puede lograr una implicación global de todos los actores involucrados en el cuidado de nuestro entorno.

Como resultado de la primera edición de los Espacios Healthy Cities, tres ayuntamientos resultaron ganadores y recibieron la financiación para llevar adelante sus proyectos de regeneración y creación de zonas de arbolado urbano. Los tres proyectos ganadores fueron los correspondientes a las ciudades de Melilla, Córdoba y Los Llanos de Aridane.

El proyecto de Melilla consiste en la recuperación de una antigua zona agrícola en el Barranco de Cabrerizas, empleada ahora como vertedero, que será punto de encuentro y unión con el sur de la ciudad.

Los Llanos de Aridane intervendrá varios espacios dañados por el volcán Tajogaite en 2021 con el propósito de potenciar la salud física, mental y emocional de las personas afectadas, además de embellecer el municipio.

El proyecto de Córdoba repoblará ejemplares en el parque Cruz Conde, de 14 hectáreas, a orillas del Guadalquivir, tras el paso de la borrasca Bernard y el tornado de marzo de 2024.

Como proyecto integral, Healthy Cities, ya ha aportado un notable impulso a importantes proyectos de reforestación durante la última década como el Bosque de los Zaragozanos (Zaragoza) o el Bosque Metropolitano (Madrid).



² Estudio realizado íntegramente por la compañía encuestadora Metroscopia.

e. Algunas brechas identificadas

Publicidad y disponibilidad de la información

Más allá de la homogeneización de las estrategias medioambientales, otra de las tendencias generales identificadas por el *Healthy Cities Monitor* ha sido la ausencia de un sistema claro y accesible para recopilar los planes medioambientales, así como las acciones implementadas y sus avances en el marco de dichas estrategias.

A pesar de que algunos municipios realizan una importante labor divulgativa y de transparencia, persiste una notable brecha en la publicidad y disponibilidad de la información proveniente de los ayuntamientos. En este contexto, se han identificado tres tipos de situaciones:

- El ayuntamiento ofrece información detallada sobre las estrategias medioambientales, dispone de un registro documental y actualiza de forma clara a la ciudadanía el desarrollo de estos planes.
- El ayuntamiento pone a disposición pública documentación relacionada con los planes y estrategias medioambientales vigentes, como el plan de infraestructuras verdes o el PMUS, pero no proporciona información sobre el grado de implementación ni sobre los hitos alcanzados dentro de estos planes.
- El ayuntamiento habilita información básica sobre las estrategias medioambientales, pero carece de un registro documental adecuado y no ofrece actualizaciones sobre el grado de implementación de las mismas.



Identificación de la superficie verde actual

En línea con la falta de información sobre los planes y proyectos, se encuentra la identificación del nivel de superficie verde por habitante por parte de los propios ayuntamientos. La identificación del nivel de m² de zonas verdes por habitante ha servido como punto de partida para trazar estrategias y objetivos realistas en muchos municipios, lo que ha permitido determinar las necesidades reales de la población en materia de zonas verdes.

Por lo tanto, la fijación y el seguimiento adecuado de un indicador como este no solo puede contribuir al aumento de la sostenibilidad de un territorio, sino también a la mejora de la eficiencia en la distribución de recursos, gracias a una mejor planificación urbana y al uso estratégico de los espacios disponibles, priorizando las actuaciones sobre aquellas áreas con mayor déficit de biodiversidad.



05.

Percepción ciudadana

La salud de las personas está muy relacionada con los entornos y ciudades en las que vivimos. La interconexión entre los espacios y la actividad humana determina muchos de nuestros hábitos e impacta directamente en nuestra manera de vivir.

Por ello, *Healthy Cities Monitor* toma el pulso de las percepciones de la ciudadanía en relación con el grado de conocimiento que esta tiene acerca de esta interrelación entre su salud y la del entorno en el que vive. Además, se pretende obtener información acerca de cómo valoran las iniciativas que sus ayuntamientos ponen en marcha, así como, cuál es su escala de prioridades en relación con las actuaciones y políticas relacionadas con su salud y bienestar.

Tras la encuesta realizada en 17 ciudades españolas, estos son los principales mensajes que han transmitido las personas encuestadas en relación con los 4 bloques de preguntas que se les han realizado.

1. Salud y bienestar



- De forma unánime los residentes de las ciudades conocen la interrelación entre su salud y las condiciones ambientales del lugar donde viven, por ello, otorgan importancia a una variedad de factores ambientales que contribuyen a una buena salud física y mental, como la posibilidad de contar con espacios para la práctica de estilos de vida saludable, respirar aire limpio o vivir cerca de espacios verdes.
- El factor al que la ciudadanía otorga menos importancia es a disponer de una red de personas y tiempo de ocio para socializar. Aun así, este ámbito es importante para casi el 50 % de la ciudadanía encuestada.



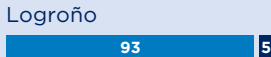
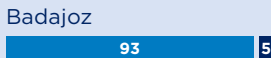
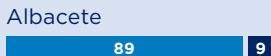
2. Calidad del aire



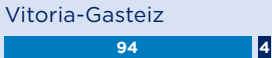
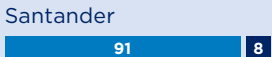
- La preocupación por la calidad del aire es generalizada y aunque, en la mayoría de las ciudades, los residentes tienen la percepción de que la calidad del aire que respiran es buena, existen notables diferencias entre residentes de algunas ciudades con distintas calidades de aire.
 - I. En solo 5 ciudades los residentes evalúan de forma muy positiva la calidad del aire.
 - II. En 4 municipios sus ciudadanos tienen una percepción significativamente negativa de la calidad del aire.
- El 80 % de los residentes considera que la responsabilidad de la mejora del aire en sus municipios es compartida entre las administraciones públicas y la ciudadanía.
- Sólo el 17 % de los municipios tiene mayoría de residentes que considera que sus consistorios aplican medidas tendentes a mejorar la calidad del aire. Estos ayuntamientos se localizan en municipios de menor tamaño y del norte de España.
- Acerca de las medidas consideradas necesarias para mejorar la calidad del aire, la restricción del uso del vehículo privado es la que las personas encuestadas consideran más prescindible. En cambio, se considera prioritaria la promoción de un transporte público eficaz y la creación de más espacios verdes.



La calidad del aire en mi municipio es buena



La calidad del aire en mi municipio es mala



Medidas para mejorar la calidad del aire

Hasta qué punto le parece necesario [...] para mejorar la calidad del aire en su municipio expréselo en una escala 0 y 10: 0 significa que no es nada necesaria y 10 muy necesaria.

Es imprescindible (9-10)

Tiene una importancia moderada (5-8)



Restringir el uso de vehículo privado



Promover el vehículo eléctrico



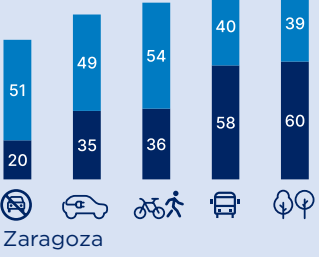
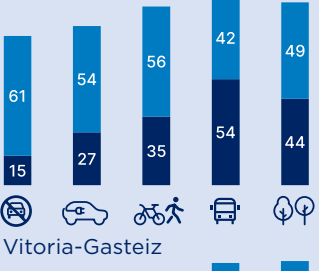
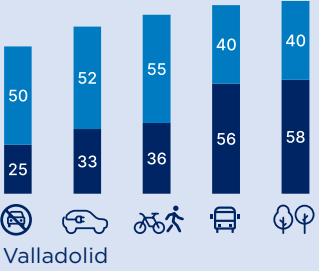
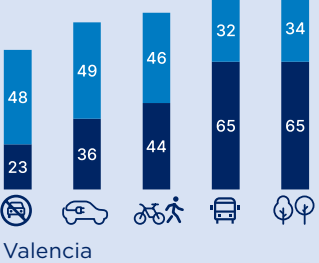
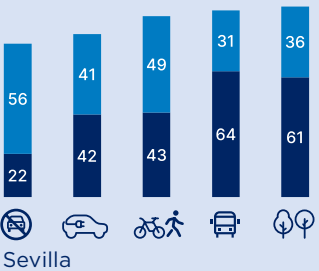
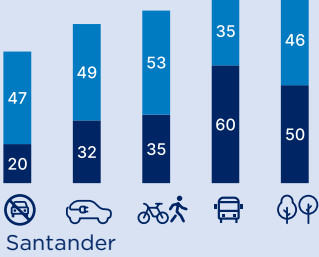
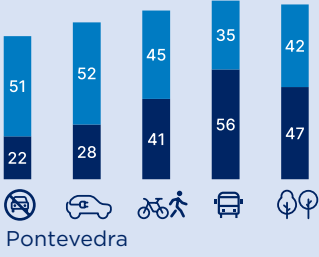
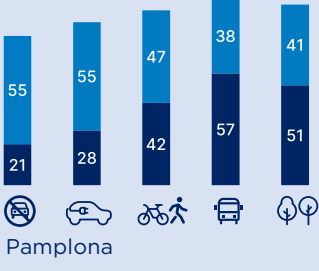
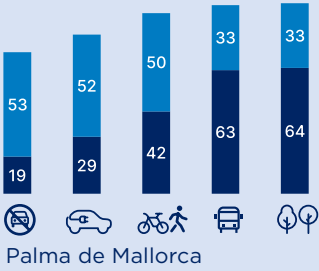
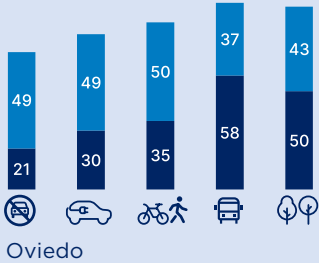
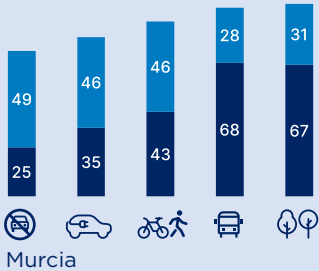
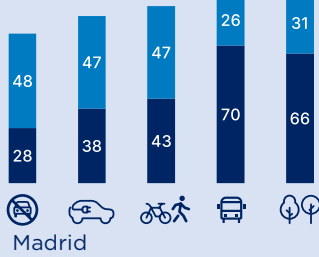
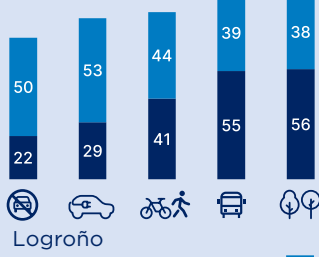
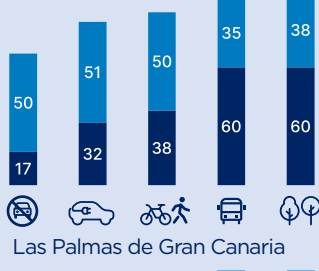
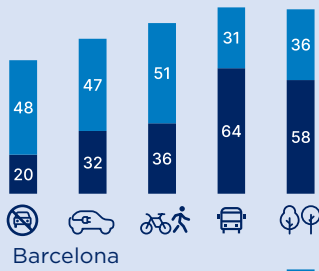
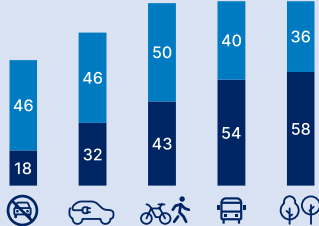
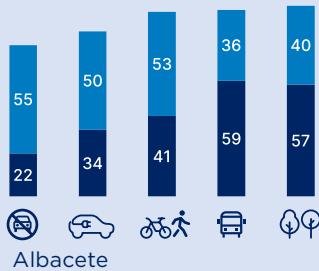
Promocionar desplazamientos a pie o a bici



Transporte público accesible y eficaz



Espacios verdes en núcleos urbanos



3. Zonas verdes

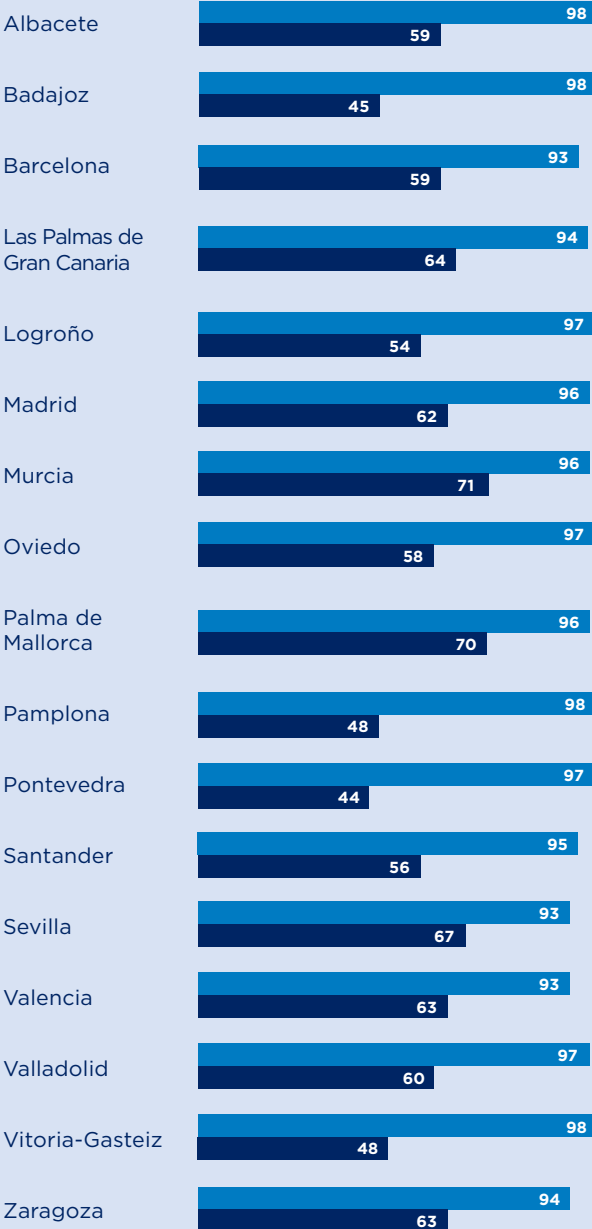


- Se constata una gran diferencia entre ciudades del norte de España respecto a las del sur y el este en la percepción de nivel elevado de zonas verdes.
- Las ciudades en las que se percibe una mejor calidad de aire son el 23 % del total y son al mismo tiempo las que consideran que su porcentaje de zonas verdes es el adecuado. En estas ciudades las personas encuestadas afirman que residen cerca de una zona verde: al menos un 60 % tiene una debajo de su casa.
- En todas las ciudades existe consenso en la relación entre el impacto positivo de vivir cerca de espacios verdes y la salud física y mental, especialmente en lo que a calidad de aire se refiere.
- El 58 % de las personas encuestadas considera que la medida más popular para fomentar biodiversidad en el entorno urbano es la creación de más espacios verdes.
- La mayoría de las ciudades de menos de 300 000 habitantes afirma contar con un número satisfactorio de zonas verdes.

La importancia percibida de las zonas verdes

% que afirma que la existencia de zonas verdes es muy o bastante beneficioso para la salud

% que afirma que crear más espacios verdes es la medida más efectiva para fomentar la biodiversidad urbana



4. Temperaturas extremas



- Claro consenso entre los habitantes de las 17 ciudades encuestadas sobre una mayor frecuencia de episodios de temperaturas extremas. En todas ellas señalan el aumento de zonas verdes en sus ciudades como la mejor manera de mitigar efectos de las altas temperaturas.
- En todos los municipios analizados, sus ciudadanos consideran de forma general que sus ayuntamientos no están aplicando suficientes medidas para combatir olas de calor.

5. Ayuntamientos y atención a la ciudadanía



- Solo los residentes del 23 % de las ciudades consideran que su ayuntamiento se preocupa por la salud de sus habitantes a través de la adopción de medidas para mejorar la calidad del aire o la creación de espacios verdes. La ciudadanía de 13 municipios se considera desatendida por su ayuntamiento a este respecto.
- Solo una minoría considera que su ayuntamiento se está esforzando en comunicar a la ciudadanía medidas encaminadas a mejorar las condiciones ambientales y su salud.
- Solo una minoría de personas encuestadas afirma que su ayuntamiento tiene en consideración las propuestas ciudadanas relacionadas con la mejora de las condiciones ambientales.
- El 80 % de los residentes de las 17 ciudades apoyan de forma masiva que las empresas se impliquen en iniciativas de reverdecimiento y regeneración urbana. Es, por tanto, una minoría la que considera que es responsabilidad exclusiva de las administraciones públicas.

En resumen:

La ciudadanía ve una clara relación entre calidad del aire, zonas verdes y mejora de la salud. Ciudades con un transporte público de calidad y eficiente, fomento de diferentes tipos de movilidad y con zonas verdes cercanas son percibidas como más saludables, y les preocupan las olas de calor, cada vez más frecuentes. Además, consideran que sus ayuntamientos no están tomando suficientes medidas para ayudarles a paliarlas. En todo caso, creen que no se les ofrece suficiente información o no se les comunican adecuadamente las iniciativas municipales destinadas a este fin, tampoco sus prioridades, a pesar de que sí consideran que estas actuaciones son de gran importancia para su salud.

06. Conclusiones

Política general municipal

Las ciudades españolas, alineadas con el objetivo de mejorar el entorno para mejorar la salud de las personas

- La creación de ciudades con entornos más saludables para su población es un **pilar de las políticas municipales** en España. Algunas de las medidas vienen impuestas por regulaciones europeas o nacionales, pero con el objetivo común de mejorar la salud de la ciudadanía y reducir el impacto ambiental de los núcleos con gran población.
- **Los ayuntamientos valoran cada vez más el impacto que ciertas iniciativas tienen en la calidad de vida**, y muchos están explorando nuevas vías de mejora mediante proyectos piloto, adhesión a redes de ciudades nacionales o internacionales que comparten mejores prácticas, o a través de proyectos de colaboración público-privada.
- Los **retos** a los que se enfrentan las ciudades para lograr entornos más saludables **son muy similares** en aspectos como la financiación, los requisitos regulatorios, la adaptación de espacios y los procedimientos administrativos. Sin embargo, se aprecian grandes diferencias en función del tamaño de la población e incluso, para algunos aspectos, por su localización geográfica.
- La tendencia generalizada señala que factores como la **temperatura creciente o la gestión del agua** van a ser retos importantes en el futuro, y en esos ámbitos **aún no se han desarrollado grandes proyectos**.

Mejorar la comunicación, asignatura pendiente como motor de conexión entre ayuntamientos y ciudadanía

- Es **necesario, por parte de los ayuntamientos, mejorar** en aspectos de **transparencia e información** sobre estas iniciativas.
 - Se echan en falta **datos actualizados** y claros de las iniciativas en marcha, así como de sus resultados, unificando tipo y calidad de los datos. Se destaca la dificultad de conocer y entender las políticas sobre estos aspectos y sus avances.
 - Asimismo, es necesario **mejorar las vías de comunicación** y los mensajes dirigidos a la ciudadanía sobre proyectos que, como se ha visto en la encuesta a la población, son muy bien valorados. En general, la ciudadanía muestra un desconocimiento significativo sobre las actuaciones concretas llevadas a cabo en sus municipios de manera que, en muchos casos, no llegan a percibir los esfuerzos que realizan sus consistorios.



Prioridades para la creación de entornos más saludables

Las personas quieren disfrutar de sus ciudades en entornos abiertos y verdes, pero aún hay debates que solucionar

El mayor número de iniciativas de los ayuntamientos se centran en dos puntos que también son prioritarios para la ciudadanía:

1. Mejora de calidad del aire ligada a movilidad.
 2. Ampliación de zonas verdes, estrechamente relacionadas con la mejora de la calidad del aire, el apoyo a la lucha contra las altas temperaturas y la creación de entornos que favorecen la calidad de vida y los hábitos saludables de la población, con impactos positivos tanto físicos, mentales y sociales.
- La **regulación europea y nacional** ha puesto mucho énfasis en los últimos años en **limitar el uso del vehículo propio en las ciudades acotando las zonas de acceso, reduciendo la velocidad de circulación y promoviendo la renovación del parque automovilístico**. Sin embargo, la ciudadanía **considera que el foco debe ponerse más en la promoción del transporte público eficiente y sostenible** y en alternativas de micro movilidad (carriles adaptados, bicis, etc.) y no tanto en la limitación de espacios para el vehículo particular. Ambas visiones **provocan el debate público y político** y, en consecuencia, algunos ayuntamientos están retrasando la implantación de estas medidas de restricción de tráfico por el rechazo ciudadano.
 - En cuanto al **aumento de espacios verdes y sus beneficios**, sin embargo, hay una **total confluencia de prioridades** entre ciudadanía y gestores públicos. Las personas valoran muy positivamente cualquier iniciativa en este ámbito y ven claramente el beneficio para su salud y calidad de vida. Por lo tanto, los ayuntamientos están buscando nuevas inversiones y enfoques para seguir trabajando en este aspecto.
 - El incremento en zonas verdes también es una herramienta eficaz contra las olas de calor, cada vez más crecientes en nuestro país y especialmente críticas en algunas zonas geográficas y, por lo tanto, se multiplican los beneficios de este tipo de iniciativas. La escasez de agua y la correcta gestión de su uso serán factores muy importantes para conseguir que la extensión de zonas verdes sea eficiente y sostenible.

Renaturalizar o crear bosques periurbanos, tendencias para transformar el concepto de entornos verdes en la ciudad

- Los planes de aumento de la superficie de zonas verdes, así como los objetivos de referencia consensuados a nivel internacional aparecen en las propuestas para los próximos años de casi todos los ayuntamientos analizados.
- En estas áreas se ve el gran **valor de la colaboración** por parte de diferentes cuerpos de la administración pública como el Ministerio para la Transición Ecológica, a través de la Fundación Biodiversidad, así como de las iniciativas público-privadas que están ayudando a dar impulso a intervenciones muy concretas.
- La homogeneización de datos y medición del impacto de las zonas verdes ayudaría mucho para el correcto análisis de las iniciativas y la propuesta de mejoras y nuevas acciones.



07.

Fichas por ciudad



Albacete

173 000
Habitantes

Albacete ha aumentado su arbolado en más de 10 000 ejemplares durante la última legislatura, gracias a una política exhaustiva de reposición, sin embargo, la extensión de las zonas verdes apenas ha incrementado durante dicho periodo y continúa cercana a los 9m² por habitante.

Las políticas de movilidad de este municipio se centran en promover la movilidad activa a través de una ampliación de la red de carriles bici y la mejora de la infraestructura peatonal. Por otra parte, la Zona de Bajas Emisiones deberá implementarse a lo largo de 2025, tras la redacción y aprobación de la normativa pertinente.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento prevé la entrada en vigor de la Zona de Bajas Emisiones a lo largo de 2025, tras la finalización de un estudio de impacto y el proceso de escucha sobre los colectivos afectados.
- Por el momento, se desconocen las características y posibles restricciones a la circulación de la ZBE, que dependerán de la tramitación de la ordenanza reguladora, aprobación y puesta en marcha.

Otras medidas implantadas

- Ampliación y mejora del sistema de monitorización y evaluación de la calidad del aire y del ruido ambiental mediante la instalación de nuevas estaciones y pantallas informativas.

Zonas verdes

Estrategia de Desarrollo Urbano y Sostenible

- Comenzó a implementarse en 2017 con el apoyo de financiación europea. A pesar de que no introduce un plan específico y objetivos para la extensión de las infraestructuras verdes, sí que incluye un objetivo temático relacionado.
- Como parte del objetivo temático 6, se han llevado a cabo actuaciones de conservación del patrimonio ambiental y el acondicionamiento de 15 solares municipales sin uso como zonas verdes, ajardinadas o espacios libres de uso público. Estas actuaciones recuperaron más de 30 000m² de zonas verdes para la ciudad.

Otros proyectos en marcha

- En 2021 se puso en marcha un plan de reposición de arbolado para ocupar los alcorques vacíos, replantando 737 ejemplares. Tras este primer plan, en 2022 se ejecuta una segunda fase para reponer 413 ejemplares. En marzo de 2024 se emprendió otra reposición con la replantación de 640 árboles.
- En abril de 2024 se anunció una partida de 250 000 euros para ampliar el parque periurbano de la Pulgosa mediante la adquisición de nuevos terrenos, que actualmente cuenta con 40 hectáreas. Esta inversión fue posible gracias al remanente de los presupuestos de 2023.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2017

- Incluye medidas para fomentar el uso del transporte público mediante la mejora de la flota de autobuses y la ampliación de rutas, promover la movilidad activa con la creación de carriles bici y la mejora de infraestructuras peatonales, así como reducir la congestión del tráfico implementando sistemas de gestión inteligente del tráfico.
- También se contemplan campañas de sensibilización para el uso responsable del transporte, la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos y la colaboración con diversas entidades para asegurar la participación ciudadana y la implementación efectiva del plan.

Carriles Bici

- En 2022 se presentó un plan de mejora de la red ciclista, anunciando una inversión de casi 700 000 euros para ampliar el carril-bici y mejorar la red existente.
- En 2023 se firma el convenio para remodelar la Calle Hermanos Jiménez para implantar un carril bici, respondiendo así al compromiso de avanzar hacia una movilidad más sostenible y favorecer la accesibilidad peatonal, demandada por los vecinos del barrio Fátima.
- A principios de 2024 se modificaron los dos grandes proyectos de carriles bici de la ciudad, dotados con 2,1 millones de euros de fondos Next Generation. En concreto, se amplía el plazo en dos obras, en los Barrios del Sur y del Pilar, ya que no se cumplieron las fechas previstas.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Plan de localización de la Agenda 2030

- Define los objetivos y acciones del Ayuntamiento en el contexto de la agenda 2030, planteando puntos específicos sobre planes de adaptación a las temperaturas extremas como el aumento de arbolado para generar zonas de sombra y la creación de una red de refugios climáticos.

Otros proyectos en marcha

- En mayo de 2024, Albacete se suma a la campaña Umbrella Sky power for Good, colocando paraguas para generar sombreado en 400 metros de calle.

Calidad del aire: Datos desde 2013 por la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla La-Mancha.
Zonas verdes y azules: Mapa de zonas verdes y extensión de la superficie verde.
Agua: Información recopilada por Aguas de Albacete.
Temperatura: Estudio de impacto de cambio climático de la Junta de Castilla La-Mancha.
Movilidad: Mapa carriles bici actualizado hasta 2010. Información actualizada por Ciclismo Urbano Albacete.

Referencias

Estrategia de Desarrollo Urbano y Sostenible
Plan de reposición de arbolado
Ampliación del parque periurbano de la Pulgosa
Zona de Bajas Emisiones
Ampliación y mejora del sistema de monitorización y evaluación de la calidad del aire
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2017
Plan de mejora de la red ciclista
Reforma de la Calle Hermanos Jiménez para implantar un carril bici
Proyectos de carriles bici de la ciudad
Plan de localización de la Agenda 2030
Campaña Umbrella Sky power for Good

Alicante

349 282
Habitantes

El proyecto de Parque Central representará una de las prioridades estratégicas para el Ayuntamiento de Alicante durante los próximos años. La generación de superficie verde en el municipio y el aumento de la masa arbórea durante la última década parece haber contribuido positivamente a los objetivos ambientales, a la espera de implementar una mayor restricción sobre la Zona de Bajas Emisiones.

En materia de movilidad se han logrado importantes avances, especialmente en torno a la jerarquización del tránsito peatonal y la eliminación de barreras arquitectónicas. No obstante, la ciudadanía reclama mayores esfuerzos en la mejora y ampliación de los itinerarios en bicicleta.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Plan de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento aprobó la ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones en septiembre de 2024 que entra en vigor a partir de 2025. En cualquier caso, la ordenanza no prevé la imposición general de restricciones a la circulación o sanciones sobre los vehículos más contaminantes.
- La ZBE se vertebrará en tres ejes viarios. El primero, un anillo interior que bordea el entorno del Casco Antiguo, mientras que los anillos II y III se circunscriben al centro tradicional y la Gran Vía. El primero de estos ejes será el único que cuente con una zona con limitación de accesos y sanciones, mientras que el resto servirá como zona de monitorización.
- Ya se han invertido 26 millones de euros, procedentes de fondos europeos, en obras para transformar la ciudad y adaptarla a las necesidades de la futura ZBE.

Zonas verdes

Brota Alicante

- Entre 2021 y 2022 se plantaron 1600 árboles en alcorques vacíos y parques de la ciudad. A esta actuación se le sumó la plantación de otros 1000 árboles en la campaña otoño-invierno 2022.

Corredor Verde

- En marzo de 2022, el ayuntamiento de Alicante, en colaboración con la Diputación provincial de Alicante y varios municipios del entorno firmaron un convenio para el desarrollo del Corredor Verde del Río Monegre.
- El proyecto, que busca recuperar el cauce del afluente uniendo la presa de Tibi con su desembocadura en El Campello, se encuentra todavía en búsqueda de financiación externa.

Parque inundable de La Almadraba

- El proyecto contará con un presupuesto de 5,8 millones de euros procedentes de los fondos europeos. La actuación contempla la regeneración ambiental de La Almadraba y la creación de nuevos espacios de esparcimiento en un área de actuación de 25 000 metros cuadrados.

Parque Central

- El proyecto contempla la ejecución de un parque permeable de 156 000 metros cuadrados para los desplazamientos peatonales entre zonas que han estado separadas por las vías del ferrocarril.

Alicante 4D

- Establece la proyección de desarrollo urbano en 2050, destacando el Parque Central y la creación de una malla verde, como actuaciones estratégicas.

Movilidad

Plan de Movilidad e Intervenciones Viarias EDUSI Alicante

- Ordenación de la red principal del viario, en relación con los diferentes modos de transporte, mediante una jerarquización funcional, fomentando principalmente el tránsito peatonal y la accesibilidad.
- Aumento de las zonas peatonales y las zonas 30 o de acceso limitado, suprimiendo a su vez las barreras arquitectónicas. En términos generales se ha ganado espacio para el peatón, se ha cambiado el paisaje urbano y se han reducido las emisiones de CO₂ en 96,3 toneladas equivalentes al año.
- Recuperación y puesta en valor de los espacios públicos urbanos en relación con las centralidades de movilidad, en especial el entorno Cigarreras-Plaza de Toros, Mercado Central y los dos castillos.
- Instalación de pavimento fotocatalítico, autolimpiante y biocida, que contribuye a reducir las emisiones de CO₂ al absorber la luz solar durante el día y liberarla en forma de luz durante la noche.
- Desarrollo de rutas peatonales para conectar las zonas verdes de la ciudad por el Tossal y el monte Benacantil.

Carriles Bici

- A mediados de 2024 se completaron dos nuevos carriles para bicicletas en dos de sus ejes principales de circulación: el paseo de La Explanada y el eje constituido por los paseos General Marvá-Federico Soto-Doctor Gadea.

Agua

Plan Estratégico Alicante Agua Circular 2022-2027

- Establece como objetivo lograr la reutilización del 100% del agua depurada de Alicante y conseguir simultáneamente el vertido cero a las aguas costeras.

Otras medidas implantadas

- El Plan + Agua contempla una dotación de 10 millones de euros para infraestructuras de abastecimiento y saneamiento.
- El Plan de Emergencia Ante Situaciones de Sequía plantea medidas como la reducción de la presión en la red de abastecimiento, el desarrollo de campañas de concienciación y aumentar el seguimiento de la evolución de los acuíferos.

Temperatura

Agenda Urbana Alicante 2030

- Introduce la aplicación de actuaciones consistentes en cubiertas verdes para reducir el efecto de isla de calor urbano. Más allá de esta medida, se desarrollan planes temporales de protección contra olas de calor basadas en la difusión de información preventiva y reparto de agua.

Calidad del aire: Datos históricos desde 1994 por la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica.
Zonas verdes y azules: Mapa de parques y jardines.
Agua: Portal de datos Aguas de Alicante.
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre la temperatura y climatología del municipio.
Movilidad: Plano de itinerarios ciclistas actualizado.

Referencias

Plan de Bajas Emisiones
Brota Alicante
Corredor Verde
Parque inundable de La Almadraba
Parque Central
Alicante 4D
Plan de Movilidad e Intervenciones Viarias EDUSI Alicante
Carriles Bici
Plan Estratégico Alicante Agua Circular 2022-2027
Plan + Agua
Plan de Emergencia ante situaciones de Sequía
Agenda Urbana Alicante 2030

Almería

200 000
Habitantes

Almería ha experimentado un ligero aumento de los espacios verdes durante la pasada legislatura, con 1,33 hectáreas de zonas verdes por habitante. Sin embargo, aún debe finalizar actuaciones como la ampliación del Parque de las Familias para poder acercarse a los parámetros alcanzados en otros grandes municipios de Andalucía.

El consistorio emprende acciones de mejora de eficiencia energética para reducir la huella de carbono

y su Zona de Bajas Emisiones entró en vigor en enero de 2024, aunque esta actuación ha sido criticada por no establecerse sobre los puntos de tráfico principales, sino por zonas donde habitualmente la densidad del tráfico ya era más reducida. Estas carencias podrían ser suplidas con la materialización del Plan Estratégico Almería 2030, que contempla un modelo urbanístico basado en la centralidad del peatón y la creación de supermanzanas.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Zona de Bajas Emisiones**
- El ayuntamiento aprobó la ordenanza reguladora de la ZBE en octubre de 2023 y su entrada en vigor se produjo en enero de 2024. La ZBE ha sido establecida por el Cerro de San Cristóbal y la calle de La Reina por su sector este, englobando el casco histórico del municipio y el barrio de Pescadería.
 - El acceso a la ZBE sólo será permitido a aquellos vehículos con distintivo ambiental, así como a los que, sin distintivo ambiental, se encuentren en situación de alta en el municipio de Almería. La imposición de sanciones queda fijada a partir de 2025.
- Otras medidas implantadas**
- Uso de iluminación LED en centros deportivos, promoción de instalaciones termo solares fotovoltaicas; medidas de ahorro y eficiencia energética en instalaciones culturales, como el Auditorio Maestro Padilla o el Teatro Apolo, donde se ha renovado su iluminación.
 - Mejora de eficiencia energética en los edificios municipales manteniendo las condiciones de iluminación y confort en sus envolventes e interiores e incorporación de energía renovable (solar térmica y fotovoltaica).

Zonas verdes

- Plan Botania**
- Durante la pasada legislatura, se plantaron más de 1500 árboles y se generaron hasta 140 800m² de nuevas zonas verdes con plantas autóctonas procedentes de desarrollos urbanísticos enmarcados en el Plan Botania.
 - Además, desarrolló otro tipo de actuaciones como la instalación de huertos escolares y la regeneración de zonas verdes degradadas.
- Parque de las Familias**
- El Parque de las Familias tendrá como objetivo sumar 90 000m² de zonas verdes, convirtiéndolo en el parque infantil más grande de Andalucía y el principal pulmón verde del municipio.
 - Este proyecto continúa en desarrollo desde el año 2014, año en el que se abrió al público. La segunda fase de ejecución fue anunciada en el año 2019, sin embargo, el Ayuntamiento de Almería se encuentra en un proceso de búsqueda de fondos europeos para finalizar el proyecto.

Movilidad

- Plan Estratégico Almería 2030**
- Establece el objetivo de virar hacia un modelo urbanístico basado en el peatón. Establece zonas de tráfico con velocidad limitada a 20 o 30km/h y promueve el espacio público como lugar de encuentro mediante la creación de supermanzanas y el modelo de ciudad de los 15 minutos.
- Carriles Bici**
- El ayuntamiento inició la mejora del carril bici del Paseo Marítimo a mediados de 2024, el más transitado del municipio. Bajo esta actuación se ha llevado a cabo el tratamiento superficial de 2500 m², una remodelación del trazado y se ha concluido la señalización vertical y horizontal.

- Otras medidas implantadas**
- El Plan de Transporte Metropolitano del área de Almería, impulsado por la Junta de Andalucía, establece como objetivo reducir el uso del vehículo privado y fomentar la utilización del transporte público, fijando la movilidad sostenible de Almería hasta 2030. Propone la creación de infraestructuras de recarga para vehículos, la renovación de la flota, la revisión del marco tarifario y la promoción de infraestructuras para el transporte intermodal.
 - El proyecto “conoce Almería caminando” consiste en un programa de movilidad activa y sostenible para los ciudadanos mediante el acompañamiento de 15 rutas peatonales.
 - El ayuntamiento ha desarrollado la app Smart Mobility, con una inversión de 4 millones de euros procedentes de fondos europeos, que incluye un sistema de información en tiempo real de plazas de aparcamiento en zonas reguladas, plazas de aparcamiento subterráneo, calidad del aire y herramientas de planificación de viajes gracias al uso de inteligencia artificial.

Agua

- No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.
- El ayuntamiento planea introducir la telegestión del riego a pequeña escala mediante instalación de programadores con control remoto, así como el abastecimiento de agua para riego procedente de la red municipal de agua y un 30% mediante extracción de agua de pozo.
 - El Plan Estratégico Almería 2030 plantea el objetivo de ser una referencia mundial en la gestión integral del ciclo del agua, pero no propone medidas concretas.

Temperatura

- Plan Estratégico Almería 2030**
- Este plan, junto con la estrategia de lucha contra el cambio climático, obliga a cumplir con la certificación tipo Passivhaus, que busca la mejora del aislamiento de los edificios y potencia sistemas de renovación del aire de doble flujo.

Calidad del aire: Datos desde 2014 por Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire de la Junta de Andalucía.
Zonas verdes y azules: Superficie de extensión disgregada en planes.
Agua: Servicio municipal de aguas.
Temperatura: Sistema de avisos meteorológicos en colaboración con la AEMET.
Movilidad: Plano de vías ciclistas actualizado a 2021.

Referencias

Plan Botania
Parque de las familias
Zona de Bajas Emisiones
Mejora de eficiencia energética en los edificios municipales
Mejora del carril bici del Paseo Marítimo
Carril bici de 11km que unirá el Ejido con Almerimar y San Agustín
Plan de Transporte Metropolitano del área de Almería
Proyecto “conoce Almería caminando” mediante el acompañamiento de 15 rutas peatonales
Plan Estratégico Almería 2030
Crítica vecinal a la Zona de Bajas Emisiones

Ávila

57 741
Habitantes

La Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado conformará la principal línea de intervención del Ayuntamiento de Ávila con el objetivo de ampliar las zonas verdes hasta alcanzar los parámetros mínimos establecidos por la OMS. Además, se han llevado a cabo iniciativas de gobernanza abierta, como la regeneración de una de las principales superficies de estas características de la ciudad, fruto de presupuestos participativos.

En materia de movilidad se han realizado pequeñas actuaciones destinadas a la ampliación del carril bici y la electrificación de la flota municipal de autobuses. Sin embargo, el ayuntamiento se enfrenta al desafío de lograr un consenso entre la ciudadanía y los grupos municipales para aprobar la actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Por otro lado, a mediados de 2025 comenzará a gestionarse la plena implantación de la Zona de Bajas Emisiones, tras finalizar su periodo de moratoria sin sanciones.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Ávila implementó la ZBE en parte del casco histórico de la ciudad antes de 2024, pero fue a mediados de dicho año cuando dio a conocer las restricciones y la normativa que entra en vigor a partir de 2025.
- Las restricciones a la circulación se imponen sobre una superficie de 48 hectáreas a los vehículos sin etiqueta ambiental, a excepción de las personas residentes empadronadas o quienes dispongan de un garaje en el interior de la ZBE. La ordenanza contempla la ampliación temporal de las restricciones en casos de necesidad.
- Asimismo, el ayuntamiento confirma el establecimiento de sanciones de hasta 200 euros por el incumplimiento de las restricciones, que serán controladas mediante un sistema de videovigilancia. A finales de 2024 se tramitó una modificación de la Ordenanza Reguladora de la ZBE para retrasar seis meses la imposición de sanciones desde su entrada en vigor.

Zonas verdes

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI)

- El ayuntamiento creó en 2024 un mapa interactivo en el que consultar todas las actuaciones realizadas en el marco de la EDUSI, donde se han realizado inversiones por valor de 10,4 millones de euros.
- En materia de zonas verdes, se han realizado acciones como la rehabilitación del Parque del Río Chico con nuevos accesos y zonas de juegos, la creación de áreas verdes en la Avenida de la Juventud con plantación de árboles y zonas peatonales, la renovación del entorno de El Soto con mejoras en los senderos, y la mejora de la accesibilidad en el Paseo del Rastro, incluyendo sistemas de riego más eficientes.

Otras medidas implantadas

- En 2021, el proyecto de recuperación, ajardinamiento y acondicionamiento integral de El Pradillo fue designado como ganador de los Presupuestos Participativos, en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado.
- El Plan de Sostenibilidad Turística incluye pequeñas actuaciones de regeneración de superficie verde y entornos fluviales.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2030

- El ayuntamiento aprobó el último Plan de Movilidad Urbana Sostenible en junio de 2014, sin embargo, lleva varios años trabajando en su actualización.
- La nueva propuesta, que busca promover el desplazamiento a pie y la micromovilidad, ha enfrentado dificultades en su tramitación. En el proceso de participación ciudadana han surgido conflictos, como la oposición al carril bici en la zona sur, cuyo diseño fue planteado de forma unilateral y los vecinos consideran que afecta negativamente al tráfico.

Carriles Bici

- Desde julio de 2024, un nuevo carril bici se abre paso a los pies de la muralla, gracias a un presupuesto de 320 000 euros procedentes de fondos europeos. Esta actuación conecta con el tramo ciclista que se extiende por la zona del jardín de El Pradillo y la Universidad de la Mística.

Otras medidas implantadas

- Desde 2023 el ayuntamiento ejecuta la renovación de la flota del transporte colectivo urbano de la ciudad con la adquisición de vehículos híbridos, gracias a una inversión total de 1,9 millones de euros.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.
Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre el nivel de extensión de la superficie verde.
Agua: Información recopilada por Aqualia y SINAC (Sistema de Información Nacional de Aguas de Consumo).
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Planos sobre la red de carriles bici.

Referencias

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI)
Rehabilitación del Parque del Río Chico
Proyecto de recuperación, ajardinamiento y acondicionamiento integral de El Pradillo
Plan de Sostenibilidad Turística
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2030
Nuevo carril bici se abre paso a los pies de la muralla
Renovación de la flota de Autobuses

Badajoz

153 000
Habitantes

El Ayuntamiento de Badajoz ha centrado gran parte de sus actuaciones en la mejora y acondicionamiento de zonas verdes ya existentes, que han sido complementadas con varias campañas de reposición y plantación sobre la masa arbórea.

En materia de movilidad, se ha apostado por la electrificación de la flota de autobuses y la creación

de 20 km sobre la red de carril bici, dentro de un esfuerzo por la promoción de la intermodalidad. En materia de calidad del aire, el ayuntamiento debe continuar desarrollando la segunda fase de la Zona de Bajas Emisiones, que ampliará las restricciones al tráfico por la totalidad de las vías del casco antiguo del municipio, aunque aún sin fecha definida.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento aprobó la ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones en noviembre de 2023, que abarca principalmente el casco antiguo del municipio.
- El diseño de la ZBE cuenta con dos zonas de implantación, una primera que coincide con el área de tráfico ya restringido en el centro de la ciudad y, una segunda zona, para la que se está estudiando la construcción de más aparcamientos disuasorios, nuevas zonas de carga y descarga, espacios peatonales y controles de acceso.
- La ordenanza reguladora de la ZBE entró en vigor en julio de 2024, dando comienzo la primera fase de esta actuación sobre 9 vías del casco antiguo. La implantación de la segunda fase, para la cual no existe fecha estimada, supondrá la restricción al tráfico en todo el casco antiguo.

Zonas verdes

Plan de Impulso Local

- Aprobado en septiembre de 2023, contempla una partida de más de 700 000 euros para la reposición de alcorques vacíos y plantación de árboles, así como actuaciones paralelas en materia de zonas verdes.
- Ajardinamiento seminatural en laderas de La Alcazaba, acondicionamiento y mejora del jardín de la antigua maternidad y mejora de la zona verde entre Ángel Quintanilla Ulla y Jacinta García Hernández.

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado

- Aprobada en 2016 con una dotación de 15 millones de euros de ayuda FEDER y una cofinanciación municipal de 3,75 millones. Comprende 25 líneas estratégicas, entre las que se ejecutaron actuaciones de promoción de los espacios verdes como la recuperación del entorno de la calle Stadium o la recuperación general de espacios verdes de uso público mediante la eliminación de áreas de degradación paisajística.
- En concreto, el corredor verde de la calle Stadium conecta los barrios del casco antiguo y Pardaleras mediante un espacio de 20 000m² de zona verde. Este espacio fue inaugurado en septiembre de 2023.

Otras medidas implantadas

- En 2024 se inició una campaña para plantar 2250 árboles en el entramado viario, con el objetivo de que la masa arbórea aumente un 20%.

Movilidad

Plan Integral de Movilidad Sostenible de Badajoz 2018

- Implantación de aparcamientos para ciclomotores y motocicletas en puntos estratégicos como centros de salud, colegios o polideportivos, para descongestionar el tráfico.
- Instalación de portabicicletas en los autobuses para fomentar la intermodalidad, mejora general de la información y frecuencias en los horarios del transporte público y consolidación de los itinerarios peatonales mediante una mejora del diseño urbano.

Carriles Bici

- El Ayuntamiento de Badajoz sacó a licitación la construcción de hasta 13 nuevos trazados de carril bici en 2024. En total, más de 20 nuevos kilómetros. El consistorio parte de una inversión de casi 400 000 euros, que se empleará también en arreglar y ampliar algunos de los tramos ya existentes en la red ciclista.
- Por otro lado, se construirá un nuevo carril bici turístico que constará de 4,4 nuevos km por el entorno fortificado con una inversión de 2,6 millones de euros y un plazo de finalización estimado a partir de febrero de 2025.

Otras medidas implantadas

- Adquisición de 2 lotes de 10 vehículos eléctricos para la flota de autobuses urbanos e implementación de un nuevo servicio de autobuses bajo demanda y flexible para conectar con las pedanías.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

- A nivel de Diputación, el Plan de Renovación de Infraestructuras Hidráulicas 2024 incluía actuaciones dirigidas a la renovación de redes de abastecimiento, mejoras en actuaciones de titularidad municipal relacionadas con el ciclo urbano del agua o actuaciones de promoción de ahorro y uso eficiente del agua en riego de espacios y zonas verdes.

Temperatura

Agenda Urbana de Badajoz

- Este documento refleja los objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española y las peticiones de los ciudadanos, quienes han solicitado un incremento de las zonas de sombra.

Otros proyectos en marcha

- El Plan de Impulso Local contempla una partida para la instalación de toldos en zonas de juegos y parques infantiles.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red Extremeña de Protección e Investigación de la Calidad del Aire.

Zonas verdes y azules: Ausencia de información detallada.

Agua: Información recopilada por el Servicio Municipal de Aguas de Badajoz.

Temperatura: Ausencia de información detallada a nivel municipal.

Movilidad: Ausencia de información detallada.

Referencias

Plan de Impulso Local
Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado
Campaña para plantar 2250 árboles
Zona de Bajas Emisiones
Plan Integral de Movilidad Sostenible de Badajoz 2018
Construcción de hasta 13 nuevos trazados de carril bici en 2024
Nuevo carril bici turístico
Adquisición de 2 lotes de 10 autobuses eléctricos
Plan de Renovación de Infraestructuras Hidráulicas
Agenda Urbana de Badajoz
Instalación de toldos en zonas de juegos y parques infantiles

Barcelona

1 655 956
Habitantes

Barcelona forma parte de la misión de la Unión Europea para lograr ciudades inteligentes y climáticamente neutras de aquí a 2030 y su área metropolitana recibió el premio Ciudad Europea del Bosque 2022, con el que el European Forest Institute (EFI) reconoce su buena gestión y conservación de los espacios naturales. Entre las medidas más destacadas se encuentran:

- Unos 7m² de espacio verde por habitante, un dato bajo en comparación con otras grandes ciudades, pero que se compensa con la alta densidad de árboles en las calles. La inclusión del Parque de Collserola, que forma parte de su área metropolitana, aumentaría la extensión de las zonas verdes a 17,22m² por habitante.
- Amplia red de refugios climáticos con una doble perspectiva interior, mediante la habilitación de edificios públicos, y exterior, adaptando parques y jardines.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Ordenanza sobre la circulación y estacionamiento en la Zona de Bajas Emisiones (2022)

- La ZBE comprende todo el término municipal, a excepción del barrio de Vallvidrera, el Tibidabo i las Planes y la Zona Franca industrial.
- A su vez, la ZBE Rondas de Barcelona incluye un área protegida de más de 95 km² que comprende la ZBE de Barcelona y la definida por otros municipios del contorno (L'Hospitalet, Cornellà, Esplugues y Sant Adrià).
- Este plan ha permitido cumplir con los límites de contaminación establecidos por la Unión Europea.

Objetivos del periodo 2023-2027

- Redacción de un nuevo plan de mejora de la calidad del aire en la ciudad hasta 2030 con otros municipios metropolitanos.

Plan Clima 2018-2030

- Establece un horizonte temporal fijado en 2030, que incluye objetivos y medidas estratégicas a corto plazo (2018-2020) y a medio y largo plazo (2021-2030). En materia de calidad del aire prevé una reducción per cápita del 18,22 % con respecto a los valores del 2016 (y del 45 % con respecto a los del 2005).

Zonas verdes

Plan de impulso a la infraestructura verde

- Prevé la creación de 833 238 m² de zonas verdes y la recuperación de 8800 m² de manzanas verdes hasta 2030, ajardinando solares vacíos y reverdeciendo cubiertas/azoteas y muros.

Plan Natura 2021-2030

- Su objetivo es incrementar 160 hectáreas la superficie verde para alcanzar 1m² más de verde por habitante con horizonte a 2030.

Plan del verde y de la biodiversidad de Barcelona 2020

- Está dirigido a la conservación de la flora y a la adaptabilidad al cambio climático. No establece un plan de inversiones.

Plan director del arbolado 2017-2037

- Prevé una inversión de 9,6 millones de euros anuales.
- Cuenta con un objetivo específico de aumento de la cobertura arbórea de la ciudad en un 5%, de modo que el 30% de la superficie urbana esté cubierta por árboles.

Objetivos para el periodo 2023-2027

- Incremento en 800 000 m² en nuevas zonas verdes y 200 000 m² sobre las zonas verdes ya existentes.
- Diseño y ejecución del nuevo Urban Greening Plan (plan del verde) de Barcelona.

Ejecución

- El Plan Natura 2022 establece un presupuesto de 12 millones de euros para aumentar 8,5 hectáreas de parques y jardines. Los presupuestos de 2024 contemplan la ampliación de 4 hectáreas a razón de 6 millones de euros.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana 2024

- Elaborado en 2022 por el anterior consistorio, fija el objetivo de que en 2024 un 81,52% de los desplazamientos se realicen a pie, en transporte público o en bicicleta.
- Tiene cuatro grandes retos: garantizar el derecho a la movilidad; velar por la salud y la seguridad de las personas; contribuir a la recuperación de la actividad económica y comercial, y combatir la crisis climática y mejorar la calidad del aire.
- Desplazamientos a pie: pasar del 34,35 al 35,27 % (+7,5 % de cuota modal).
- Desplazamientos en transporte público: pasar del 37,33 al 41,25 % (+15,7 % de cuota modal).
- Desplazamientos en bicicleta: pasar del 2,28 al 5 % (+129,4 % de cuota modal).
- Desplazamientos en vehículo privado: pasar del 26,04 al 18,48 % (-25,6 % cuota modal).

Programa de Actuación Municipal (PAM) 2023-2027

- Continuar la conexión de las dos redes de tranvía por la Avenida Diagonal: proyecto ejecutivo del tramo Verdaguer-Francesc Macià.
- Extender y mejorar la red de itinerarios ciclistas, y ampliación de la oferta de plazas de estacionamiento de bicis y VMP.
- Desplegar el aparcamiento regulado (AREA) en los barrios con problemática de oferta residencial.
- Buscar un pacto por una movilidad masiva con una oferta pública suficiente e intermodal, garantizando una subvención al transporte público del 50%.
- Avanzar en una flota de autobuses de TMB 100% sostenible: del 25% en 2024 y del 70% en 2030. Actuaciones de mejora de la red de bus: nuevos carriles bus, fases semafóricas o cambios de ordenación vial.
- Desarrollar el Nuevo Plan de Movilidad Urbana 2025-2030, donde se fijarán las actuaciones municipales en materia de movilidad y sus interconexiones con el área metropolitana.

Objetivos del periodo 2023-2027

- Finalización de los trabajos para establecer un carril bici en Vía Augusta.
- Inclusión de aparcamiento de bicicletas, motos y nuevos espacios para la carga y descarga de los comercios en la Calle Pelai.
- Reforma de la ronda Sant Antoni, reduciendo la presencia del tráfico privado.
- Limitación a 30km/h la velocidad de circulación en entornos escolares cuando los centros estén abiertos y a 50km/h cuando estén cerrados.

Otros proyectos en marcha

Carriles Bici y Bicicletas

- Nuevo carril bici aprobado por la Comisión de Gobierno, que unirá el tramo comprendido entre las calles de Ginebra y del Escar dentro del paseo Joan de Borbó.

Agua

Plan de recursos hídricos alternativos

- Publicado en 2020, consigue que el 18 % del uso del agua sea freática para la limpieza viaria, el riego de parques o el llenado de fuentes ornamentales.

Protocolo de actuación por situación de sequía

- Aprobado en 2018, ofrece medidas preventivas para situaciones de sequía, que han logrado un ahorro del 17,20 % de agua potable desde 2007.

Otras medidas implantadas

- Aumento en la tarifa de agua y limitación del consumo a 200 litros por día.
- Prohibición del riego con agua potable y regeneración de aguas residuales.

Temperatura

Plan de emergencia por el calor

- Creación de una red de 222 refugios climáticos en interiores y exteriores que se activan durante la fase preventiva de calor.
- Adopción de acciones complementarias enfocadas a afrontar las olas de calor: desarrollo de la app "Fonts BCN" para geolocalizar las fuentes de agua potable, creación de espacios de refresco o juegos de agua, refuerzo de los servicios de atención a mayores, refuerzo de los puntos de asesoramiento energético enfocados en el control del consumo eléctrico.
- Disposición de las escuelas dirigidas al primer ciclo de educación no obligatorio (Bressols) como refugios climáticos.
- Instalación de pérgolas fotovoltaicas para generar sombra.

Proyectos en marcha

- Ampliación de hasta seis nuevos espacios de refresco.
- Redacción de un plan de sombreado para el espacio público, principalmente enfocado en la introducción de arbolado.

Calidad del aire: Dispone de datos históricos desde 1991 y datos en tiempo real de la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica.

Zonas verdes y azules: Recuento actualizado del arbolado y superficie de zonas verdes y playas hasta 2020.

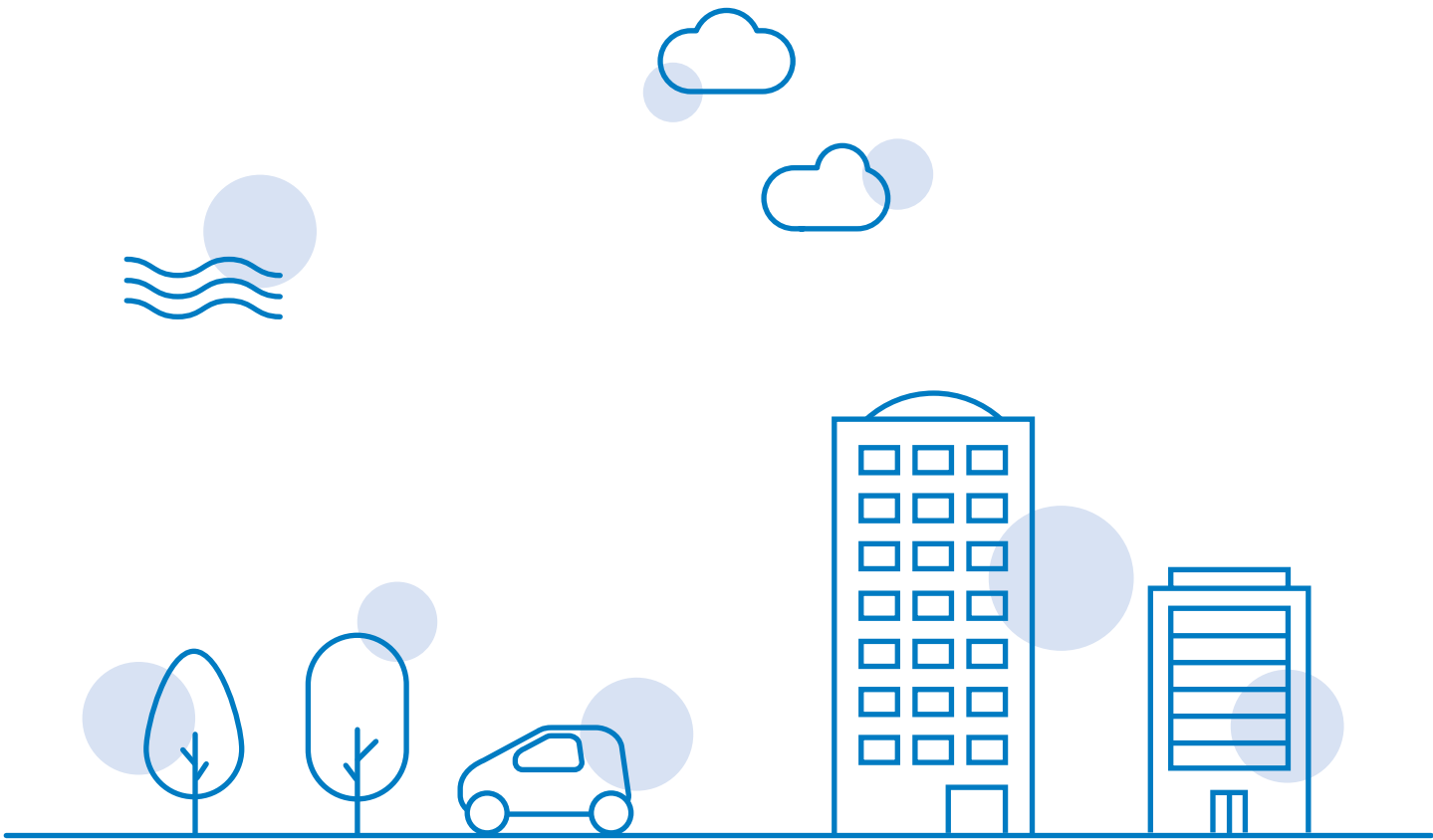
Agua: Balance hídrico de Barcelona de 2023.

Temperatura: Mapa de áreas de riesgo ante aridez térmica hasta 2014 y dataset sobre temperaturas medianas mensuales.

Movilidad: Datos y mapas de carriles bici del Ayuntamiento. Mapa de volumen de intensidad del tráfico.

Referencias

Plan de calidad del aire 2030
Ordenanza sobre la circulación y estacionamiento en la Zona de Bajas Emisiones (2022)
Plan de impulso a la infraestructura verde
Plan Natura 2021-2030
Plan del verde y de la biodiversidad de Barcelona 2020
Plan director del arbolado 2017-2037
Plan de Movilidad Urbana 2024
Programa de Actuación Municipal (PAM) 2023-2027
Proyecto Ejecutivo Carril Joan Borbó 2024
Plan de recursos hídricos alternativos
Protocolo de actuación por situación de sequía
Aumento en la tarifa de agua y limitación del consumo a 200 litros por día
Prohibición del riego con agua potable y regeneración de aguas residuales
Plan de emergencia por el calor
Plan de sombreado para el espacio público



Bilbao

346 096
Habitantes

El Ayuntamiento de Bilbao ha mostrado compromiso durante la pasada legislatura por la ampliación de la superficie verde y la consolidación de una infraestructura interconectada a través de los parques forestales del Anillo Verde. No obstante, estas actuaciones han generado un desarrollo desigual sobre la superficie urbana, donde la extensión de las zonas verdes continua sin superar los 10m² por habitante. En materia de calidad del aire se ha logrado la pue-

ta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones, cuyas restricciones se implementarán de forma progresiva hasta 2029. En materia de movilidad destaca el impulso por la protección de los peatones en el entorno viario y la electrificación de la flota de autobuses, que harán uso de la red eléctrica del metro para recargarse. Asimismo, se ha constatado el desarrollo de una amplia red de refugios climáticos.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Plan para la mejora de la Calidad del Aire en Bilbao**
- Desarrollado en 2019 con la colaboración del Gobierno Vasco, plantea objetivos a 2030.
 - Entre sus actuaciones se propone la electrificación de la flota de vehículos de transporte público, la peatonalización del espacio público y la promoción de planes de movilidad a centros de trabajo que dispongan de más de 50 personas empleadas.
 - Además, fija la definición de un sistema complementario a las estaciones de medida de referencia, que incorpore sensores de calidad del aire que permita ajustar los modelos de calidad del aire.

Zona de Bajas Emisiones

- En mayo de 2024 se aprobó de forma definitiva la ordenanza que regulará la zona de bajas emisiones.
- Desde 2024 está prohibido el acceso, la circulación y el estacionamiento de los vehículos contaminantes (etiqueta B) o muy contaminantes (etiqueta A) a los barrios de Abando e Indautxu de 7:00 a 20:00 horas.
- Cuenta con lectores de matrícula para evitar que los vehículos no autorizados accedan.
- La normativa contempla una moratoria de un año para los vehículos de tipo B como los turismos y furgonetas a partir de enero de 2001 y vehículos diésel a partir de 2006.

Zonas verdes

- Plan General de Ordenación Urbana 2022**
- Su objetivo es que cada habitante disponga de un gran parque urbano (más de 3,5 ha) a 750 metros de casa (12 minutos andando). Para la infancia, el objetivo es a 300 metros.

Anillo Verde

- Durante la pasada legislatura se ejecutaron actuaciones para su ampliación y mantenimiento, con una inversión de 11 millones de euros para la compra de terrenos y la conexión entre este anillo y la ría a través de itinerarios peatonales. En total, más de 99 km con caminos señalizados.

Corredor Verde

- Entre 2021 y 2023 se desarrolló un corredor verde de 1 km en la calle María Díaz de Haro, situada en el centro de la villa de Bilbao. Para ello se redujo el espacio de la calzada y se diseñó un parque lineal con arbolado adaptado y sistemas urbanos de drenaje sostenible.

Parque del Encuentro de Artxanda

- En febrero de 2023 se inició la licitación de un espacio de 80 000 m² de zonas verdes y espacios recreativos, situado en el monte de Artxanda, colindante con el municipio de Sondika.

Remodelación de Punta Zorroza

- Iniciada en mayo de 2024, se vincula a varias actuaciones sobre la superficie de zonas verdes. Así, se reservan 58 126 m² para zonas verdes que entran en conexión con el anillo verde y ayudarán a disminuir el efecto de isla de calor.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2015-2030

- Establece objetivos generales, como la mejora de la protección y seguridad vial en el conjunto de la trama urbana, reducción de la contaminación acústica, emisiones de gases de efecto invernadero y consumo de energía.
- Plantea impulsar y priorizar la movilidad no motorizada, mejorar la eficiencia y la rentabilidad del transporte público y mercancías.
- Otra de las metas prioritarias del Plan PMUS de Bilbao es la significativa reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero por motivo del transporte.

Carriles Bici

- Construcción de un bulevar ciclista para unir Bilbao y Getxo con una longitud de 6,5 kilómetros. Requerirá de una inversión de 20 millones de euros y desviará la carretera para convertir la zona de las marismas de Lamiako en peatonal y apta para bicicletas.
- Primer tramo inaugurado a mediados de 2024.

Otras medidas implantadas

- Incorporación progresiva de vehículos eléctricos a la flota de autobuses. Además, Bilbao es desde finales de 2023 la primera ciudad del mundo en la que los autobuses se recargan a través de la infraestructura eléctrica del metro.
- Descuentos sobre el servicio de estacionamiento regulado y reducción del 95% en el impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica para los poseedores de vehículos de cero emisiones.
- Línea de subvenciones para la adquisición de furgonetas eléctricas de reparto.
- Instalación de electrolineras con capacidad de carga ultrarrápida y habilitación de cargadores en 1700 parcelas de parking.
- Desarrollo de clústeres estratégicos para el planteamiento de medidas sobre movilidad sostenible a través del proyecto Bilbao Zero.
- Limitación de la velocidad de circulación a 30km/h en amplia parte de la red viaria.

Agua

Programa plurianual de inversiones en abastecimiento y saneamiento (2023-2026)

- Desarrollado por el Consorcio de Aguas de Bilbao, contempla 321,9 millones de euros destinados a nuevas infraestructuras para garantizar el abastecimiento de agua en calidad y cantidad y para mejorar el estado ecológico de las masas de agua reduciendo la contaminación vertida.

Otras medidas implantadas

- Plan Hidrológico del tercer ciclo de planificación (2022-2027).

Temperatura

Red de refugios climáticos

- En julio 2022 se estableció una red de refugios climáticos compuesta por 130 espacios (64 interiores y 66 exteriores). Además, se desarrolló un mapa para identificar la ubicación de estos puntos.

Otras medidas implantadas

- Como parte del protocolo ante las altas temperaturas, el Ayuntamiento instaló varias fuentes provisionales por toda la ciudad y difundió información preventiva.
- A nivel provincial, el Plan de Infraestructuras Verdes presupuestado para 2024 incluyó el desarrollo de una herramienta digital que permita identificar las zonas más vulnerables a sufrir un estrés térmico.

Calidad del aire: Datos históricos desde 2015 por la Red de Control de Calidad del Aire del Gobierno Vasco.
Zonas verdes y azules: Mapa sobre zonas verdes y superficie forestal.
Agua: Información disgregada en planes.
Temperatura: Informes meteorológicos por la Agencia Vasca de Meteorología.
Movilidad: Mapa de carriles bici y estado del tráfico en tiempo real.

Referencias

Plan para la mejora de la Calidad del Aire en Bilbao
Zona de Bajas Emisiones
Plan General de Ordenación Urbana 2022
Anillo Verde
Corredor Verde
Parque del Encuentro de Artxanda
Remodelación de Punta Zorroza
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2015-2030
Carriles Bici
Vehículos eléctricos a la flota de autobuses
Descuentos sobre el servicio de estacionamiento regulado
Subvenciones para la adquisición de furgonetas eléctricas de reparto
Instalación de electrolineras
Desarrollo de clústeres estratégicos
Limitación de la velocidad de circulación a 30km/h
Programa plurianual de inversiones en abastecimiento y saneamiento (2023-2026)
Plan Hidrológico del tercer ciclo de planificación (2022-2027)
Red de refugios climáticos
Instala varias fuentes provisionales

Burgos

174 000
Habitantes

La Asociación Española de Parques y Jardines Públicos premió en febrero de 2023 a la ciudad de Burgos por el planeamiento, creación y gestión de sus parques y jardines, cuyo Plan Director del Arbolado fija el objetivo de incrementar la cobertura arbórea hasta el 14,50 % y el número de árboles por habitante de 0,26 a 0,33. Para ello, será necesario ejecutar la ampliación del cinturón verde y, sobre todo, materializar el proyecto de remodelación del río Arlanzón, que plantea la restauración del entor-

no fluvial y la reforestación del perímetro urbano. En materia de movilidad, el Ayuntamiento focaliza sus esfuerzos en promover las políticas de promoción del transporte en bicicleta, proyectando una extensión de más de 140 km de nuevas vías ciclistas. Por otro lado, en materia de calidad del aire, cuenta con un plan específico para episodios de alta contaminación y una nueva Zona de Bajas Emisiones que comenzará a imponer sanciones a partir de finales de 2025.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento aprobó la ordenanza reguladora de la ZBE a mediados de 2024, limitada al norte por la calle Francisco Salinas, al este por la calle San Lesmes, al sur por la calle Miranda y al oeste por el paseo de los Cubos. Esta delimitación coincide con la extensión del centro histórico del municipio.
- El acceso y el estacionamiento dentro de la ZBE quedará limitado a todos los coches con distintivo ambiental (categorías O Emisiones, ECO, C y B) y los que estén catalogados como históricos.
- La ZBE entró en vigor en diciembre de 2024, sin embargo, el sistema de sanciones no comenzará a aplicarse hasta finales de 2025 o 2026, según las previsiones del ayuntamiento.

Otras medidas implantadas

- El plan de acción en caso de episodios de contaminación contempla varias medidas según el nivel de alerta. En su tercer nivel plantea restricciones al tráfico, prohibición de estacionamiento a vehículos no residentes sin distintivo ambiental, la gratuidad en los servicios de transporte público y bicicletas municipales.

Zonas verdes

Plan Director del Arbolado

- Estima una cifra de 0,26 árboles por habitante en la ciudad de Burgos y establece como objetivo aumentar dicho parámetro hasta 0,33. Plantea también el objetivo de aumentar la cobertura arbórea del 11 al 14,50%.

Plan de Gestión del Cinturón Verde

- En colaboración con la Junta de Castilla y León, se establecen perspectivas a 2031 mediante actuaciones enfocadas a la conservación y restauración de los espacios verdes que rodean al municipio. En 2022 se anunció la intención de anexar 55 hectáreas al cinturón verde gracias a la expropiación del campo de tiro de Villatoro, perteneciente al Ministerio de Defensa, pero el acuerdo sigue pendiente.

Proyecto de remodelación del Río Arlanzón

- La remodelación del río Arlanzón y su entorno constituye una de las iniciativas más relevantes en cuanto a la ampliación de zonas verdes del municipio. El proyecto ganador propone la creación de paseos urbanos y la reforestación del perímetro urbano, entre otras medidas. El coste estimado para sus tres fases de cuatro años sería de 27 millones de euros.

Plan Director de El Parral

- Este proyecto, en colaboración con Patrimonio Nacional, consiste en la rehabilitación paisajística del entorno, ampliando los usos del parque y restaurando el arbolado. Incluye la plantación de más de 400 nuevos árboles y más de 1200m² de arbustos.

Movilidad

Plan de Movilidad Sostenible 2021

- Este plan actualiza la estrategia de 2014 y plantea medidas como la limitación de la velocidad de circulación a 30km/h o la creación de la ZBE.
- Además, el documento también incluye la planificación urbana en materia de movilidad, como el desarrollo de nuevos carriles bici y ciclo calles o futuras peatonalizaciones. En total planea dotar a la ciudad de 147,73 kilómetros de nuevas vías ciclistas, cota de calzada y no sobre las aceras.

Carriles Bici

- El Ayuntamiento presentó en abril de 2024 un proyecto para construir una pasarela para bicis para quienes utilizan el carril bici de ambos lados del río Vena en su confluencia con los barrios del G-2 y el G-3.
- En junio de 2024 finalizaron las obras del carril bici de la Calle Victoria, donde se eliminaron plazas de estacionamiento. Asimismo, se modificó la quinta fase del proyecto de remodelación de la principal calle del polígono Burgos Este para incluir la petición del colectivo Burgos Con Bici (BCB): la construcción de un carril bici que conecte la zona con el parque de Fuentes Blancas.

Otros proyectos en marcha

- En 2022, la Junta de Castilla y León licitó la construcción de un carril bici de 15 kilómetros en la BU-800 entre Burgos y Cardeña con un presupuesto de más de 3,7 millones de euros. El proyecto fue promovido desde la Consejería de Movilidad y Transformación Digital y financiado con fondos europeos.
- El Plan de Accesibilidad a la ciudad de Burgos 2018-2023 fue presentado en 2017 y planteaba varias actuaciones para mejorar la accesibilidad sobre los espacios de titularidad municipal, sin embargo, no se llegó a implementar por falta de financiación.

Agua

WeBur 2024

- Aguas de Burgos presentó el proyecto en la segunda convocatoria del PERTE de digitalización del ciclo del agua, con 17 actuaciones enfocadas a la mejora de la eficiencia hídrica y la creación de plataformas participativas.

Temperatura

Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible

- El plan establece un diagnóstico de las necesidades de flora con la finalidad de generar islas de frescor y sombra, para el que se prevé una inversión periódica anual.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.
Zonas verdes y azules: Mapas de zonas verdes y arbolado.
Agua: Información proporcionada por Aguas de Burgos.
Temperatura: Estudio de vulnerabilidad y riesgos climáticos de 2013.
Movilidad: Mapa de zonas peatonales y carril bici.

Referencias

Plan Director del Arbolado
Plan de Gestión del Cinturón Verde
Proyecto de remodelación del Río Arlanzón
Plan Director de El Parral
Zona de Bajas Emisiones
Plan de acción en caso de episodios de contaminación
Plan de Movilidad Sostenible 2021
Pasarela para bicis
Carril bici de la Calle Victoria
Plan de Accesibilidad a la ciudad de Burgos 2018-2023
WeBur 2024
Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible

Cáceres



La ampliación del Parque del Príncipe ha representado una de las mayores actuaciones en materia de zonas verdes para la ciudad de Cáceres, sumando 80 000m² de superficie verde y un nuevo corredor en el entorno urbano. Durante la presente legislatura, el ayuntamiento deberá seguir reforzando esta superficie como parte de su Plan de Acción para el Clima y la Energía.

En materia de movilidad, debe desarrollarse un nuevo Plan de Movilidad continuando con el objetivo fijado en 2014 de reducir en un 9% la utilización del vehículo privado. Este plan contendrá también la regulación de la Zona de Bajas Emisiones que se implementará en el municipio. El Ayuntamiento de Cáceres continúa el desarrollo de una ordenanza municipal que regule la zona de bajas emisiones de la ciudad.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Cáceres autorizó la contratación del servicio de asistencia técnica para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible en julio de 2024, que deberá contener la regulación de la Zona de Bajas Emisiones.
- Por el momento, se desconocen más características acerca de las posibles restricciones a la circulación y la posible entrada en vigor de la ZBE.

Zonas verdes

Ampliación del Parque del Príncipe

- Durante la pasada legislatura, se concluyó la ampliación de este espacio, que sumó otros 80 000m² a la infraestructura ya existente y permitió impulsar el establecimiento de un corredor verde entre el Paseo de Cánovas y dicho parque.
- La anterior actuación fue ejecutada durante el año 2021 y consistió en una acera de gran anchura para peatones en los números pares de la calle y una mediana con un área verde, mientras que en los impares se estableció una calzada de tres carriles, una acera de 4,50 metros de ancho y aparcamiento en batería.

Otras medidas implantadas

- En 2020, el Ayuntamiento de Cáceres y la empresa encargada del mantenimiento de zonas verdes pusieron en marcha el programa municipal de Educación Ambiental “Naturalmente Cáceres”, que ofrece talleres para el estudio y cuidado de la biodiversidad urbana.
- En 2023 se impulsó la replantación de arbolado sobre 700 alcorques vacíos, repartidos a lo largo del municipio.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

- El último PMUS fue aprobado en 2014 y entre los objetivos se encontraba la mejora de la accesibilidad de la ciudad, la pacificación del tráfico rodado, la creación de un plan sectorial sobre transporte público para el aumento de su uso y la mejora de la calidad del servicio. Asimismo, incorporó un plan sobre movilidad ciclista para dar a conocer la infraestructura existente, ampliarla y fortalecer su seguridad.

Carriles Bici

- Se proyectó un nuevo carril bici, desde el existente en la Ronda Norte hasta la Calle Manuel Pacheco. La infraestructura incluirá una nueva rampa metálica para bicicletas en la pasarela sobre la N-630 y una escalera metálica paralela para peatones, manteniendo la rampa actual para personas con movilidad reducida.
- El Polígono Industrial de Las Capellanías en Cáceres se sumará a los tramos con carril bici en la ciudad, continuará con el trazado del carril ya existente, que conecta la urbanización R-66 con la Calle Manuel Pacheco. Su objetivo es reducir el tráfico en los accesos entre el polígono y la N-630.

Otras medidas implantadas

- Cáceres se suele sumar a la “semana europea de la movilidad” y al “día mundial sin coches” con la gratuidad del servicio de autobuses y una ruta por la movilidad sostenible.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Plan de Acción para el Clima y la Energía de Cáceres

- Establece un diagnóstico para problemas como el de la isla de calor del casco histórico. Desarrollan propuestas para abordar estos problemas, como la instalación de sensores térmicos o aumento de zonas verdes.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red Extremeña de Protección e Investigación de la Calidad del Aire.
Zonas verdes y azules: Datos de extensión de la superficie verde disgregada en planes. Mapa de arbolado.
Agua: Ausencia de datos sobre balance hídrico.
Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Mapa de carriles bici.

Referencias

Programa municipal de Educación Ambiental “Naturalmente Cáceres”
Replantación de alcorques vacíos
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Nuevo carril bici Ronda Norte - Calle Manuel Pacheco
Carril bici Polígono Industrial de Las Capellanías
Semana europea de la movilidad
Plan de Acción para el Clima y la Energía de Cáceres

Cádiz

112 000
Habitantes

En 2023, Cádiz fue categorizada como una de las ciudades con menor área verde de Europa, con solo 2,7m2 de superficie verde por habitante. No obstante, el ayuntamiento se encuentra desarrollando varios proyectos para revertir esta situación, como los parques de la muralla y el cementerio. Asimismo, la ejecución del Plan de Arbolado aprobado durante la anterior legislatura podría ayudar a aumentar la masa arbórea del 4,6% al 10%.

En materia de movilidad, el ayuntamiento ha reforzado el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de 2013 con actuaciones enfocadas a la sustitución de la flota de vehículos diésel municipales por vehículos híbridos y la ampliación de los carriles bici por varias zonas del municipio. La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de la ciudad de Cádiz se encuentra, hasta el momento, en proceso de desarrollo e implementación.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Cádiz comenzó el proceso de implantación de la Zona de Bajas Emisiones en 2024, a través de la colocación de la infraestructura que permitirá la instalación de las cámaras de control. El gobierno municipal espera que la ZBE quede implantada a partir de febrero de 2025 en el casco histórico de la ciudad.
- Paralelamente a la implementación de la ZBE, se están proyectando aparcamientos disuasorios para mitigar el impacto de la limitación de acceso al centro urbano.

Zonas verdes

Parque de la Muralla

- Esta actuación, iniciada a mediados de 2024, sumará hasta 20 000m² de nuevas zonas verdes, que se complementarán con un aparcamiento subterráneo para reducir los problemas de tráfico viario.

Parque del Cementerio

- En febrero de 2024 se encargó la exhumación y el desalojo de materiales sobre el cementerio de San José, sobre el que se planteará la construcción de un gran parque urbano de 19 750m² con equipamiento cultural, de ocio y deportivo. Esta primera fase finalizará a lo largo de 2025. Esta será una de las grandes iniciativas para la legislatura.

Parque Genovés

- En diciembre de 2023 se anunció la reforma del Parque Genovés, dotada de una inversión de 470 000 euros en los presupuestos para el año 2024.

Otros proyectos en marcha

- A finales de la pasada legislatura se anunció un nuevo plan del arbolado, cuyo objetivo pasaba por crear nuevas zonas verdes en el parque de Memoria, el parque de Celestino Mutis y el parque de las Murallas, así como, aumentar la población arbórea del municipio al 10 desde el 4,6% actual. El actual gobierno municipal no se ha pronunciado al respecto.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

- A pesar de que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible fue presentado en el año 2013, el Ayuntamiento de Cádiz presentó en 2021 cinco propuestas ante el Ministerio de Transportes relativas al Plan de Choque de Movilidad Urbana Sostenible y en línea con el PMUS.
- Destaca: la sustitución de la flota municipal de vehículos con motor diésel por vehículos híbridos y la implementación de una plataforma digital con la información de las diferentes líneas de bus urbano, con un año de ejecución y un presupuesto de 21 millones de euros.
- Para facilitar la movilidad en bicicleta se propone la mejora de la infraestructura del carril bici y la creación de un sistema público de bicicletas de alquiler. También se prevé el estudio y construcción de dos nuevos carriles bici sobre el puente José León de Carranza conectando posteriormente con la Barriada de Río San Pedro (Puerto Real) y el segundo paralelo a CA-33 autovía Cádiz – San Fernando.

Carriles Bici

- En 2020, el Ayuntamiento construyó la vía ciclista de la zona EDUSI, con una longitud total de 1470 metros, además de implantar la señalización y aparcamientos para bicicletas.
- En 2023, comenzaron las obras de remodelación del carril bici de la avenida de la Sanidad Pública y de la avenida de la Bahía, así como la mejora de las paradas de autobús en la avenida de la Sanidad Pública.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- El Plan de Gestión de Riesgo por Sequía, actualizado en 2023, contempla la recuperación de los pozos hídricos existentes en la ciudad, que llevaban varias décadas en desuso.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- Instalación de pérgolas y toldos en las vías principales para aumentar la superficie de sombra en periodos de altas temperaturas.

Calidad del aire: Datos desde 2014 por la Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire por la Junta de Andalucía.

Zonas verdes y azules: Datos de extensión de la superficie verde e información sobre parques y jardines.

Agua: Información recopilada por Aguas de Cádiz.

Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Mapa de carril bici y trayectos peatonales.

Referencias

Parque de la Muralla
Parque del Cementerio
Parque Genovés
Plan del arbolado
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
Vía ciclista de la zona EDUSI y remodelación del carril bici de la avenida de la Sanidad Pública
Plan de Gestión de Riesgo por Sequía
Instalación de pérgolas y toldos

Castellón de la Plana



El Ayuntamiento de Castellón estableció durante la pasada legislatura el objetivo de ampliar en 383.000m² la superficie de parques públicos para alcanzar la ratio de 10m² de zonas verdes por cada habitante. Según los datos publicados por el municipio, la superficie de zonas verdes ya supera los 11m² por habitante, aunque podría continuar su expansión a través del proyecto de zona verde en la zona del entorno del Palau de la Festa y la Ronda Este.

En materia de movilidad y calidad del aire, se promueve un mayor uso del transporte público a través de integraciones tarifarias y ayudas para la adquisición de billetes, mientras que la ausencia de restricciones sobre la Zona de Bajas Emisiones busca ser compensada mediante el establecimiento de aparcamientos disuasorios y servicios especiales de transporte. Por otro lado, este municipio cuenta con varios planes de carácter integral para la gestión de los recursos hídricos mediante una mejora del sistema de control y reutilización.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Zona de Bajas Emisiones**
- El Gobierno concedió una moratoria al Ayuntamiento de Castellón para retrasar la implantación definitiva de la Zona de Bajas Emisiones hasta diciembre de 2025. No obstante, el Ayuntamiento ya decidió que la ZBE se implantará en los 745 000m² que abarca el centro de la ciudad, delimitada por la Ronda Centro.
 - La moratoria fue solicitada debido a la gran envergadura de los expedientes de contratación y el cambio de gobierno municipal tras unas elecciones locales.
 - El acceso, circulación y estacionamiento queda restringido para todos los vehículos sin etiqueta ambiental, a excepción de las personas residentes.
 - Para compensar la restricción de acceso se pondrán a disposición ciudadana parkings disuasorios y autobuses lanzadera para facilitar el acceso al centro.

Zonas verdes

- Plan General Estructural / Plan de Ordenación Pormenorizada**
- Entre 2021 y 2022 se estableció el objetivo de alcanzar los 1,2 millones de m² la superficie de parques públicos, lo que implicaría un aumento de 383 000m² y superar la ratio de 5 m² de superficie de parque público por habitante. El global de zonas verdes en espacio urbano previstas superaría, además, la ratio de 10m² por habitante.
 - Según los datos actualizados a 2024 sobre la extensión de zonas verdes estos hitos ya se han alcanzado.
- Otros proyectos en marcha**
- A finales de 2023 el ayuntamiento anunció la puesta en marcha de un plan formal de renaturalización. En 2024 se plantaron unas 40 000 flores de temporada y 500 árboles.
 - También en 2023 se estableció el objetivo de plantar 5000 árboles a lo largo de la legislatura, un proyecto muy enfocado a paliar las altas temperaturas por falta de vegetación.
 - El proyecto de zona verde en la zona del entorno del Palau de la Festa y la Ronda Este, anunciado a mediados de 2024, tendrá una extensión de unos 150 000m², y será el parque más grande de la ciudad, el doble que el Parque Ribalta. La ejecución de una zona verde en la zona de censal llevaba pendiente desde 1993. La nueva infraestructura verde ayudará a cerrar el anillo verde de Castellón.

Movilidad

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible**
- Entre los objetivos de este plan se recoge todo lo relativo a la circulación, seguridad vial, convivencia de vehículos y peatones, así como las medidas de reducción del tráfico.
- Carriles Bici**
- La ciudad de Castellón cuenta con un plan director para el uso de la bicicleta. El plan recoge medidas de planificación de infraestructura ciclista (seguridad, coherencia, conectividad, intermodalidad...) y de estacionamientos y propone medidas de promoción, impulsando la comunicación, educación y participación ciudadana en el desarrollo de la movilidad ciclista, creando una cultura de la bicicleta.
- Otras medidas implantadas**
- Desde 2023, todos los centros educativos cuentan con caminos escolares seguros, que tienen como finalidad facilitar los desplazamientos por itinerarios peatonalizados y adaptados para que el alumnado haga uso de vehículos de movilidad personal.
 - Durante la pasada legislatura se pusieron en marcha los Bonos Activa't dirigido a personas en desempleo y jóvenes, con descuentos significativos en las tarifas del transporte público.

Agua

- Plan General de Castellón**
- Prevé la incorporación de sistemas más eficientes de suministro, la reducción de fugas o reutilización de aguas pluviales y depuradas para consumos no potables como el riego o la limpieza de viales, así como la separativa de aguas pluviales.
- Plan de emergencia ante situaciones de sequía del sistema de abastecimiento urbano**
- Puesta en marcha de un plan integral de gestión del sistema de saneamiento, reutilización para el riego de los parques y jardines de la ciudad y desarrollo de una plataforma de gestión y control del ciclo urbano del agua.

Temperatura

- Plan General de Castellón**
- Contempla la mejora del comportamiento climático de la ciudad y la eliminación de las islas de calor, con el impulso de cubiertas verdes y/o captadores de energía fotovoltaica en techos, la plantación del arbolado en el diseño de las nuevas secciones viarias, la urbanización con sistemas de drenaje sostenible y el ahorro y la reutilización de agua.

Calidad del aire: Datos desde 1994 por la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica de la Generalitat Valenciana.
Zonas verdes y azules: Planos de infraestructura verde y datos de extensión de la superficie verde.
Agua: Información recopilada por el Servicio Municipal de Aguas Potables de Castellón.
Temperatura: Información avanzada sobre climatología y temperaturas mensuales.
Movilidad: Mapa carril bici.

Referencias

Objetivos Plan General Estructural
Plan de Ordenación Pormenorizada
Plan de renaturalización
Objetivo de plantar 5.000 árboles
Zona verde del Palau de la Festa y la Ronda Este
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Plan director para el uso de la bicicleta
Caminos escolares seguros
Bonos Activa't
Plan de emergencia ante situaciones de sequía del sistema de abastecimiento urbano
Plan General de Castellón

Ceuta

83 000
Habitantes

La Ciudad Autónoma de Ceuta carece de un plan estructural para la ampliación o regeneración de la infraestructura verde. A mediados de 2024, publicó un nuevo plan para el arbolado urbano con el objetivo de revertir la poda agresiva, sin embargo, desde la oposición y el tejido asociativo se ha solicitado mayor apertura para impulsar proyectos desde el

consenso. No obstante, la ciudad sí que impulsará un plan contra las islas de calor a través del fortalecimiento de las zonas verdes. La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la ciudad de Ceuta se encuentran, hasta el momento, en proceso de planificación e implementación progresiva.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El documento de desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ceuta propone el establecimiento de una Zona de Bajas Emisiones de 0,7 km² que abarcaría todo el centro de la ciudad.
- A pesar de que el consejero de Fomento, Medioambiente y Servicios Urbanos anunció la intención de llevar al pleno la ordenanza reguladora de la ZBE a mediados de 2024, esta norma continúa en proceso de redacción.
- Por el momento, se desconocen las restricciones que se impondrán sobre la circulación, así como, las posibles sanciones ante su incumplimiento.

Zonas verdes

No se han detectado planes actualizados de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- El parque urbano de Poblado Regulares, que ya se encuentra en fase avanzada, será situado sobre el antiguo vertedero ilegal y cumplirá con una demanda de las asociaciones vecinales, sumando una superficie verde de 11 119m².
- El gobierno local ha implantado un plan de arbolado urbano en 2024, sin embargo, la oposición y las asociaciones sectoriales solicitan que se abra su redacción para poder impulsar proyectos consensuados.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Ayuntamiento publicó una propuesta de plan de actuación para un Plan de Movilidad Urbana Sostenible en abril de 2022, sin embargo, la ciudad continúa sin ejecutar un plan de este tipo. El proyecto, que continúa en fase de redacción, estaba previsto para 2024 y contendrá las actuaciones previstas para la Zona de Bajas Emisiones y el Plan Director de la Bicicleta.

Carril Bici

- Hasta el momento, todavía no existe una fecha de implementación del Plan Director de la Bicicleta. Este proyecto contempla un total de 36 kilómetros de carril bici en tres itinerarios a lo largo de la ciudad, incrementando considerablemente el uso de la bicicleta como medio de transporte.
- El proyecto, aprobado en 2021, pretende crear infraestructuras necesarias para facilitar el uso de la bicicleta en Ceuta. Tiene tres ejes principales, uno de 10,55 kilómetros que va desde Benzú a San Amaro, otro por el centro y un tramo de 9,68 kilómetros. El proyecto cuenta con 1,2 millones de euros de financiación de los fondos FEDER y se incluirá en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Otras medidas implantadas

- Compra de 14 autobuses híbridos y dos eléctricos (1,2 millones de euros financiados con fondos europeos) para la flota de AMGEVICESA.
- Proyecto de renovación integral de las marquesinas, para lo que se está tramitando un contrato mayor con un presupuesto aproximado de 1,2 millones, y otras mejoras como paneles informativos o una aplicación móvil. Además, la ciudad continúa con los trámites para poder contar con una nueva base para la flota.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- En abril de 2024, se aprobó una moción impulsada por la oposición para crear un protocolo de actuación contra las islas de calor, aumentando zonas verdes, plantando árboles, instalando pérgolas y toldos en plazas y parques y creando "refugios climáticos" financiados por fondos europeos.

Calidad del aire: Disponibilidad de datos en tiempo real y datos históricos por la Ciudad Autónoma de Ceuta.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre extensión de la superficie verde a nivel municipal.

Agua: Información recopilada por Acemsa.

Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre temperatura o climatología.

Movilidad: Ausencia de planos sobre la red ciclable.

Referencias

Parque urbano de Poblado Regulares
Plan de arbolado urbano
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Plan Director de la Bicicleta
Compra de 14 autobuses híbridos y dos eléctricos
Protocolo de actuación contra las islas de calor

Ciudad Real



Durante la pasada legislatura, el Ayuntamiento de Ciudad Real logró el desarrollo de cerca de 60 000m² de zonas verdes en dos años, un incremento del 4%, y la plantación de casi 300 árboles. El consistorio continuará promoviendo actuaciones sobre esta materia que, además, tienen un componente dirigido a reducir los efectos de la isla de calor, ya que Ciudad Real es la capital de provincia española en la que más ha subido la temperatura en los últimos 50 años. No obstante, este municipio ya cumple con los parámetros reco-

mendados por la OMS en nivel de superficie verde. En materia de movilidad y calidad del aire, el ayuntamiento debe consumir la implantación de la Zona de Bajas Emisiones en 2025, que ha visto reducida su área de implantación respecto a propuestas anteriores. En este sentido, la ZBE se restringirá únicamente sobre las zonas peatonalizadas, sobre las que se ha desarrollado el eje prioritario de las políticas de movilidad.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Ciudad Real comenzó a implantar el sistema de control de accesos a la Zona de Bajas Emisiones a mediados de 2024, con el objetivo de que esta se encuentre operativa en 2025. Hasta el momento, la Zona de Bajas Emisiones de Ciudad Real se encuentra en fase de planificación y desarrollo progresivo.
- El proyecto planteado por el actual gobierno municipal reducirá el perímetro de control e implantación inicialmente trazado por el anterior consistorio.
- Así, la ZBE se limitará específicamente a las zonas peatonales y, puntualmente, se podrá extender en caso de que se superen los niveles máximos de contaminación atmosférica.
- Los vehículos sin etiqueta, no censados en Ciudad Real, tendrán un periodo de adaptación de seis meses sin sanciones; los censados en Ciudad Real, sin etiqueta, tendrán una moratoria hasta 2026 y los vehículos sin etiqueta de carga y descarga hasta 2028.

Zonas verdes

Agenda Urbana de Ciudad Real

- Establece el objetivo de plantar arbolado, crear huertos urbanos y desarrollar corredores verdes para alcanzar el parámetro 3/30/300 y evolucionar hacia la ciudad peatonal. Además, plantea la necesidad de configurar una infraestructura verde para la mitigación climática.

Programa Ciudad Real Activa (CRATER)

- El proyecto CRATER, a través de la Fundación Biodiversidad, otorgó una financiación de 3 millones de euros para abordar la transformación de Ciudad Real y convertirla en una ciudad adaptada para reducir el efecto de islas de calor.
- Este programa incluye actuaciones sobre 90 679m² de superficie verde, donde se contemplan acciones de revegetación de ejes verdes y creación de nuevos ejes en diversas vías del municipio. Asimismo, incluye varias actuaciones de renaturalización sobre el Campus de la UCLM y la creación de un tanque de tormentas para el reciclado de aguas pluviales.

Bosque Urbano Miyawaki

- En colaboración con el Ministerio para la Transición Ecológica y el gobierno autonómico, en 2022 se inició la creación de un bosque urbano en miniatura de 2 000m² con más de 20 especies arbóreas y alta densidad de plantación.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ciudad Real fue actualizado en mayo de 2022, estableciendo un horizonte temporal hasta 2030. La actualización introdujo dentro del plan actuaciones de gran repercusión, como es la Zona de Bajas Emisiones, peatonalizaciones o la introducción en el plan de la Ciudad Administrativa, que ubicará a todos los servicios administrativos que ofrece el municipio.
- Además, se establecen como objetivos fomentar la intermodalidad y la utilización de medios de transporte de menor coste social, económico y ambiental, a través de la electrificación de la flota de autobuses y la creación de un servicio de autobús a demanda para las pedanías.
- Por otro lado, la actualización se centra en la eficiencia de la red viaria, por lo que incluye varias actuaciones de pacificación del tráfico rodado e iniciativas para la gestión de aparcamiento.

Otros proyectos en marcha

- A mediados de 2024 se licitaron dos proyectos de peatonalización sobre varias zonas del municipio, cuyas obras finalizarán a lo largo de 2025 e incrementarán la zona peatonal en 1,12 km.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- Instalación de pérgolas y toldos en vías y plazas para generar espacios de sombra.
- Ampliación del horario del Centro de Atención de Transeúntes ante las altas temperaturas. Dispone de duchas, aire acondicionado, comida y bebidas para hacer más confortable la estancia ante olas de calor.
- El Ayuntamiento obtuvo en el año 2023 una subvención de la Fundación Biodiversidad de 3 millones de euros para la creación de ejes verdes y mitigar el efecto isla de calor mediante el proyecto CRÁTER, que busca mejorar la biodiversidad y la movilidad activa.

Calidad del aire: Datos desde 2013 por la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de Castilla-La Mancha.
Zonas verdes y azules: Datos sobre extensión de la superficie actualizado a 2023 por la memoria del servicio de medioambiente.
Agua: Información recopilada por Aquona.
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Plano del carril y las sendas ciclables.

Referencias

Agenda Urbana de Ciudad Real
Programa Ciudad Real Activa (CRATER)
Bosque Urbano Miyawaki
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Proyectos de peatonalización
Instalación de pérgolas y toldos
Centro de Atención de Transeúntes
Subvención de la Fundación Biodiversidad



Córdoba

324 000
Habitantes

La ampliación del Anillo Verde Periurbano representa uno de los proyectos más ambiciosos para el Ayuntamiento de Córdoba, que ha prestado especial atención a la consolidación de la superficie verde. Si se concluyen todas las actuaciones previstas, la ciudad pasaría de una tasa de 15,7m² de zonas verdes por habitante hasta los 31,4m², duplicando los parámetros recomendados por la OMS. Como conse-

cuencia, el municipio ha sido declarado oficialmente como candidato al premio Capital Verde Europea 2026, otorgado por la Comisión Europea. Por otro lado, pueden destacarse otras iniciativas en materia de movilidad como la ampliación de las redes e itinerarios ciclables hasta los 100km y, en materia de confort térmico, la disposición de edificios públicos como refugios climáticos.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Plan director para la mejora de la calidad del aire

- Aprobado en 2021, establece las medidas necesarias para cumplir y desarrollar el Plan de Mejora de la Calidad del Aire, que se remonta a 2013.
- Fomento y renovación de la flota de transporte público colectivo, creación de aparcamientos regulados en zonas saturadas de tráfico y el fomento del uso compartido del vehículo privado.

Plan de Acción a corto plazo para la mejora de la calidad del aire del núcleo urbano

- Desarrollado en 2023, crea un marco de actuación ante episodios de alta contaminación, principalmente enfocado al tráfico rodado.
- Restricción de acceso a Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) y adicionalmente a los principales ejes viarios específicos en la zona de aplicación del plan.
- Fomento del teletrabajo cuando tengan lugar episodios de superación de los umbrales de contaminación especificados.
- Limitaciones a la velocidad de la vía y los horarios de carga y descarga para restringir el tránsito de vehículos pesados.

Zona de Bajas Emisiones

- Vigente desde febrero de 2023, se hizo coincidir con las zonas del Área de Circulación Restringida, que llevaban varios años funcionando en el casco histórico de la urbe. La circulación queda restringida a los vehículos sin etiqueta Cero y Eco.

Zonas verdes

Plan Municipal contra el Cambio Climático

- Tiene como objetivo incorporar 1,3 millones de m² de zonas verdes hasta 2030.

Agenda Córdoba 2030

- En 2023 se acordó adoptar esta agenda como Plan Estratégico de la Ciudad de Córdoba, que establece el proyecto de ampliación del Anillo Verde Periurbano. Esta actuación unirá Córdoba de oeste a este a través de un gran corredor con la creación de cuatro nuevos grandes parques que supondrán en total 110 hectáreas, lo que aumentará en un 20% las zonas verdes (parques de El Patriarca, El Flamenco, del Canal y de Levante).
- Además, se suman los proyectos de dos potentes corredores verdes (Vía Verde de la Sierra con 20km y Vía Verde Cerro Muriano con 17km).
- La agenda también proyecta la rehabilitación del entorno del río Guadalquivir para la conformación de una gran área de naturaleza urbana (rehabilitación de los Molinos, integración de los Sotos de la Albolafia, eje que integre el Jardín Botánico, el Centro de Conservación Zoo Córdoba, la Ciudad de los Niños y Niñas, el Parque Cruz Conde y el Ifapa).

Otros proyectos en marcha

- En 2025 estará listo el Parque de Poniente-Miralbaida, una zona dentro del anillo verde de 7,5 hectáreas que tendrá una inversión de 2,2 millones de euros.
- En junio de 2024 se inició un programa de reforestación en escuelas de educación primaria en la zona rural, con el objetivo de plantar más de 250 árboles. A ello se le suma una campaña de reposición de más de 1200 árboles.
- Restauración y fortalecimiento del Parque Cruz Conde, en colaboración con la iniciativa Espacios Healthy Cities Sanitas.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Córdoba

- Aprobado en 2013, estableció un horizonte a 2030 incorporando la promoción de la Smart City, el fomento a la intermodalidad y sostenibilidad del transporte, la ordenación del tráfico motorizado, el sistema de aparcamientos y la distribución de mercancías.

Ordenanza de Circulación Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

- Vigente desde febrero de 2023, consolida y especifica las zonas peatonales en la vía, además de crear espacios de baja densidad de tráfico limitando la velocidad de circulación a 10km/h.
- Establece una nueva Zona de Aparcamiento Vecinal para implantar un sistema regulado de control de estacionamiento e impone normas y obligaciones de seguridad a los conductores de vehículos de movilidad personal, especialmente sobre los patines motorizados.

Córdoba Distrito Smart 2020

- Este plan elaborado por la Diputación de Córdoba aporta financiación para la adquisición de vehículos de energías alternativas o la instalación de puntos de recarga en los municipios.

Otros proyectos en marcha

- Adquisición de cinco autobuses propulsados por gas sostenible y dotación de ayudas de hasta 200 000 euros para la mejora y modernización de la accesibilidad de los taxis.
- Durante 2023 y 2024 se emprende el proyecto Mejor Córdoba en bici, que promueve el uso de la bicicleta mediante la organización de recorridos guiados para distintos grupos poblacionales.
- El proyecto “Compartir Coche” facilita a los habitantes la posibilidad de ponerse en contacto a través de una plataforma para realizar un mismo recorrido compartiendo vehículo.
- El Ayuntamiento se encuentra en proceso de implantación de un sistema que permite conocer en tiempo real las plazas de zona azul disponibles, gracias a 1200 sensores inalámbricos de detección magnética.

Agua

El Ayuntamiento de Córdoba carece de un plan integral enfocado a la gestión sostenible de recursos hídricos.

Otras medidas implantadas

- Campaña de ahorro de agua dirigida al público joven e infantil a través del envío de un cómic junto al recibo de agua.
- Creación de la Cátedra Emacsa para la búsqueda de soluciones en el ahorro e innovación en el sistema de contabilización junto a la Universidad de Córdoba.

Temperatura

Plan municipal contra el Cambio Climático 2022-2030

- Incluye medidas como la disposición de edificios públicos como refugios climáticos durante eventos extremos, equipados con refrigeración y fuentes de agua. Además, plantea actuaciones dirigidas a aumentar las sombras en el ámbito urbano, partiendo de la revegetación o reverdecimiento del entorno.

Agenda Córdoba 2030

- Propone la plantación de árboles de sombra en todas las plazas y avenidas, incrementando su número en la ciudad, y especialmente en la zona Centro y el Casco histórico.

Calidad del aire: Datos desde 2014 por la Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire por la Junta de Andalucía.
Zonas verdes y azules: Disponibilidad de datos sobre el nivel de extensión de la superficie verde y mapa de zonas verdes.
Agua: Información recopilada por la Empresa Municipal de Aguas de Córdoba (EMACSA).
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Mapa de la red ciclista actualizado hasta 2009.

Referencias

Plan director para la mejora de la calidad del aire
Extensión de la superficie verde
Mapa zonas verdes
Plan de Acción a corto plazo para mejora de la calidad del aire del núcleo urbano
Zona de Bajas Emisiones
Plan Municipal contra el Cambio Climático
Parque de Poniente- Miralbaida
Programa amplio de reforestación en escuelas de educación primaria
Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Córdoba
Ordenanza de Circulación Seguridad Vial y Movilidad Sostenible
Córdoba Distrito Smart 2020
Adquisición de cinco autobuses propulsados por gas sostenible
Proyecto Mejor Córdoba en bici
Mapa de la red ciclista 2009
El proyecto “Compartir Coche”
Implantación de un sistema que permite conocer en tiempo real las plazas de zona azul disponibles
Campaña de ahorro de agua
Plan municipal contra el Cambio Climático 2022-2030
Agenda Córdoba 2030

Cuenca

53 512
Habitantes

El Ayuntamiento de Cuenca carece de un plan estructurado para definir la regeneración e incremento de la superficie verde en el municipio, por lo que esta labor se realiza a través de pequeñas actuaciones específicas, amparadas por el contrato de mantenimiento y gestión de parques y jardines. A pesar de ello, su Estrategia de Desarrollo Urbano sí que contempla una línea de actuación dirigida a la recuperación y fomento de estas zonas.

En materia de movilidad, se ha aprobado un nuevo plan específico para asegurar la extensión del servicio de transporte público a todas las áreas del municipio y mejorar la accesibilidad. A partir de la segunda mitad de 2025 comenzará la implantación de restricciones a la circulación, tras la aprobación de la Zona de Bajas Emisiones a finales de 2024.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Cuenca solicitó una prórroga a finales de 2023 para retrasar la implantación de la Zona de Bajas Emisiones hasta julio de 2024. Finalmente, la ordenanza reguladora fue aprobada en el mes octubre de 2024.
- El Ayuntamiento estableció la entrada en vigor de la ZBE para el 1 de enero de 2025, sin embargo, se acordó establecer una moratoria de seis meses a la aplicación de sanciones.
- Las restricciones a la circulación serán progresivas y durante la primera fase podrán entrar en la ZBE vehículos con etiqueta cero, eco, C y B. A partir de 2034 no podrán entrar los vehículos con etiqueta B y, desde 2039, aquellos con etiqueta C.

Zonas verdes

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible

- El Ayuntamiento de Cuenca carece de un plan integral y específico para la regeneración y ampliación de la superficie verde en el municipio. La Estrategia de Desarrollo Sostenible incluye una línea de actuación dirigida a la regeneración e integración de espacios verdes, pero no se han constatado actuaciones concretas sobre esta materia.

Otras medidas implantadas

- En 2022 se puso en marcha la herramienta digital “Arbomap”, que supone un sistema integral de información sobre el inventario de las superficies verdes. Esta aplicación será utilizada para el mantenimiento y gestión de las zonas verdes, además de estar a disposición de la ciudadanía.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Ayuntamiento de Cuenca no dispone de información actualizada acerca del estado de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Si bien se aprobaron diversas mociones durante la pasada legislatura para abordar la revisión del PMUS, el último documento disponible data del año 2009.

Plan de Transporte Público

- El pleno municipal aprobó en julio de 2024 el Plan de Transporte Público de la ciudad, que busca asegurar que todos los barrios sean atendidos mediante una mejora general en la frecuencia de las rutas y la eficiencia del sistema, orientado hacia el transporte de cero emisiones.
- Por otro lado, se ha fomentado una mejora de la accesibilidad a los autobuses del servicio municipal, mediante la colocación de rampas en lugares anteriormente inaccesibles o la redistribución de las paradas.

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible

- Entre las actuaciones desarrolladas bajo este marco, se ha constatado el proyecto de regeneración y revitalización de la zona centro, donde se incluyen mejoras en la accesibilidad y el flujo en espacios públicos, como la renovación y ampliación de aceras, la supresión de barreras arquitectónicas, y el diseño de áreas compartidas para peatones, bicicletas y vehículos.
- Además, se busca compactar la zona comercial y mejorar la conectividad entre el casco histórico y el centro urbano mediante señalética y elementos atractivos. Se renovará el mobiliario urbano para apoyar actividades sociales y culturales, y se realizarán intervenciones temporales para atraer población.

Otras medidas implantadas

- Desde febrero de 2024 los autobuses urbanos eléctricos comenzaron a circular por las calles de Cuenca, tras la adquisición de seis vehículos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- En el año 2022 se aprobó una moción promovida por la oposición para impulsar la creación de refugios climáticos en la ciudad. Asimismo, en 2024 se aprobó otra moción impulsada por la oposición que proponía la dotación de pérgolas o toldos en centros escolares.

Calidad del aire: Datos desde 2013 por la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire en Castilla-La Mancha.
Zonas verdes y azules: Mapa interactivo sobre arbolado. Ausencia de datos sobre nivel de extensión total de la superficie verde.
Agua: Información recopilada por Aguas de Cuenca.
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Mapa sobre carriles bici y sendas ciclables.

Referencias

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible
ArboMap
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Plan de Transporte Público
Electrificación de la flota de autobuses
Moción para la creación de refugios climáticos
Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de Castilla La-Mancha
Mapa de arbolado y zonas verdes

Gerona Girona



La ciudad de Gerona continuará avanzando durante la próxima década en la transformación de su infraestructura verde a través del proyecto GiroNat, que cuenta con el apoyo fundamental de la Fundación Biodiversidad. Este proyecto permitirá la ejecución de actuaciones en entornos fluviales y zonas verdes, que derivarán en la regeneración de espacios ya existentes o creación de nueva superficie verde. Por otro lado, en materia de confort térmico, el Ayuntamiento amplió en 2024 su red de refugios climáticos de 32 a 51.

En materia de movilidad, el Plan de Movilidad Urbana Supramunicipal marcará los ejes estratégicos de la conexión de la ciudad con varios municipios de su área urbana, mientras que a nivel local se ha apostado por el fomento de la intermodalidad, el transporte en bicicleta y la electrificación de la flota de autobuses. Asimismo, la Zona de Bajas Emisiones entrará en vigor a partir del segundo semestre de 2025 en la zona centro del municipio.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Zona de Bajas Emisiones**
- El pleno del ayuntamiento aprobó la ordenanza de la Zona de Bajas Emisiones en diciembre de 2024, retrasando su entrada en vigor a partir del segundo semestre de 2025.
 - La ZBE prevé restringir la circulación de vehículos en el centro de la ciudad de lunes a viernes laborables, de siete de la mañana a las ocho de la tarde, a los vehículos que no cumplan los requisitos mínimos ambientales y que no pagan el impuesto de circulación en Gerona. Esta restricción no será aplicable a los vehículos domiciliados en el municipio.
 - La ZBE englobará una superficie cercana a los 2 km² cuadrados, el 14,6% del suelo urbano, y supondría una reducción anual del 16,4% de emisiones de dióxido de nitrógeno.

Zonas verdes

- GiroNat**
- Este proyecto, en colaboración con la Fundación Biodiversidad, propone su renaturalización urbana en base a diversas estrategias, tanto materiales como comunicativas. GiroNat definirá el plan en infraestructuras verdes para los próximos diez años.
 - Los presupuestos de 2024 recogieron inversiones de 636 000 euros para la habilitación del camino fluvial del Ter; 400 000 euros para la mejora de las huertas de Santa Eugenia; 372 000 euros para el parque piloto de los jardines de Les Pedreres; 326 000 euros para la restauración fluvial y potenciación de los hábitats autóctonos; 310 000 euros para nuevos sistemas de riego, uso eficiente del agua y reutilización de residuos en Santa Eugenia; 103 000 euros para la naturalización de los patios de las escuelas y 62 000 euros para implementar cubiertas vegetales en edificios públicos.
 - El proyecto contempla otro tipo de acciones, como la creación de aulas de naturaleza al aire libre mediante la creación de espacios de observación descubierta, así como iniciativas de restauración de charcas fluviales, tanto de tipo urbano como forestal.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana

- El municipio no cuenta con un plan de movilidad estrictamente actualizado, ya que el PMU fue redactado en 2012 y finalmente publicado en 2014. No obstante, según el seguimiento descrito por el propio ayuntamiento, este plan continúa ejecutándose.
- Por otro lado, el ayuntamiento y la Generalitat de Cataluña, a través de la Autoridad Territorial de la Movilidad de Gerona, impulsaron en 2022 la elaboración de un plan de movilidad supramunicipal en el área urbana de la ciudad. Su aprobación definitiva e implantación está prevista a partir de 2025.
- Los objetivos del plan de movilidad supramunicipal pasan por potenciar los desplazamientos a pie o en bicicleta, buscar fórmulas para reducir el impacto ambiental del transporte de distribución de paquetería o facilitar estrategias en favor del vehículo eléctrico, así como reducir el uso del vehículo privado y fomentar el uso del transporte público.

Otras medidas implantadas

- En octubre de 2023, el ayuntamiento incorporó a la flota municipal de autobuses los primeros vehículos eléctricos gracias a una inversión de 994 000 euros.
- En mayo de 2024 se impulsó la intermodalidad mediante la inauguración de un nuevo aparcamiento gratuito de bicicletas junto a la estación de tren, con capacidad para 82 bicicletas.
- La ciudad celebra de forma anual la Semana Europea de la Movilidad, que promueve hábitos de movilidad más sostenibles, seguros y saludables como son los desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público o en vehículo eléctrico, así como ayuda a visualizar los cambios posibles en el uso del espacio público, mejorar la calidad del aire y la reducción de la contaminación.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Red de refugios climáticos

- El ayuntamiento cuenta con una red exterior e interior de refugios climáticos, que durante el verano de 2024 se amplió de 32 a 51. Esta red se constituye de espacios y edificios municipales, que pueden consultarse en la web del ayuntamiento.

Calidad del aire: Datos desde 1991 por la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica de la Generalidad de Cataluña.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por CATSA.

Temperatura: Datos avanzados sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Mapa sobre el carril bici.

Referencias

GiroNat
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana
Autobuses eléctricos
Nuevo aparcamiento gratuito de bicicletas
Semana Europea de la Movilidad
Red de refugios climáticos

Granada

232 000
Habitantes

A través del proyecto Granada Respira, la suma de los espacios libres existentes y propuestos para el municipio ascenderán a 2 413 742m². Con ello se consigue cumplir con un estándar en el entorno de 10m² superficie verde por habitante que, durante la pasada legislatura, ya logró incrementarse en un 15%. El ayuntamiento continuará reforzando la infraestructura verde mediante la ampliación de zonas verdes y la meta de plantar 200 000 plantas durante la próxima década, con el objetivo ulterior de constituir un anillo verde alrededor del municipio.

Tras varios meses de prueba, la plena entrada en funcionamiento de la Zona de Bajas Emisiones se producirá a partir de abril de 2025, que se ha complementado con la electrificación de la flota de autobuses. No obstante, en materia de movilidad, a pesar de que se prevén ciertas actuaciones, existe el reto de apoyar la labor de la Diputación provincial con la actuación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible a nivel municipal.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento presentó la Zona de Bajas Emisiones en enero de 2024 ante el Observatorio de la Movilidad. La ZBE entrará en pleno funcionamiento a partir del 1 de abril de 2025, sin embargo, en octubre de 2024 comenzó el periodo de fase de pruebas sin la imposición de sanciones.
- La ZBE se extenderá a todo el perímetro de la capital limitado por la circunvalación, no solo a la almendra central prevista. Así, se prohibirá la circulación a todos los vehículos sin etiqueta medioambiental matriculados fuera de Granada.
- Está previsto que el ayuntamiento realice un estudio en 2028 para valorar la necesidad de extender estas medidas.

Zonas verdes

Granada Respira

- Esta iniciativa, impulsada en colaboración con la Fundación Biodiversidad, cuenta con una inversión cercana a los 5 millones de euros y establece cinco actuaciones, entre las que se incluye la creación de un parque urbano-forestal de 43 850m² y un parque inundable de 37 321m². Asimismo, se reforestarán 98 000m² de zonas degradadas, gracias a la plantación de entre 5000 y 7000 árboles.

Plan General de Ordenación Municipal

- Este proyecto, presentado en 2024, propone rehabilitar los cuatro ríos del municipio y ampliar las zonas verdes existentes. Así, el documento apuesta por crear una gran zona verde en Parque Nueva Granada de 184 157m². También establece un gran parque junto al río Beiro; y el parque lineal de 95 000m² sobre el corredor ferroviario de Moreda.

Anillo verde

- Intención de plantar 200 000 plantas en los próximos 10 años con el objetivo final de absorción de gases de efecto invernadero y para convertir este cinturón en el pulmón verde de la capital granadina. El futuro PGOM establecerá el incremento del anillo verde sumando en torno a 144 000m² de zonas verdes adicionales.

Otros proyectos en marcha

- En colaboración con Plant for the planet, se inició en 2024 la reforestación del entorno de la Abadía del Sacromonte, donde se incendiaron 170 hectáreas en mayo de 2022. Se prevé plantar más de 50 000 árboles.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El ayuntamiento presentó en 2013 un Plan de Movilidad para el año 2025, conciliando la distribución de mercancías y el diseño de los espacios públicos a través del fomento del transporte público y el diseño de aparcamientos disuasorios.
- El plan incorporó la adquisición de vehículos híbridos y accesibles con intercambiadores que conecten la ciudad y su área metropolitana, así como medidas para evitar los solapamientos existentes en algunas líneas de la red.
- Además, con este proyecto, el ayuntamiento pretendía que primaran los movimientos periféricos sobre los radiales. Para lograrlo, se plantea la puesta en marcha de un modelo informatizado integral, que disponga del control absoluto en tiempo real del tráfico motorizado, afectando a la clasificación de las vías, el establecimiento de límites de velocidad y la regulación semafórica.
- No existen previsiones sobre la actualización de este plan a nivel municipal, sin embargo, a finales de 2023, la Diputación provincial impulsaba el Plan de movilidad urbana sostenible metropolitana en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado. Entre las medidas contempladas se encuentra la mejora de una red ciclable de más de 250 km.

Otras medidas implantadas

- Incorporación de dos nuevos autobuses 100% eléctricos a la flota de transporte urbano, elevando al 23% el número de vehículos sostenibles. Entre los 194 autobuses, 26 son microbuses, 40 son híbridos y, tras la nueva adquisición, 6 son eléctricos.
- Además, para facilitar la implantación de la ZBE en 2025, se han instalado 60 nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Agua

El ayuntamiento carece de planes o proyectos estructurales sobre esta materia.

- El proyecto DIGRAQUA de la Diputación de Granada se desarrollará sobre un total de 61 municipios, con el objetivo de modernizar el sistema de control y garantizar la sostenibilidad del mismo.
- Actualmente, se está a la espera de resolución de otro proyecto de digitalización de aguas para la segunda convocatoria del PERTE que se centra en el control del uso de las aguas subterráneas, fuente del 80% de los abastecimientos de la provincia.

Temperatura

El ayuntamiento carece de planes o proyectos estructurales sobre esta materia.

- En enero de 2024 se aprobó la solicitud de fondos europeos para construir un gran refugio climático en la Plaza de la Caleta.
- Durante episodios de olas de calor se difunde información preventiva y se contacta de forma activa con las personas mayores más vulnerables a través del servicio de teleasistencia.

Calidad del aire: Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire por la Junta de Andalucía.

Zonas verdes y azules: Datos de arbolado contabilizado y superficie de zonas verdes.

Agua: Balance Hidrológico de Andalucía.

Temperatura: Datos sobre climatología y temperaturas desde 2015.

Movilidad: Planos sobre la red ciclable.

Referencias

Zona de Bajas Emisiones
Granada Respira
Plan General de Ordenación Municipal
Anillo Verde
Plant for the planet: Reforestación del entorno de la Abadía del Sacromonte
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Nuevo carril bici entre Alhedrin y Otura
Incorporación de dos nuevos autobuses 100% eléctricos
60 nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos
Solicitud de fondos europeos para construir un gran refugio climático en la Plaza de la Caleta

Guadalajara

89 000
Habitantes

Las más de 252 hectáreas de zonas verdes en Guadalajara suponen una cifra cercana a los 30m² de zonas verde por habitante, lo que convierte a este municipio en una de las ciudades europeas más destacadas dentro de este apartado. Esta superficie continuó aumentando y reequilibrándose gracias a la aprobación de un nuevo Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad en 2024 y al objetivo de fortalecer la masa arbórea con la plantación anual de 300 ejemplares.

En materia de movilidad, la presente legislatura supondrá la implantación de un nuevo servicio de autobuses, que buscará dar respuesta a las necesidades de la ciudadanía desde un punto de vista sostenible, renovando la flota de vehículos y mejorando la accesibilidad de la información. Por otro lado, en 2025, ha comenzado la imposición de sanciones en la Zona de Bajas Emisiones establecida sobre el casco histórico, que entró en vigor en abril de 2024.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- La ZBE de Guadalajara entró en vigor a principios de abril de 2024, sin embargo, el Ayuntamiento decidió establecer una prórroga hasta enero de 2025 para la imposición de sanciones.
- Los vehículos que pueden acceder a la ZBE serán los que tengan las etiquetas "B", "C", Eco y Zero, y quedará prohibido a los que carezcan de etiqueta medioambiental, a excepción de los residentes empadronados y comerciantes.
- En total, la ZBE afectará a una superficie de 718 000m², mayoritariamente sobre el casco histórico del municipio.

Zonas verdes

Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad

- El ayuntamiento aprobó este plan en 2024, que también se suma a un nuevo Plan del Arbolado, con el objetivo de introducir cambios en el modelo de ordenación y planificación territorial durante la próxima década.
- Entre sus líneas de actuación, propone crear tres centros de infraestructura verde: la finca de Castillejos, cuya temática sería el entorno fluvial, el poblado de Villaflores con la temática agroforestal y la antigua fábrica de harinas Mora con la temática de turismo verde de la ciudad.
- Además, se incluyen otras líneas de acción para mejorar el conocimiento, encaminadas a censos de flora y fauna, valor patrimonial de arquitectura rural y promover restauraciones fluviales.

Otras medidas implantadas

- Objetivo de replantar todos los alcorques vacíos y sustituir los ejemplares dañados, que se estiman en torno a 300. Además, a través de la iniciativa "el pequeño bosque", el ayuntamiento facilita la plantación de un árbol por cada nacimiento en la ciudad de Guadalajara.
- La alcaldesa anunció en junio de 2024 la intención del ayuntamiento de plantar cada año cerca de 300 árboles nuevos, para renovar el arbolado y ampliar las zonas verdes.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- Aprobado en 2015, plantea objetivos tangibles como la creación de itinerarios peatonales, mejora de la movilidad peatonal escolar, creación de una red de aparcamientos para bicis, programa de señalización o nuevos aparcamientos disuasorios.

Nuevo servicio de autobuses urbanos

- El Ayuntamiento de Guadalajara inició en 2024 la contratación del nuevo servicio de autobuses, que culminará en 2025. En este plan destaca la creación de cinco nuevas líneas, cuatro diurnas y una nocturna, que conectarán los principales nodos de la ciudad, incluido el casco histórico, y reforzarán la estructura actual complementando el servicio en los nuevos desarrollos.
- Además, se renovará el 100% de la flota de autobuses, en los cinco primeros años del contrato, con 17 autobuses de gas y otros 17 eléctricos, desapareciendo todos los vehículos diésel, y la construcción de unas nuevas instalaciones de base. Además, se sustituirán todas las marquesinas por otras más modernas con pantallas led informativas incorporadas.

Otras medidas implantadas

- Construcción de un aparcamiento disuasorio de la calle Hermanos Fernández Galiano, con 3,5 millones de euros de inversión. Contará con más de 400 plazas de aparcamiento, tanto para turistas como para motocicletas y vehículos de movilidad personal. La construcción del aparcamiento tiene un coste de 2 998 985 euros, en su mayoría procedentes de fondos europeos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Estrategia Local de Cambio Climático 2018

- Establece un diagnóstico sobre las principales afectaciones al cambio climático en la ciudad, identificando las islas de calor o el riesgo de exposición a las altas temperaturas.
- Además, cuenta con un estudio del impacto de diferentes variables climatológicas como la temperatura y las zonas verdes que ayudan a mitigar las islas de calor urbanas.

Otras medidas implantadas

- En el año 2022, el Ayuntamiento de Guadalajara licitó la creación de refugios climáticos en seis colegios con una inversión cercana a los 100 000 euros.
- El Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad propone la creación de mapas de calor para identificar la distribución del fenómeno de isla de calor en el municipio.

Calidad del aire: Datos desde 2013 por Red de Control y Vigilancia de la calidad del aire en Castilla-La Mancha.

Zonas verdes y azules: Datos sobre extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por Guadalajara.

Temperatura: Datos avanzados sobre climatología y temperaturas anuales.

Movilidad: Propuesta de red ciclable 2017.

Referencias

Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad
Replantar todos los alcorques vacíos
Plantación anual de 300 árboles
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Nuevo servicio de autobuses
Renovación de la flota de autobuses
Construcción de un aparcamiento disuasorio
Estrategia Local de Cambio Climático 2018
Refugios climáticos en seis colegios

Huelva

142 000
Habitantes

La ciudad de Huelva ha sufrido una transformación favorable durante las últimas décadas, logrando multiplicar por diez su nivel de extensión en la superficie de zonas verdes, superando los 10m² por habitante. Ahora, el ayuntamiento se ha centrado en la regeneración y ampliación de la masa arbórea, fortaleciendo la infraestructura verde a través de bosques urbanos y campañas de reposición.

En materia de movilidad, se ha apostado por la transición de la flota de vehículos hacia modelos sostenibles, fomentando la electrificación de autobuses y la instalación de puntos de recarga, que se complementó con la reciente aprobación de un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible. La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de la ciudad de Huelva se encuentra en fase de planificación e implementación.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Plan Estratégico de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático

- Aprobado en el último pleno de la anterior legislatura, plantea un enfoque integral y parámetros mínimos para la protección de la calidad del aire.
- Entre las medidas que propone se encuentra la implementación de una ZBE y establecer planes de mejora y mantenimiento de la calidad del aire en cada barrio de la ciudad.

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento recibió una financiación de 4,4 millones de euros del Gobierno para la implantación de la ZBE en agosto de 2023, que se contempla en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.
- El PMUS de Huelva incluyó dos Zonas de Bajas Emisiones, una en el centro de la ciudad y otra en Isla Chica. Finalmente, en septiembre de 2024, el ayuntamiento descartó la implementación de la ZBE en la zona de Isla Chica, al no estar en el centro de la ciudad.
- La ZBE no se encuentra todavía en vigor, ya que se pondrá en marcha una vez concluyan las obras de peatonalización del centro. La circulación estará restringida a todos los vehículos, independientemente de su etiqueta medioambiental, a excepción de residentes, usuarios de garajes, transporte público y servicios de emergencia.

Zonas verdes

Archipiélago de Bosques

- El Ayuntamiento de Huelva se sumó a la iniciativa el Archipiélago de Bosques que desarrolla la Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES), mediante la plantación de más de 1200 árboles entre 2020 y 2021.

Plan del Arbolado 2023

- Establece como objetivo la restitución de 1000 árboles dañados por las condiciones climáticas y más de 4000 arbustos. Durante la campaña de otoño-invierno de 2023 el ayuntamiento ya repuso hasta 600 árboles y 3000 arbustos dañados por los temporales.

Otros proyectos en marcha

- La Fundación CEPESA colabora con el ayuntamiento para impulsar las zonas verdes. Dentro de las acciones enmarcadas en esta colaboración, se prevé la plantación de árboles en la Plaza de Los Templetos, recientemente rehabilitada.
- Las zonas verdes marcarán la imagen de la nueva Plaza de La Merced, donde se plantarán más de 500 árboles y se establecerán siete islas de vegetación, equivalentes a más de 1000m² de zonas verdes.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- Este plan fue aprobado en 2023 y contempla la creación de una aplicación móvil integradora que permitirá a la ciudadanía planificar, reservar y pagar diferentes medios de transporte. Además, se plantean medidas para fomentar la movilidad ciclista, aparcamientos disuasorios y la movilidad eléctrica, entre otras líneas de actuación.

Carril Bici

- En 2022, se anunció la licitación del carril bici y los nuevos itinerarios peatonales del mirador del Conquero. La ejecución de las obras contempla la demolición de los firmes existentes para obtener la nueva ordenación, que prevé por un lado un espacio libre peatonal con nuevas rasantes y arbolado, y por otro lado la urbanización de nuevo aparcamiento disuasorio.

Otras medidas implantadas

- En abril de 2024, se inauguró el nuevo carril bici que conecta Huelva con Aljaraque y Gibraleón. Este proyecto fue financiado por la Junta de Andalucía con una inversión de 3 millones de euros.
- Entre 2023 y 2024 se adquirieron 10 autobuses eléctricos, con cargo a los Fondos Next Generation que suponen una financiación del 40%. Además, este proyecto también incluía la instalación de cinco cargadores de baterías para abastecer a los nuevos vehículos, con el que el ayuntamiento busca mejorar la movilidad sostenible de la ciudad y reducir las emisiones contaminantes.

Agua

Plan especial de medidas contra la sequía 2023

- Recoge la prohibición del uso de agua potable para el llenado de piscinas y fuentes ornamentales, instalaciones de refrigeración y acondicionamiento que no tengan sistema de recuperación o circuito cerrado y plantea el uso de aguas pluviales para el riego del arbolado.

Plan estratégico de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático

- Propone la implementación de tecnologías avanzadas para detectar y reparar fugas en la red de suministro, la promoción del uso de dispositivos de ahorro de agua en edificios públicos y la reutilización de aguas grises.

Temperatura

Plan Estratégico de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático

- Incluye medidas de disminución de emisión de calor de los pavimentos, estudio barrio a barrio del impacto de las altas temperaturas mediante una red de sensores, la creación de un plan piloto ante temperaturas extremas y su impacto en la salud, los Centros de Atención Primaria y la actividad laboral.

Calidad del aire: Datos desde 2014 por la Red de Vigilancia y Control de la Calidad de la Junta de Andalucía.

Zonas verdes y azules: Datos de extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por Aguas de Huelva.

Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperatura a nivel municipal.

Movilidad: Mapa de carriles bici y plan de transporte metropolitano.

Referencias

Archipiélago de Bosques
Plan del Arbolado 2023
Colaboración con Fundación CEPESA en zonas verdes
Plan Estratégico de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Carril bici del mirador del Conquero
Nuevo carril bici Huelva - Aljaraque - Gibraleón
Adquisición de 10 autobuses eléctricos
Plan especial de medidas contra la sequía 2023
Tecnologías avanzadas para detectar y reparar fugas en la red de suministro
Disminución de emisión de calor de los pavimentos

Huesca

55 000
Habitantes

Con más de 23m² de zonas verdes por habitante y un 18% de superficie verde sobre el total del área urbana, Huesca se sitúa entre los municipios de España con mejor proporción en esta materia. Aunque el ayuntamiento carece de un plan integral para el desarrollo de la infraestructura verde, en la última década ha promovido una política preventiva para el correcto mantenimiento y regeneración de parques, jardines y el bosque urbano, basada en los conceptos de islas de biodiversidad y alcorques vivos.

En cuanto a movilidad, el municipio ha priorizado la consolidación de zonas peatonales, que han pasado del 45 al 52% en los últimos 10 años, con la posibilidad de aumentar significativamente si se aprueba el nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Esta priorización también se refleja en la propuesta de la Zona de Bajas Emisiones, que se basará en las zonas peatonales para evitar el control por etiquetado ambiental, y que deberá estar lista para mediados de 2025.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Huesca acometió una peatonalización sobre una amplia área del municipio durante la pasada década. Ahora, su intención es que la ZBE sea lo más reducida posible y esté principalmente vinculada sobre dicha actuación.
- A inicios de 2024, se adjudicó la elaboración del estudio previo para la definición de la ZBE, cuyos trabajos deberán estar ejecutados antes del 30 de junio de 2025. Posteriormente, se redactará la ordenanza reguladora.
- Por el momento, y hasta la publicación de la ordenanza reguladora, el ayuntamiento ha señalado que se llevarán a cabo actuaciones de ampliación de las zonas peatonales, rechazando la imposición general de restricciones a la circulación según el etiquetado ambiental de los vehículos.

Zonas verdes

Conservación de la biodiversidad urbana

- La política de gestión de la infraestructura verde adoptada por el Ayuntamiento de Huesca se centra en el control del equilibrio del ecosistema urbano, mediante la conservación de praderas y alcorques florales. Así, se han desarrollado islas de biodiversidad consistentes en microhábitats bajo la selección de plantas herbáceas y el mantenimiento periódico del riego.
- Además, a través de la noción de alcorques vivos, las islas de biodiversidad se desarrollan para estar en conexión directa con el arbolado. Por otro lado, las reservas de biodiversidad consisten en piezas de vegetación que surgen de forma espontánea, que son conservadas por sus beneficios para el medioambiente.
- Por último, el ayuntamiento ejerce una labor activa sobre el mantenimiento del bosque urbano, compuesto por más de 18 000 ejemplares, mediante la renovación continua del arbolado deteriorado.

Otras medidas implantadas

- Durante la pasada legislatura se llevó a cabo la regeneración del parque de San Martín, una amplia zona verde de 10 000m² rodeada por 700 viviendas, que ha incorporado nuevas zonas de recreo y ha sustituido el pavimento anterior por superficies permeables de tierra, césped o caucho.
- A comienzos de 2024 se llevó a cabo un programa de regeneración de arbolado en alcorques vacíos con la plantación de 135 ejemplares.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Ayuntamiento de Huesca se encuentra en proceso de actualizar su Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Tras un exhaustivo análisis de la movilidad en la ciudad y la colaboración con diversos sectores de la comunidad, a mediados de 2024 se presentaron las líneas generales de la propuesta.
- Como alternativa a la ZBE para reducir el tráfico motorizado, se propone un aumento de la superficie de prioridad peatonal del 68%, es decir, en 24 hectáreas. Además, se plantea la limitación de la velocidad de circulación a 20 km/h en estas zonas.
- Los entornos escolares sufrirán una mayor peatonalización y gestión del aparcamiento, reduciendo el tráfico rodado. Además, se propondrá la creación de una nueva línea de autobús escolar para acceder a estos entornos.
- En consonancia, se propondrá una mejora de las conexiones y la eficiencia del transporte público, mediante la modificación de los recorridos de los autobuses interurbanos para cubrir mejor las zonas exteriores del municipio.

Carril Bici

- Como parte de la propuesta del PMUS, se establece el objetivo de alcanzar los 25 km en la red ciclista, que ha crecido de 10,5 km a 21,6 km entre 2012 y 2024. Además, se ampliarán los aparcamientos para bicicletas en zonas clave de la ciudad.
- En julio de 2024 se logró mantener una subvención de 372 000 euros de fondos europeos para la creación de 4,3 kilómetros de carril bici, pese a modificar el proyecto original. Tras descartar el tramo de la avenida de los Pirineos, paralizado por oposición vecinal debido a la eliminación de plazas de aparcamiento, el Ministerio de Transportes aprobó el cambio de trazado solicitado.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- El ayuntamiento cuenta con un protocolo de respuesta y refugio ante las altas temperaturas para las personas sin hogar y personas mayores con teleasistencia y ayuda a domicilio.

Calidad del aire: Informes anuales desde 2007 por la Red de Calidad del Aire del Gobierno de Aragón.
Zonas verdes y azules: Datos sobre la extensión de la superficie verde y mapa de zonas verdes.
Agua: Información recopilada la Mancomunidad de aguas de Huesca y su entorno.
Temperatura: Disponibilidad de datos sobre climatología y temperatura del último año.
Movilidad: Plano sobre carril bici existente y ampliaciones propuestas a abril de 2022.

Referencias

Biodiversidad urbana
Regeneración del parque de San Martín
Plantación en alcorques vacíos
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Ampliación del carril bici
Protocolo de altas temperaturas
Red de calidad del aire de Aragón
Superficie y espacios verdes
Mancomunidad de Aguas de Huesca y su entorno
Datos sobre temperaturas
Plano sobre carril bici

Jaén

112 000
Habitantes

La regeneración y adecuación de la infraestructura verde existente será la principal prioridad del Ayuntamiento de Jaén en materia de zonas verdes, una labor en consonancia con las distintas actuaciones de reposición del arbolado también proyectadas para la presente legislatura.

En materia de movilidad, además de emprender la ampliación de los carriles bici, el Ayuntamiento de Jaén ejercerá especial atención en optimizar la conexión y accesibilidad con los municipios de su área metropolitana, a través de una mejora de la seguridad vial. La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de la Ciudad de Jaén se encuentra, hasta el momento, en proceso de planificación e implementación progresiva.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- La implantación de la ZBE por el Ayuntamiento de Jaén se encuentra actualmente en proceso de planificación e implementación. En junio de 2024 se completaron tres de los cinco proyectos para implantar la Zona de Innovación Tecnológica (ZIT), que contó con un presupuesto de 7 millones de euros y permitirá en tiempo real la gestión más eficiente del sistema de alumbrado, la mejora de los tiempos del servicio de autobuses, el control de la zona azul, y la identificación de los lugares más transitados tanto a nivel turístico como de personas.
- La ZIT facilitará también la medición de gases contaminantes y ruidos de cara a la implantación de la Zona de Bajas Emisiones. Por el momento se desconocen las posibles restricciones y la extensión de la futura ZBE. No existen previsiones para la implantación de la ZBE.

Zonas verdes

Renaturalización del entorno urbano

- El ayuntamiento comenzó en junio de 2024 el proyecto de renaturalización de la ciudad a través del Programa de Fomento del Empleo Agrario, con una inversión de 525 998 euros.
- Entre las actuaciones previstas se encuentra la adecuación de zonas verdes en la Avenida de Andalucía, en el entorno del campo de fútbol del Jamarguillo, un talud en la carretera de Fuente de la Peña, la mediana de calle Federico Mayor Zaragoza, parterres de la calle Antonio Muñoz Molina (en el barrio del Bulevar) y la zona verde junto a la iglesia de Belén y San Roque y la adecuación de parterres en el barrio de La Glorieta.

Otros proyectos en marcha

- En 2024 se llevó a cabo la plantación de árboles en la Rambla del deporte para alcanzar los 7500 ejemplares en esta zona. Además, el nuevo plan de plantación de arbolado establece la incorporación de 700 ejemplares, con especial atención a las zonas de las avenidas de Arjona y Ruiz Jiménez, que se vieron afectadas por un temporal.
- Durante la pasada legislatura se plantaron más de 3500 árboles en zonas donde los ejemplares habían sufrido daños o deterioro, dentro de una estrategia integral de recuperación de la infraestructura verde.
- En 2022, se anunció la plantación de árboles en centros escolares, gracias a la colaboración con Caja Rural. En total se promovió la plantación de unos 200 árboles en 32 colegios y 10 institutos.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2022

- El PMUS aprobado por el Ayuntamiento de Jaén cuenta con un 80% de cofinanciación europea con el objetivo principal de establecer un diagnóstico sobre la movilidad interna de la ciudad y grado de cobertura de la demanda por parte de los servicios municipales.
- Este plan también contempla la aplicación del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Jaén, cuyo objetivo es la planificación de una movilidad que potencie los desplazamientos a pie, en bicicleta y en medios de transporte público colectivo, de manera que se incida favorablemente sobre el medioambiente y la salud.
- Entre las medidas se propone el desarrollo de estudios de mejora de la accesibilidad y seguridad vial entre municipios, medidas de calmado de tráfico en puntos estratégicos de las carreteras, acondicionamiento de las travesías para convertirlas en bulevares interiores y el impulso de vehículos eléctricos y limpios.

Carriles Bici

- En 2024, se iniciaron las obras de los nuevos carriles bici en la ciudad en la Ronda Sur y en la Avenida de los Aparejadores, con una longitud de 3,5 kilómetros, y un aparcamiento disuasorio en el barrio de La Alcantarilla que tendrá 141 plazas y la remodelación del existente junto al recinto ferial con 160 plazas.
- En 2023, el Ayuntamiento licitó las obras por 2,3 millones de euros del carril bici y sendero peatonal que unirá La Salobreja con el estadio de La Victoria, Ifeja y el Olivo Arena. Se trata de un trazado de 1,3 kilómetros de longitud que se sufragará con cargo a los fondos europeos de Desarrollo Urbano Sostenible (DUSI) cofinanciados con fondos Feder y de la Diputación Provincial.

Otras medidas implantadas

- En 2023, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) concedió 5,88 millones de euros a las ciudades de Jaén, Andújar y Linares para descarbonizar el transporte y fomentar una movilidad activa y sostenible en sus respectivos núcleos urbanos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Calidad del aire: Datos desde 2014 por la Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire por la Junta de Andalucía.
Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre extensión de la superficie verde. Plano general de parques y jardines.
Agua: Información recopilada por la Sociedad Mixta del Agua de Jaén y SINAC.
Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Ausencia de datos sobre carriles bici, trayectos peatonales o estado del tráfico.

Referencias

Programa de Fomento del Empleo Agrario
Plantación de árboles
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2022
Carriles bici en la ciudad en la Ronda Sur y en la Avenida de los Aparejadores
Carril bici y sendero peatonal La Salobreja - La Victoria, Ifeja y el Olivo Arena
Financiación Ministerio de Transportes programas descarbonización del transporte

La Coruña

A Coruña

249 000

Habitantes

En el año 2013, el Ayuntamiento de La Coruña fijó el objetivo de alcanzar los 15m² de zonas verdes por habitante y establecer una red de 118 km de corredores verdes en las vías urbanas. Si bien se han logrado avances en esta materia y el ayuntamiento se encuentra en vías de desarrollar varios proyectos de ampliación de las zonas verdes, el municipio todavía se encontraría un 16% por debajo de los objetivos fijados por su Plan General de Ordenación Municipal (PGOM.)

Por otra parte, a pesar de que fue uno de los pocos municipios españoles en establecer su Zona de Bajas Emisiones en 2021, la ZBE no establece restricciones a la circulación en función de la etiqueta ambiental. No obstante, se ha tratado de reducir el impacto ambiental y proteger la seguridad de los peatones a través de la imposición de una velocidad máxima de 30 km/h en todas las vías de un carril.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Documento Marco para la Estrategia de la Calidad del Aire

- Plantea cumplir con los valores límite de contaminantes en las redes de inmisión del municipio, seguir las recomendaciones de la OMS y actualizar el inventario de emisiones con la modelización de los contaminantes.

Zona de Bajas Emisiones

- El proyecto de creación e implantación de la ZBE fue presentado en 2021 y comenzó a funcionar en enero de 2023, sobre las zonas de la Ciudad Vieja y la Marina.
- La ZBE se dispone en un doble anillo, sobre el que se han instalado cámaras de vigilancia y nuevas estaciones de medición de contaminantes.
- Esta actuación no ha generado grandes cambios, ya que el tráfico de vehículos privados no autorizados ya se encontraba restringido por las dos zonas anteriores.

Zonas verdes

Plan General de Ordenación Municipal 2013

- Establecía como objetivo aumentar las zonas verdes hasta conseguir llegar a 15m² de zonas verdes urbanas por habitante. Los últimos datos ofrecidos por el Ayuntamiento, del año 2022, indican un aumento de esta cifra hasta los 12,7m² de zonas verdes por habitante.
- Otra de las actuaciones previstas por el PGOM era establecer una red de 118km de corredores verdes a través de 36 vías. Actualmente, esta parte del plan cubre 50km.

Bosque de Breogán

- En 2022 se anuncia la ampliación del bosque Breogán con 35 000m² de monte. La primera fase de este proyecto ya supuso la creación de un nuevo espacio de 27 000m² y la repoblación del arbolado.

Proyecto Parque Ciudad

- En febrero de 2024 se anunció la ampliación de la superficie destinada al proyecto Parque Ciudad, una iniciativa orientada a rehabilitar el barrio de O Martinete a través del diseño de corredores verdes. Así, la iniciativa contará con 70 000m², que ya fue incluida en el presupuesto municipal de 2024.

Otros proyectos en marcha

- El proyecto urbanístico de San Pedro de Visma, que prevé construir unos 3500 pisos prolongando la zona O Ventorrillo, contempla la ejecución de 90 000m² de zonas verdes y áreas de juego y descanso.

Movilidad

Carriles Bici

- La reforma del carril bici de Somoza conectará la vía ciclable con las rampas de acceso de Espacio Coruña y enlazará así el campus de Elviña. Se trata de una de las actuaciones más relevantes en materia de movilidad.
- Por otro lado, se ampliará el carril bici entre el paseo marítimo y Orzán, con una inversión de más de 104 000 euros.

Otras medidas implantadas

- A través del programa Coruña30 se establecen zonas de velocidad a máximo 30km/h para mejorar la seguridad vial de ciclistas y peatones.
- Promoción de la movilidad peatonal mediante el servicio metrominuto, un mapa o plano sinóptico que mide las distancias entre varios puntos de la ciudad y los tiempos medios que se tarda desplazándose entre ellos.

Agua

No se han detectado planes estructurales para la gestión de los recursos hídricos.

- El Plan de Emergencias y Gestión del Riesgo de Sequía establece medidas coyunturales como la reducción de baldeos y limpieza de edificios, la limitación del riego, cierre de fuentes ornamentales o limitación al llenado de las piscinas.

Temperatura

Actualmente este apartado no representa una prioridad para el ayuntamiento. No obstante, se encuentra dentro de un proyecto de la Xunta y la Universidad de Vigo para el estudio de un plan de refugios climáticos en Galicia.

Calidad del aire: Datos desde 2005 por la Red de Vigilancia de Calidad del Aire.
Zonas verdes y azules: índice de cobertura natural y zonas verdes por habitante hasta 2015.
Agua: Balance Hídrico de A Coruña.
Temperatura: Valores climatológicos en A Coruña para el periodo 1971-2000.
Movilidad: Mapa de red de carriles bici.

Referencias

Documento Marco para la Estrategia de la Calidad del Aire
Zona de Bajas Emisiones
Plan General de Ordenación Municipal 2013
Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
Reforma del carril bici de Somoza
Ampliación del carril bici entre el paseo marítimo y Orzán
Establecimiento de zonas de velocidad a máximo 30km/h
Promoción de la movilidad peatonal mediante el servicio metrominuto
El Plan de Emergencias y Gestión del Riesgo de Sequía



Las Palmas de Gran Canaria

378 000
Habitantes



El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria ha proyectado un aumento de las zonas verdes de 6 a 13 m² por habitante durante la próxima legislatura. Este objetivo, que acercaría la ciudad a los parámetros recomendados por la OMS, dependerá de la ejecución del nuevo Plan Director de Infraestructuras Verde y Azul, donde destacan la renaturalización de 140 kilómetros de barrancos, el desarrollo de 200 hectáreas de espacios de conexión ambiental y la recuperación de jardines y cubiertas verdes.

En materia de calidad del aire y movilidad, debe materializarse la implantación de una Zona de Bajas Emisiones que, como consecuencia de la distribución urbanística del municipio, no solo se basará en criterios territoriales, ya que también tendrá en cuenta los puntos de mayor afluencia turística. Por otro lado, destaca la ausencia de medidas exhaustivas para la mejora del confort térmico.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible

- Elaborado por la Agencia Local de la Energía en 2021, plantea una reducción de un 40% de las emisiones de CO₂ para 2030, aumentar en un 27% el ahorro y la eficiencia energética e incrementar en un 27% el uso y la producción energética con energías renovables.
- Puesta en marcha de medidas como las auditorías energéticas en dependencias municipales, la instalación de placas fotovoltaicas en edificios públicos, así como la apuesta por una política de movilidad sostenible y regeneración de zonas verdes.

Zona de Bajas Emisiones

- La ausencia de un centro geográfico en la ciudad hará que se regule la circulación de vehículos contaminantes en varias zonas del municipio. El barrio de Las Alcaravaneras será el primero en contar con una Zona de Bajas Emisiones.
- La circulación quedará restringida a todos los vehículos sin etiqueta cero o eco, a excepción de los residentes y aquellos vehículos que presten servicios públicos o esenciales.
- El ayuntamiento confirmó en septiembre de 2024 su intención de imponer sanciones ante el incumplimiento de las restricciones a la circulación en esta primera zona, que no entrará en funcionamiento hasta 2026.

Zonas verdes

Plan Director de Infraestructuras Verde - Azul y Biodiversidad

- Este plan se desarrollará a través de proyectos de regeneración urbana, algunos ya en marcha como el Paseo Guiniguada de la Cultura y las Artes Canarias o la renaturalización del corredor verde Tamaraceite-Ciudad Alta, que duplicarán el espacio de zonas de verdes en áreas urbanas, de los 6m² por habitante actuales a los 13 que contempla este plan.

Corredor Verde Tamaraceite-Ciudad Alta

- A principios de 2024 se anunció un proyecto con la colaboración del Ministerio para la Transición Ecológica y la Fundación Biodiversidad para crear un corredor verde entre Tamaraceite y Ciudad Alta que regenerará 419 016 m² de superficie verde y espera plantar alrededor de 10 300 árboles.
- Este proyecto se trata de la principal iniciativa dentro del impulso de la infraestructura verde por el Ayuntamiento de Las Palmas y está amparado por el aumento en los presupuestos de 2024, que destinó una dotación de 26,4 millones de euros a parques y jardines, lo que supone un incremento del 28% respecto al año anterior.

Otras medidas implantadas

- En 2020 se llevó a cabo la plantación de 2234 árboles y palmeras con el objetivo de aumentar la masa verde de la ciudad. Esta iniciativa se enmarcó en un plan de forestación presentado en enero de 2020.
- En 2023 se ejecutó un plan especial de limpieza y cuidado de las zonas verdes que incluía la repoblación arbórea de varias zonas de la ciudad y la retirada de más de 26 toneladas de residuos orgánicos en las zonas verdes distribuidas por la ciudad.

Movilidad

Estrategia de Movilidad Sostenible de Las Palmas de Gran Canaria 2023-2026

- Plantea cinco ejes estratégicos: accesibilidad, transporte público, seguridad vial, buen gobierno, cambio climático y salud.
- En materia de accesibilidad propone un aumento del 50% en la huella peatonal y accesible. En todos los accesos a la ciudad se contará con aparcamientos intermodales que sumarán más de 1500 plazas.
- Sobre el sistema de transporte plantea un aumento de la intermodalidad y el objetivo de alcanzar un 60% de transporte sostenible. Además, se desarrollarán líneas de autobuses 100% eléctricas y en 2025 la ciudad prevé contar con una oferta pública de transporte de más de 1000 vehículos de movilidad personal entre bicicleta, bicicleta eléctrica y patinete.
- En términos de seguridad vial se aumentarán los entornos escolares seguros de 5 a 15 y se extenderán las zonas limitadas a 30km/h por el máximo número de vías posible.
- Se reducirán un 10% las emisiones de CO₂ procedentes del transporte público y se renovará la flota de taxis para que, al menos, un 20% sean no contaminantes. Asimismo, se duplicará el número de puntos de recarga públicos.
- Se dispondrá de un canal de comunicación bidireccional con la ciudadanía y los distintos grupos de interés para cuestiones relacionadas con la movilidad.

Carriles Bici

- En 2023 se anunció la adecuación de 35 km de vía para la circulación de bicicletas y otros vehículos de movilidad personal.

Agua

Plan de Acción para mitigar los efectos de la sequía 2024

- El Consejo Insular de Aguas ejecutó 39 medidas de unos 25 millones de euros para aumentar en 41 000m³ diarios su producción para mitigar los efectos de la sequía en Gran Canaria.

Otras medidas implantadas

- En 2020 se impulsa la mayor transformación de la red hidráulica de la historia de la ciudad con una inversión de 660 millones de euros, destinados a la puesta en marcha de una desaladora y depuradora.

Temperatura

El Gobierno autonómico desarrolló en abril de 2024 un protocolo frente a episodios de altas temperaturas para los centros educativos no universitarios, definiendo posibles medidas como la modificación del horario escolar o la presencialidad del alumnado.

A nivel municipal las medidas se limitan a la difusión de información preventiva ante altas temperaturas y el aumento de la atención sobre personas mayores.

Calidad del aire: Índice de Calidad del Aire desde 2014 por la Red de Control y Vigilancia del Aire de Canarias.

Zonas verdes y azules: Observatorio de indicadores del plan de acción de Las Palmas.

Agua: Informe Demarcación Hidrográfica de Gran Canaria 2021 del Ministerio de Transición Ecológica.

Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre la temperatura y/o climatología del municipio.

Movilidad: Mapa de carriles bici.

Referencias

Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible
Zonas de Bajas Emisiones
Proyecto de instalación de paneles fotovoltaicos
Plan Director de Infraestructuras Verde - Azul y Biodiversidad
Corredor Verde Tamaraceite-Ciudad Alta
Plantación de 2.234 árboles y palmeras
Plan especial de limpieza y cuidado de las zonas verdes
Estrategia de Movilidad Sostenible de Las Palmas de Gran Canaria 2023-2026
Carriles Bici
Plan de Acción para mitigar los efectos de la sequía 2024
Transformación de la red hidráulica
Protocolo frente a episodios de altas temperaturas para los centros educativos no universitarios

León

124 000
Habitantes

El Ayuntamiento de León recibió en 2021 el reconocimiento del Green Flag Award por la conservación y mantenimiento de sus parques y jardines. Este galardón convierte a León en la primera ciudad española con dos banderas verdes en reconocimiento a la calidad en la gestión de dos parques emblemáticos de la ciudad. Ahora, su Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible se centrará en la creación de superficie verde en la zona norte del municipio, atajando la necesidad de reequilibrar territorialmente esta infraestructura.

En materia de movilidad, se ha complementado la reducción de la velocidad de circulación a 30 km/h con un nuevo Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible, donde se dará prioridad al peatón y se contemplan medidas para reducir el impacto del transporte de mercancías. La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de la ciudad de León se encuentra, hasta el momento, en fase de desarrollo e implementación progresiva.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de León indicó al Ministerio para la Transición Ecológica en septiembre de 2024 que la Zona de Bajas Emisiones se encontraba en proceso de implementación, sin ofrecer más información acerca de su posible entrada en vigor.
- Como parte complementaria del proyecto de implantación de la ZBE, se incluyen actuaciones de calmado del tráfico y la creación de rutas y entornos escolares seguros en varias vías del municipio.
- En mayo de 2023 se llevó a cabo la instalación de cámaras de control de accesos y señalización con una inversión de casi dos millones de euros con cargo a fondos europeos.
- Se establecerán dos áreas vinculadas a la ZBE, una del centro de la ciudad y otra que afecta al 28 % de la superficie del municipio, en la que reside el 75 % de su población.

Zonas verdes

La Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) de León cuenta con una cofinanciación europea y municipal de 28 millones de euros para dinamizar y reequilibrar las zonas verdes por la zona norte de la ciudad, donde se contemplan las siguientes actuaciones:

Corredor Verde Urbano Nocedo-Jovellanos

- Los trabajos tienen como objetivo desarrollar un conjunto de pequeñas actuaciones de conexión de las zonas verdes o jardines existentes entre las calles Reyes Católicos y Padre Risco.
- En total se transformarán 11 000m² con pequeños parques a lo largo del recorrido.

Parque de San Mamés

- La actuación consiste en el reacondicionamiento y conexión de las dos áreas verdes existentes entre la avenida de Mariano Andrés y la de San Mamés. La superficie total de la actuación prevista es de 18 865m² y prevé la permeabilización del terreno.

Jardín Ángel Barja - Balanzátegui

- Mejora del espacio verde, con la renovación de los elementos vegetales y el mobiliario, y también la mejora ambiental de las calles y espacios peatonales perimetrales. El presupuesto de las obras asciende a 345 955 euros y se actuará en una superficie de 8430m².

Movilidad

Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible (PIMUS)

- Durante la pasada legislatura, el ayuntamiento encargó la redacción de un nuevo Plan de Movilidad Urbana, que finalmente se plasmaría en el PIMUS. Sus principales objetivos residen en desarrollar nuevas peatonalizaciones, carriles bici y aparcamientos disuasorios, reordenando el sistema de transporte público para optimizar su funcionamiento coordinadamente con el área metropolitana.
- En el marco de esta normativa, también se ha llevado a cabo la puesta en marcha de cuatro espacios de micro consolidación de mercancías en lugares estratégicos para apoyar la entrega sostenible de paquetería.

Carril Bici

- En febrero de 2024 se adjudicó la ejecución de las obras del carril bici que unirá la ciudad con su Parque Tecnológico, gracias a una vía de más de 1km, que discurrirá por la avenida de Portugal y llegará hasta la glorieta de entrada al Parque Tecnológico. Este proyecto contará con una financiación de 1,3 millones de euros de fondos europeos.
- En mayo de 2024, la junta de gobierno local aprobó el expediente de contratación de las obras consistentes en la señalización y balizamiento del nuevo carril ciclo-peatonal en la carretera LE-5518.

Otras medidas implantadas

- La EDUSI plantea varias líneas de actuación en materia de movilidad, principalmente enfocadas a la construcción de espacios de prioridad peatonal como espacios verdes, la limitación de la velocidad de circulación a 30km/h y el establecimiento de estacionamientos seguros para bicis y vehículos de movilidad personal.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- Instalación de una pérgola bioclimática en la avenida Reyes Leoneses, que genera un trayecto de sombra lineal. Junto a la pérgola, se instalarán elementos de información digital en la zona, que fomentarán una mejor interacción de los usuarios en relación con los modos de transporte público disponibles.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.
Zonas verdes y azules: Datos sobre la extensión de la superficie y principales zonas verdes.
Agua: Información recopilada por Aguas de León.
Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Ausencia de planos sobre el carril bici.

Referencias

Corredor Verde Urbano Nocedo-Jovellanos - Jardín Ángel Barja - Balanzátegui
Parque de San Mamés
Zona de Bajas Emisiones
Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible (PIMUS)
Obras del carril bici Parque Tecnológico
Ciudad 30km/h
Instalación de una pérgola bioclimática en la avenida Reyes Leoneses

Lérida Lleida

143 000
Habitantes

El Ayuntamiento de Lérida recibió en 2023 el Premio de Buenas Prácticas por la Biodiversidad de la FEMP, otorgado por el proyecto Camí del Riu Segre, que consiguió hacer más accesibles los entornos de la ribera del río Segre. Más allá de esta actuación, el municipio ha apostado especialmente por la conformación de corredores verdes en las vías urbanas, gracias a la renaturalización del entorno y la generación de sendas arboladas, que complementan la red de refugios climáticos como política de confort térmico.

Durante el año 2024, el consistorio aprobó su nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) que buscará mejorar la oferta de transporte público en el municipio, sin dejar de atender a la movilidad peatonal o la micromovilidad. Desde el 1 de enero de 2025 comenzó la implementación de la Zona de Bajas Emisiones en un 10% del suelo residencial, con el objetivo de alcanzar los objetivos de extensión fijados por el gobierno autonómico durante los próximos cinco años.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- La Zona de Bajas Emisiones se ampliará progresivamente por fases, atendiendo a la exigencia del Govern de la Generalitat de lograr un alcance mínimo del 25% del suelo urbano residencial.
- Tras su aprobación a finales de 2024, la ZBE limitará el acceso de vehículos diésel con etiqueta “B” a partir del 1 de enero de 2027, y no de 2026 como se anunció en un inicio. Durante los primeros seis meses habrá una moratoria en las sanciones y se incidirá en informar a los conductores.
- El ayuntamiento apostará por aplicar la ZBE en un 10 % del suelo urbano residencial en una fase inicial, desde el 1 de enero de 2025. La segunda fase empezaría en 2028 con la ampliación del perímetro hasta los barrios de Noguerola, Zona Alta, Escorxador, entre otros. Finalmente, el área de aplicación llegaría hasta Cappellet en 2030.

Zonas verdes

Proyecto URBAN-NAT

- Entre las actuaciones planteadas se contempla la transformación de 15 000 metros de diferentes calles de la ciudad en senderos urbanos con arbolado, sombreando vías sin árboles, reforzando plantaciones, eliminando discontinuidades duras y renaturalizando alcorques.
- A mediados de 2024 se estimó el cumplimiento de un 45 % de los hitos marcados dentro de esta estrategia.

Otros proyectos en marcha

- El Ayuntamiento de Lérida ha querido involucrar a sus vecinos en el aumento de zonas verdes y biodiversidad en la ciudad promoviendo que la ciudadanía pueda plantar flores y plantas en los alcorques de los árboles de la ciudad.
- Las obras de renaturalización del Parque de Les Basses, reforzarán este espacio con la plantación de 102 árboles y la demolición de hasta 6900 m² de pavimentos existentes sin drenaje de agua y otros elementos existentes en mal estado de conservación.
- La calle Riu Ebre ganará un paseo verde de 10 metros de ancho con su renaturalización. Esta vía forma parte del corredor verde transversal incluido en el trazado de las sendas arboladas y sombreadas y de la conexión de la Red Natura 2000, que atraviesa el municipio por el centro de la ciudad.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2023-2028

- El Ayuntamiento de Lérida actualizó su Plan de Movilidad Urbana Sostenible en octubre de 2024, cuyo desarrollo ha contado con la participación ciudadana a través de una Mesa de movilidad.
- Entre sus medidas se plantea una ampliación de la L8 y la L6 (para cubrir el barrio de Ciutat Jardí), la mejora de las frecuencias en domingo, autobús nocturno en las zonas de ocio y la implementación tecnológica del servicio y autobuses lanzadera, entre otras.
- Asimismo, se incorporará la movilidad peatonal y la movilidad en bicicleta como vectores a tener en consideración para futuros desarrollos urbanísticos.

Carriles Bici

- En 2023, se realizaron las obras del nuevo eje de carril bicicleta y peatones por la avenida del Alcalde Porqueres. Esta acción forma parte de una serie de actuaciones de mejora que contaron con 437 965 euros de financiación.
- En julio de 2024 se finalizaron las obras de la avenida Prat de la Ribba, que ya dispone de carril bici en ambos sentidos. Con ello, se cierra la segunda fase de unas obras financiadas con fondos europeos que empezaron en noviembre de 2022 en el tramo entre Príncep de Viana y Alcalde Porqueres. A partir de ahora, la tercera fase de las obras prevé alargar el carril bici desde el cruce con Príncep de Viana hasta el de Baró de Maials.

Agua

Proyecto de digitalización de la gestión del agua

- En febrero de 2023 se solicita una subvención de 8 millones de euros al Ministerio para la Transición Ecológica de cara a mejorar los servicios municipales de agua.
- Se proponen actuaciones como la sectorización de las redes, mejoras tecnológicas de cartografía y sistemas de control de la calidad de agua en tiempo real.

Otras medidas implantadas

- En 2023 se adopta un nuevo sistema para el riego de espacios verdes que admite la posibilidad de instalar sensores y programadores para controlar el consumo hídrico.

Temperatura

Red de refugios climáticos

- Durante los meses de verano, el ayuntamiento ofrece una red de 44 refugios climáticos, interiores y exteriores.

Otras medidas implantadas

- El departamento municipal de Protección Civil ofrece medidas para hacer frente a las altas temperaturas y presta servicios asistenciales a los grupos más vulnerables como las personas mayores.

Calidad del aire: Datos desde 1991 por la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica de la Generalidad de Cataluña.

Zonas verdes y azules: Datos de extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por Aguas de Lérida.

Temperatura: Datos avanzados sobre información ambiental y climatológica.

Movilidad: Mapa de carriles bici.

Referencias

Proyecto URBAN-NAT
Jardines en alcorques de los árboles
Obras de renaturalización del Parque de Les Basses
Paseo verde Calle Riu Ebre
Zona de Bajas Emisiones
Proyecto de digitalización de la gestión del agua
Nuevo sistema para el riego
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2023-2028
Nuevo eje de carril bicicleta y peatones por la avenida del Alcalde Porqueres
Obras de carriles bici financiadas con fondos europeos
Red de refugios climáticos
Medidas para hacer frente a las altas temperaturas

Logroño



Tras la implementación del Escudo Verde de Logroño durante la pasada legislatura, el ayuntamiento ha diseñado un ambicioso plan de infraestructura verde, que fija el objetivo de alcanzar los 30m² de superficie verde por habitante durante la próxima década. Esta meta se encuentra directamente ligada a otro de los grandes objetivos para la presente legislatura, el desarrollo de un anillo verde.

A través de la Estrategia 3-30-30, Logroño buscará complementar la estrategia de zonas verdes con una política de confort térmico capaz de generar itinerarios de sombra y reducir los efectos de la isla de calor. En materia de movilidad, destaca la implementación de una plataforma de participación activa, donde la ciudadanía puede formar parte de la resolución de desafíos en el diseño urbanístico. A partir de 2026 se deberá hacer realidad la implantación de la Zona de Bajas Emisiones, cuya aprobación definitiva se espera a lo largo de 2025.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Zona de Bajas Emisiones**
- El Ayuntamiento de Logroño anunció a inicios de 2025 que la futura Zona de Bajas Emisiones abarcará un área delimitada por las calles Madre de Dios, Luis de Ulloa, avenida de la Paz y Doce Ligerero. Esta delimitación, que se hará de forma paulatina, abarca varias zonas del centro histórico de la ciudad.
 - La previsión es que el documento definitivo sobre el proyecto pueda analizarse por la Junta de Gobierno durante el primer trimestre y, posteriormente, de forma definitiva en pleno para que pueda entrar en vigor en enero de 2026.
 - Pendiente de definición en la ordenanza, en la fase inicial de la ZBE se permitirá el acceso a vehículos con distintivos ambientales 0, ECO, C y B. Solo se restringirá la circulación a vehículos sin etiqueta que no sean residentes o justificados.
 - La primera fase de la ZBE se extenderá hasta tres años después de su entrada en vigor, momento en el que se revisarán las condiciones de acceso.

Zonas verdes

- Nuevo contrato de conservación de infraestructuras verdes**
- Los espacios verdes se verán ampliados en los próximos años con las actuaciones que se realizarán en el Interceptor Sur y en los parques de El Camino, Toyo Ito y Princesa Leonor hasta llegar a unos 4 876 000m². La superficie verde actual alcanza los 2 850 000m².
 - Tiene como objetivo establecer una superficie de 32 m² de espacios verdes por habitante. El período de duración del nuevo contrato abarca desde septiembre de 2024 hasta agosto de 2029, y prevé la posibilidad de una prórroga de un año más. El precio total del mismo ascenderá a 30 084 671 millones de euros. Se prevé la plantación anual de 850 árboles y más de 3600 arbustos.

Otras medidas implantadas

- En 2020 se puso en marcha el Escudo Verde de Logroño con el objetivo de restaurar el patrimonio verde de la ciudad, aumentar la densidad arbórea y generar sensibilización por el medioambiente. En este sentido, esta estrategia agrupa la mayoría de las actuaciones llevadas a cabo durante la anterior legislatura. Como parte de este plan se incluye la cesión de huertos de ocio.
- Entre febrero y marzo de 2023 se plantaron más de 5000 árboles. Previamente, desde el año 2019 hasta 2022 se habían plantado en la ciudad 3986 árboles.

Objetivos legislatura

- Desarrollar una propuesta de anillo verde con 25 km de extensión, que conectará toda la infraestructura verde del municipio, con un presupuesto estimado de 4 millones de euros.

Movilidad

- Estrategia local de Movilidad Urbana Sostenible 2022**
- En el año 2022 el Ayuntamiento de Logroño presentó su Estrategia local de Movilidad Urbana Sostenible 2022. En ella se plantean los siguientes objetivos operativos: fomento de la movilidad ciclista; itinerarios peatonales seguros y accesibles; ejes de conexión movilidad sostenible casco/barrios con los Polígonos Industriales del este; fomento del vehículo eléctrico y del coche compartido; introducción de medidas de logística y carga y descarga, distinguiendo entre zonas de preferencia peatonal y resto de la ciudad

Logroño Calles Abiertas 2022-2027

- Esta estrategia forma parte de la Agenda Urbana de Logroño y contará con una dotación de 9 millones de euros procedentes de fondos europeos. En el marco de este proyecto, se realizarán acciones como la ampliación de la red de carriles bici, la peatonalización de espacios viarios, mejoras en entornos escolares, apoyo al transporte público, adaptación de reguladores de velocidad y sensibilización entre la ciudadanía.

Carriles Bici

- En 2022, el ayuntamiento propuso a través de un plan de acción de la estrategia de Movilidad Urbana Sostenible la adecuación e implantación de nuevos carriles bici en el municipio.
- En 2023, comenzaron las obras de los 3 primeros itinerarios de la red ciclo-peatonal metropolitana, que unirá la capital riojana con los municipios de Lardero, Villamediana y el Polígono de Cantabria. La licitación cuenta con un importe de 6 millones de euros.

Otras medidas implantadas

- El proyecto Logroño Movilidad tiene como objetivo fomentar la participación ciudadana en el diseño urbano a través de una herramienta digital donde pueden ofrecer sus comentarios y propuestas. A través de la plataforma móvil "We Solve", las personas pueden participar fácilmente en los desafíos de la ciudad y, dentro de cada uno de estos desafíos, se puede presentar y votar por ideas que ayuden a la organización a resolver problemas urbanos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Estrategia 3-30-30

- Presentada en abril de 2024 y enmarcada dentro del proyecto Logroño Circular, busca aumentar la zona de sombra por ciudadano incluyendo: 3 árboles; 30% de sombra y no más de 300 metros a una zona verde por ciudadano, con el objetivo de reducir la isla de calor.

Calidad del aire: Datos desde 2018 por la Red de Vigilancia de Calidad del Aire de La Rioja.
Zonas verdes y azules: Información simple sobre datos de extensión de la superficie verde.
Agua: Ausencia de datos a nivel municipal.
Temperatura: Información avanzada sobre climatología y temperaturas mensuales.
Movilidad: Mapas sobre el carril bici y estado del tráfico.

Referencias

Nuevo contrato de conservación de infraestructuras verdes
Escudo Verde de Logroño
Propuesta de anillo verde
Zona de Bajas Emisiones
Estrategia local de Movilidad Urbana Sostenible 2022
Logroño Calles Abiertas 2022-2027
Itinerarios de la red ciclo-peatonal metropolitana
Proyecto Logroño Movilidad
Estrategia 3-30-30

Lugo

100 000
Habitantes

El proyecto de planificación de un barrio multiecológico en la zona de la Garaballa, impulsado en el marco de la estrategia LIFE Lugo + Biodinámico, fue galardonado con el segundo premio en la IX edición del Certamen de Buenas Prácticas Locales por el Clima, organizado por la Red Española de Ciudades por el Clima, integrada en la FEMP. A través de este Lugo + Biodinámico, el ayuntamiento buscará alcanzar los 15m² de zonas verdes por habitante y aumentar el grado de cobertura arbórea, priorizando la sostenibilidad como eje del modelo urbanístico.

En materia de movilidad, el ayuntamiento ha priorizado el desarrollo de actuaciones enfocadas en la peatonalización, al mismo tiempo que debe consumir la redacción de su nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible. La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de la ciudad de Lugo se encuentra, hasta el momento, en fase de desarrollo e implementación progresiva.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento comenzó a peatonalizar el casco histórico de la ciudad en 2023, de forma paralela a la redacción de la normativa municipal que regulará la ZBE. Tras la puesta en marcha del Observatorio de ZBE, la ZBE de Lugo se encuentra todavía en fase de implementación progresiva. La ciudad también ha comenzado a aplicar medidas dentro del marco del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), aunque todavía no está completamente activa. Inicialmente solo tendrían que adaptarse a las restricciones de tráfico las furgonetas y los camiones de pequeño tamaño, que tendrían que obtener la etiqueta ambiental.

Otras medidas implantadas

- La Agenda Urbana “Lugo Cidade Verde” contempla varias medidas para la mejora de la calidad del aire, como la creación de una arteria verde en el término municipal, y establece indicadores para generar una estrategia de reducción anual de los gases de efecto invernadero.

Zonas verdes

Lugo + Biodinámico

- Este proyecto se enmarca en el Plan de Acción local de la Agenda Urbana 2030 de Lugo. En colaboración con la UE, tiene como objetivo la creación de un barrio ecológico en el noroeste de la ciudad, que ayudará a completar un anillo verde a lo largo del municipio.
- Pretende alcanzar un objetivo mínimo de 10 m² y deseable de 15 m² de superficie verde por habitante. Para ello se definirá un sistema de infraestructura verde interconectada en base al modelo de Vitoria-Gasteiz.
- Incorporación de áreas vegetadas con una extensión superior a 0,5 hectáreas, con una cobertura foliar arbórea al menos del 70% del espacio libre de edificaciones y densidad mínima de 270 árboles por hectárea.
- Las acciones sobre ecosistemas forestales, que han alcanzado 19,7 hectáreas, ya se han desarrollado en su totalidad, englobando: la recuperación de un humedal higrófilo, el establecimiento de un bosque de castaños con variedades tradicionales, la creación de un arboreo y la implantación de una masa forestal de frondosas autóctonas.
- También está prevista la concreción de un Parque Lineal Fluvial conformado por las cuencas del Miño, Rato y Fervedoira (limitado al sur por la actual Rolda Norte, al este por el Parque Industrial das Gándaras y al norte por la futura expansión de O Ceao).
- En cuanto a las acciones de planificación urbana propiamente dichas, están asociadas principalmente a la creación del barrio multiecológico en Lugo, la implantación de agricultura urbana de suelo y altura, así como la construcción del edificio público “Impulso Verde”, realizado con madera local y capaz de absorber 280 toneladas de CO₂.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El ayuntamiento inició los trabajos necesarios para la actualización del último Plan de Movilidad Sostenible, que data del año 2009.

Otras medidas implantadas

- En 2024 se han ejecutado varias actuaciones de peatonalización en diferentes calles de la ciudad de Lugo para facilitar la movilidad a pie y la accesibilidad.
- Se ha llevado a cabo el pintado de nuevas plazas de aparcamiento en nudos de transporte público para mejorar la intermodalidad. En concreto se han ampliado en 50 plazas de aparcamiento en el entorno de la estación de tren.
- Durante el año 2020 se ejecutó un plan de calmado de tráfico en entornos escolares.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- El ayuntamiento ha acometido varios proyectos de abastecimiento y ampliación de la red de aguas en las zonas rurales a lo largo de 2024.
- El proyecto Aquavanza, encaminado a disminuir el consumo medio de energía anual del ciclo integral del agua en un 10%, se ha implantado a lo largo de 2024 gracias a financiación procedente de fondos europeos.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Calidad del aire: Datos desde 2001 por Meteogalicia.

Zonas verdes y azules: Datos sobre nivel de extensión de la superficie verde disgregada en planes.

Agua: Información recopilada por el Servicio de Aguas de Lugo.

Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Mapa sobre el carril bici.

Referencias

Lugo + Biodinámico
Zona de Bajas Emisiones
Agenda Urbana “Lugo Cidade Verde”
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Actuaciones de peatonalización
Nuevas plazas de aparcamiento en nudos de transporte público
Plan de calmado de tráfico en entornos escolares
Proyectos de abastecimiento y ampliación de la red de aguas
Proyecto Aquavanza

Madrid

3 332 035
Habitantes

Madrid forma parte de la misión de la Unión Europea para lograr ciudades inteligentes y climáticamente neutras de aquí a 2030 y ha sido reconocida como “ciudad arbórea del mundo” en varias ocasiones por la FAO y la Fundación Arbor Day. Entre sus medidas más destacadas se encuentran:

- En calidad del aire, la aplicación de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 en 2022, una iniciativa que se articuló en torno una estrategia 360 de movilidad sostenible y

permitió cumplir por primera vez con los objetivos de la Directiva de Calidad del Aire.

- En zonas verdes, la capital ha alcanzado los 18m² de zonas verdes por habitante, por encima de la media en las ciudades españolas (11m² en 2019). Además, en 2019 lanzó su iniciativa del Bosque Metropolitano, que supone una gran apuesta por la transformación verde de la ciudad y espera plantar más de 200 000 árboles.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360

Transporte público

- Lanzamiento de dos líneas especiales de autobús cero emisiones y cero costes para el usuario.

Calderas comunitarias

- Prohibición de las calderas de carbón en 2022 y se establece el objetivo de eliminar el 50% de las que funcionan por gasóleo en ocho años.

Vehículos

- Revisión discrecional adicional de ITV a los coches más contaminantes.

Grandes eventos

- Regulación de las emisiones al aire libre.

Zona de bajas emisiones

- Todo el municipio se convierte en Zona de bajas emisiones con restricciones de manera progresiva desde el 1 de enero de 2022 hasta 2026. El Ayuntamiento ha concedido un periodo de aviso en 2025 para los vehículos sin etiqueta medioambiental, que recibirán notificaciones informativas hasta el 31 de diciembre de 2025. A partir de entonces, ningún vehículo sin etiqueta podrá circular por Madrid, independientemente de si está o no empadronado. Se crean dos Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP), en el Centro y en Plaza Elíptica.

Residuos urbanos

- Optimización de la incineradora de Valdemingómez para la reducción de emisiones.

Ayudas

- Ayudas a la renovación de calderas y rehabilitación de edificios para su eficiencia energética.

Grado de ejecución en 2023

- 60 % de los objetivos previstos cumplidos.
- 90 % de las propuestas ejecutadas o en ejecución.

Zonas verdes

Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 de 2019

- En 2021 se presenta un nuevo servicio para la gestión de las zonas verdes de la ciudad con 118 millones de euros/año de presupuesto.
- Además, se crea un plan de acción para la recuperación del arbolado tras la borrasca Filomena (2021), con objetivo de reponer 100 000 árboles, de los que se han plantado 90 000, y plantar nuevos árboles en 20 000 alcorques vacíos. Aún está en proceso de ejecución.
- Dotación de mayor conectividad y equilibrio a parques y zonas forestales.

Medidas durante el periodo 2019-2023

Plan especial de protección y mejora de la infraestructura verde Bosque Metropolitano de Madrid

- Plantación de 210 000 árboles, 185 000 en la ciudad y otros 25 000 en el Bosque Metropolitano.

Plan de actuaciones de mejora y conservación de zonas verdes

- 98,9 millones de euros para 108 actuaciones de ordenación de usos, vegetación, caminos, zonas deportivas, áreas estanciales e instalación de hidrantes. 80 actuaciones ya están finalizadas. Sin embargo, no se trata de un plan redactado, se menciona en noticias del ayuntamiento.

Objetivos del periodo 2023-2027

- Consolidación del Bosque Metropolitano.
- Se plantarán 500 000 nuevos ejemplares en zonas verdes.
- Instalación de jardines verticales en las paredes laterales de la carretera M-30 (Calle 30 Natura).

Movilidad

Ordenanza de Movilidad Sostenible de 2021

- Se promueve el uso del transporte público y su intermodalidad, el uso de vehículos CERO emisiones y el desarrollo de la movilidad eléctrica. Además, se amplía el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) a nuevos barrios para evitar la masificación y el colapso de aparcamientos.

Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360 de 2022-2030

Transporte público

- Mejora de servicio EMT mediante la ampliación de carriles bus, corredores verdes de alta capacidad, ampliando la red de autobuses e implantando líneas a la demanda.

Infraestructura

- Se propone el soterramiento de la A5-Paseo de Extremadura.

Movilidad activa (pie, bici)

- Se promueve el modelo de ciudad de los 15 minutos, para lo que se desarrolla un Plan Director de Movilidad Peatonal y Espacio Público para la peatonalización de espacios y un Plan Director de Movilidad Ciclista para completar la red ciclista.

Vehículo privado

- Se plantea la gestión de aparcamientos en función de la contaminación del vehículo y el cambio del parque circulante más contaminante.
- Busca fomentar la movilidad compartida, intermodalidad y micromovilidad (moto, patinete eléctrico).
- Pretende optimizar la distribución de mercancías y de taxi.

Digitalización

- Impulso del Smart Mobility mediante tecnología para gestionar el tráfico, los aparcamientos y la información de movilidad que recibe la ciudadanía.

Movilidad Segura

- Medidas para la reducción efectiva de la velocidad máxima de circulación en vías urbanas, como la construcción de badenes, miniglorietas y la reducción de carriles.

Proyectos en marcha

Carriles Bici y Bicicletas

- Presupuesto de 1 340 000 euros para un nuevo carril bici entre Gran Vía de San Francisco y Puerta de Toledo y de 710 000 euros para conectar el anillo verde en Villa de Vallecas.
- Expansión del sistema público de alquiler de bicicletas a 21 distritos en 2023.

Transporte público

- Introducción de 100 nuevos autobuses eléctricos en 2024.

Infraestructuras

- Obras de soterramiento del tramo municipal de la autopista A5/Paseo de Extremadura.

Ayudas públicas

- Seis líneas de ayudas de 20 millones de euros para la adquisición de vehículos, motos y patinetes eléctricos para particulares; las de infraestructuras de recarga eléctrica; las destinadas a la compra de vehículos de mercancías; y para nuevos vehículos del sector del taxi.

Agua

Gran parte de la gestión es competencia del Canal de Isabel II (Comunidad de Madrid).

Plan de gestión de la demanda del agua

- Último plan general elaborado, con horizonte temporal entre 2005 y 2011.

Medidas en Ahorro Agua Madrid

- Regeneración de aguas residuales para el riego de parques y jardines.
- Aprovechamiento de aguas freáticas.
- Auditorías de las redes de riego para evitar pérdidas de agua.
- Control del consumo de agua en los edificios municipales y certificación ambiental EMAS.

Temperatura

No hay foco en estos proyectos en los planes municipales.

Protocolo de actuación ante olas de calor

- El protocolo incluye medidas en: información y recomendaciones a la ciudadanía, seguimiento a las personas mayores que viven solas, reparación de la climatización en centros y escuelas, equipamientos acondicionados en todos los distritos, neveras y bebidas frescas en los centros juveniles y cambio de horarios en escuelas.

Proyectos

- Se han invertido 40 millones de euros en 700 emplazamientos municipales en 2023 en los siguientes proyectos:

Colegios, centros culturales y parques

- A través del Proyecto Life PACT se han co-diseñado patios y entornos escolares con la comunidad escolar y vecinal para naturalizarlos y reducir la isla de calor.
- Se han acondicionado colegios y plazas para dar sombra a los patios con toldos, pérgolas o cubiertas y se han instalado pérgolas nebulizadoras en zonas verdes.

Calidad del aire: Dispone de datos históricos desde 2001 y datos en tiempo real del Sistema Integral de la Calidad del Aire del Ayuntamiento de Madrid.

Zonas verdes y azules: Recuento anual de árboles y superficie de zonas verdes.

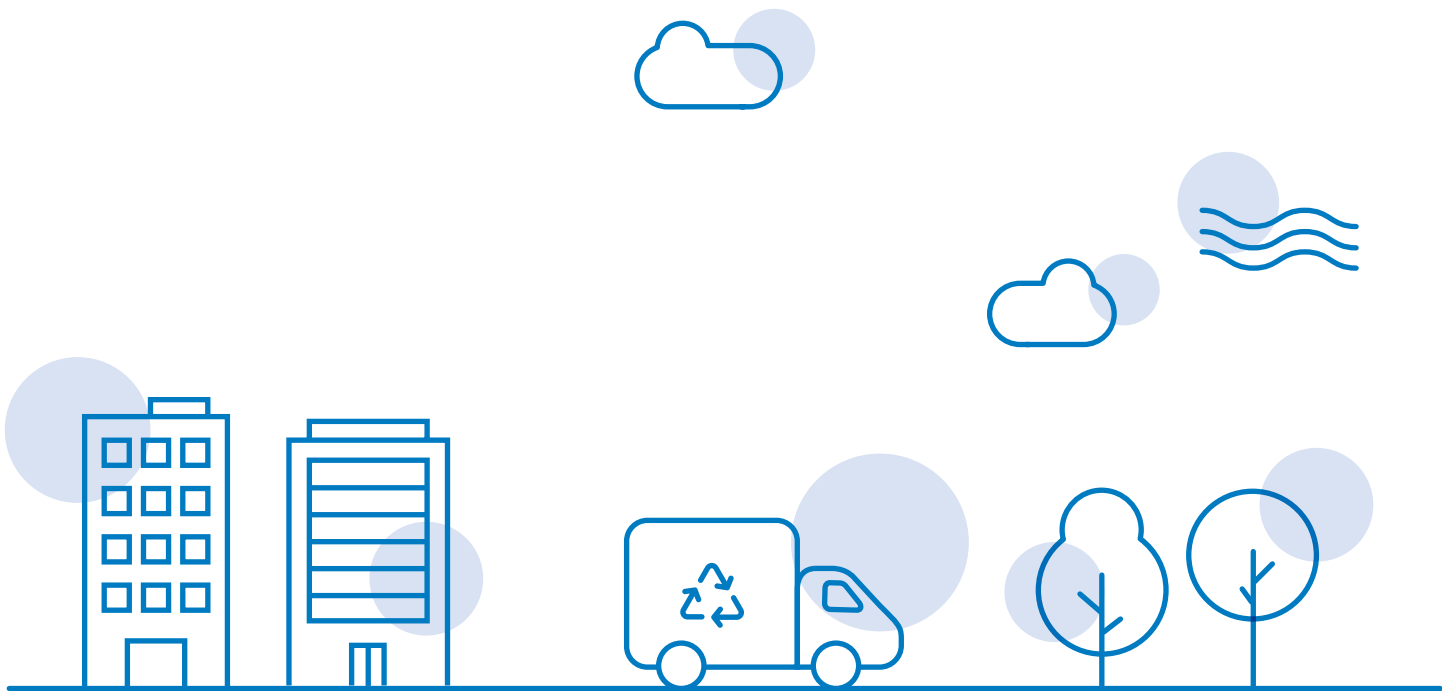
Agua: Balance hídrico de Madrid de 2022.

Temperatura: Mapa de Isla de Calor Urbano. Año 2022.

Movilidad: Datos y mapas de carriles bici del Ayuntamiento. Mapa de tramas de intensidad del tráfico.

Referencias

Madrid 360
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE MADRID 360
Ordenanza de Movilidad Sostenible
Ampliaciones Metro
Carril Bus VAO en la autovía A-2
Ejecución Madrid 360
Madrid cumple por segundo año consecutivo con la directiva europea en calidad del aire
El Ayuntamiento de Madrid aprueba las ayudas del plan Cambia 360 para fomentar la movilidad sostenible
Autobuses eléctricos Madrid
Nuevo Carril Bici Puerta de Toledo
Número de bicicletas concedidas
Nuevo Sistema Bicimad
Red de vías ciclistas
Anillo Verde en Villa de Vallecas
Mapa de tramas de intensidad del tráfico
Datos Calidad del Aire
Presupuestos Ayuntamiento de Madrid 2024
Superficie Zonas Verdes
Arbolado en parques y zonas verdes
Intercambiadores de Valdebebas, Conde de Casal, Legazpi y Chamartín
Proyecto Scale Up
Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad
Plan de actuaciones de mejora y conservación de zonas verdes
Programa PP Madrid 2023
Protocolo de actuación ante olas de calor en la ciudad
Mapa de Isla de Calor Urbano
Instantánea del Calor Urbano
Proyecto Life PACT
Calle 30 Natura
Ordenanza de Gestión y Uso Eficiente del Agua en la Ciudad de Madrid
Ahorra Agua Madrid
Ordenanza de Gestión del Uso Eficiente del Agua en Madrid
Plan de gestión de la demanda del agua
Balance Hídrico



Málaga



En términos de sostenibilidad ambiental, la ciudad de Málaga ha centrado la mayor parte de sus esfuerzos en la definición de un sistema de movilidad sostenible, que será complementado con una Zona de Bajas Emisiones a partir de 2025. Además, la consecución de iniciativas como la construcción del Parque Metropolitano ayudarían a generar un nuevo

pulmón verde de 27 hectáreas y alcanzar el horizonte de 25m² de zonas verdes por habitante en 2050. Por otro lado, resalta la promoción de medidas de gobernanza abierta, como la confección de presupuestos participativos en zonas verdes, materializando propuestas de construcción de jardines verticales en edificios municipales o toldos de sombra.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Plan de Mejora de calidad del Aire**
- Aprobado en 2018 y actualmente en fase de actualización, fue el primer plan de esta índole impulsado por el Ayuntamiento de Málaga.
 - Estableció un diagnóstico sobre el estado de la situación, sin embargo, no existe información disponible sobre el contenido del mismo.
- Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible**
- Establece el funcionamiento de la ZBE y la regulación de las zonas de prioridad peatonal, del estacionamiento en SARE, de las ocupaciones de la vía, de las zonas de parada y estacionamiento y de la distribución urbana de mercancías, así como nuevas medidas de seguridad para los vehículos de movilidad personal.
- Zona de Bajas Emisiones**
- Entrará en vigor a partir de julio de 2025, con el objetivo de mejorar la calidad del aire y los niveles de ruido por tráfico rodado.
 - Comprenderá un espacio de 437 hectáreas, donde se limitará la velocidad de circulación a 30 km/h por norma general y se establecerán zonas de prioridad peatonal.

Zonas verdes

- Plan del Clima de Málaga**
- Una de sus líneas estratégicas establece el objetivo de aumentar la superficie verde de Málaga 3 km² en 2030 y 10 km² en 2050 (25 m²/hab.) La inversión prevista para alcanzar estos objetivos es de 160 millones de euros.
- Plan Málaga Litoral**
- Busca transformar el centro urbano a nivel de movilidad y entre sus actuaciones plantea 64 700 m² de nuevos espacios públicos y zonas verdes. En julio de 2024 se presentaron los anteproyectos que definirán las infraestructuras del plan, sin embargo, todavía debe buscarse la financiación de los 400 millones de euros necesarios para su ejecución, con el apoyo de la Junta de Andalucía y el Gobierno nacional.
- Ordenanza Municipal Reguladora de Infraestructura Verde y Arbolado Urbano**
- A inicios de 2024 se inicia un proceso de consulta pública para elaborar esta ordenanza, pendiente de tramitación, que actualizaría la normativa de promoción y conservación de zonas verdes vigente.
- Proyecto Life Lungs**
- Enmarcado en el Programa Europeo Life y liderado por el Ayuntamiento de Lisboa, promueve actuaciones de mejora e instalación de praderas de biodiversidad y el aumento de la densidad de la cubierta forestal.
- Parque Metropolitano**
- En febrero de 2024 iniciaron las obras de este proyecto, que contempla 273 000 m² de nuevas zonas verdes con la plantación de un millar de árboles, más 40 000 arbustos y 100 000 m² de prados. La inversión total prevista asciende a 10 millones de euros y en los presupuestos de 2024 se incluye una dotación de 3,9 millones de euros.

Movilidad

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible**
- Aprobado en 2021, plantea medidas transversales con horizonte a 2035.
 - Ampliación de las restricciones en el centro histórico a vehículos motorizados, desarrollo de itinerarios peatonales y zonas 30, y mejora de la accesibilidad y movilidad a pie, incluyendo rutas para escolares.
 - Promoción del transporte público con la ampliación de carriles bus-taxi, la mejora de la red existente y la planificación de nuevos corredores de alta capacidad y metrobús. Además, se amplía la red de itinerarios ciclistas, se crea una vía verde en el río Guadalmedina y se mejora el sistema de préstamo de bicicletas.
 - El plan también aborda la intermodalidad con la creación de intercambiadores y una gestión integral del estacionamiento para disuadir el acceso de vehículos privados a áreas protegidas. Se regula el transporte pesado mediante la revisión de zonas de carga y descarga y el soterramiento del tren del puerto.
 - Para garantizar la seguridad vial, se adecúan entornos escolares y se instalan sistemas de moderación de velocidad. Fomenta la participación ciudadana a través de una página web y campañas de concienciación, y establece nuevas normativas para favorecer la movilidad sostenible, integrando infraestructuras para bicicletas y vehículos de movilidad personal en nuevas áreas urbanizadas.

- Carriles Bici**
- Amparadas por el Plan Director de la Bicicleta, planea 4 etapas de extensión de red, con una inversión de 42,9 millones de euros y una ampliación de 98 km.
- Otras medidas implantadas**
- Instalación de un nuevo centro de recarga y adquisición de 13 nuevos autobuses 100% eléctricos.
 - Redacción de una nueva Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible.

Agua

- Plan de obras EMASA 2024-2029**
- Dotación de 100 millones de euros para la producción de agua potable, mejora de las redes de abastecimiento, saneamiento, drenaje y digitalización de la infraestructura.
- Plan de Adaptación al Cambio Climático**
- Incluye medidas como el uso de tanques de tormenta, las defensas frente a inundaciones y la depuración de aguas residuales urbanas.
- Otras medidas implantadas**
- Desde enero de 2024 se reduce la presión del agua, rebajando de forma gradual el consumo un 20%. Otras medidas incluyen la prohibición riego con agua potable en parques y jardines.

Temperatura

- Plan del Clima de Málaga**
- En 2022 se puso en marcha un plan de refugios climáticos elaborado por el Observatorio de Medioambiente Urbano.
 - Incluye cuatro líneas estratégicas para mitigar el impacto del modelo urbano sobre las temperaturas: incorporación de criterios climáticos en el diseño del planteamiento urbanístico, impulso a la arquitectura bioclimática, aumento de los espacios públicos verdes y desarrollo de espacios de confort térmico.
 - Establece un horizonte de implantación a 2030, con una inversión prevista sobre cada una de las líneas estratégicas.

Calidad del aire: Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire de la Junta de Andalucía.
Zonas verdes y azules: Mapa de arbolado interactivo. Superficie de extensión no disponible.
Agua: Balance hidrológico de la Junta de Andalucía.
Temperatura: Herramienta interactiva para identificar islas de calor durante un año determinado.
Movilidad: Mapa de carriles Bici e informe trimestral sobre intensidad del tráfico.

Referencias

- Plan de Mejora de calidad del Aire
- Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible
- Zona de Bajas Emisiones
- Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Aglomeración de Málaga y Costa del Sol
- Plan del Clima de Málaga
- Plan Málaga Litoral
- Ordenanza Municipal Reguladora de Infraestructura Verde y Arbolado Urbano
- Proyecto Life Lungs
- Parque Metropolitano
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible
- Plan Director de la Bicicleta
- Instalación de un nuevo centro de recarga y adquisición de 13 nuevos autobuses 100% eléctricos
- Redacción de una nueva Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible
- Plan de obras EMASA 2024-2029: mejora de las redes de abastecimiento, saneamiento, drenaje y digitalización de la infraestructura
- Plan de Adaptación al Cambio Climático
- Reducción de la presión del agua
- Plan del Clima de Málaga: plan de refugios climáticos que fue elaborado por el Observatorio de Medio Ambiente Urbano

Melilla

85 000
Habitantes

La Ciudad Autónoma de Melilla carece de un plan integral destinado a la ampliación o regeneración de la infraestructura verde, no obstante, sí que dispone de reglamentación para su protección. Si bien se han ejercido pequeñas actuaciones para ampliar la superficie verde, ésta continúa estando muy limitada, llegando a dar cobertura a menos del 20% de

la población local. A pesar de ello, existe un listado acotado de ubicaciones que funcionan como refugio ante las altas temperaturas. En materia de movilidad y calidad del aire, el Gobierno local ha apostado por impulsar la electrificación de la flota de autobuses. Zona de Bajas Emisiones (ZBE) pendiente de implementación.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- La Ciudad Autónoma de Melilla se encuentra en proceso de redacción de la ordenanza que regulará la ZBE, donde se establecerán las condiciones de circulación y las sanciones por incumplimiento.
- La delimitación del perímetro de la futura ZBE ya fue aprobada a mediados de 2023 y afecta principalmente al centro de la ciudad. No existe fecha estimada para su implantación.
- La ZBE se complementa con el establecimiento de una Zona Azul perimetral al centro del municipio, facilitando así el aparcamiento fuera de la zona restringida.
- La Ciudad Autónoma incorporó en abril de 2024 un servicio de autobuses eléctricos para circular dentro de la ZBE.

Zonas verdes

La Ciudad Autónoma de Melilla no cuenta con una estrategia determinada para la mejora y ampliación de zonas verdes, sino que se guía por el Plan General de Melilla y el Reglamento de Protección de la Infraestructura Verde.

Otras medidas implantadas

- Durante la pasada legislatura se invirtió 1 millón de euros en la implantación de dos nuevas zonas verdes en el Barrio de la Victoria, que abarcan casi 21 000 m² y permitieron la creación de caminos y senderos.
- En 2024 se repusieron más de 300 alcorques vacíos y se impulsó una mayor monitorización de la masa arbórea.
- Asimismo, a inicios de 2024 se proyectó la creación de un nuevo parque ubicado en la zona norte del cuartel de Santiago y la reforestación de norte a sur del territorio con la plantación de 2000 árboles.
- Creación de una nueva zona verde en colaboración con la iniciativa Espacios Healthy Cities Sanitas.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2017

- Sus objetivos residen en fomentar el uso del transporte público mediante la reorganización de rutas y la mejora de la accesibilidad, promover modos de transporte no motorizados como caminar y el ciclismo a través del desarrollo de una red de itinerarios seguros y conectados, reducir la dependencia del vehículo privado organizando el tráfico y priorizando infraestructuras para peatones y ciclistas, y mejorar la calidad ambiental y de vida mediante la creación de espacios públicos más accesibles.

Otras medidas implantadas

- Melilla prepara una renovación en su transporte público con app en marquesinas y nuevo contrato de autobuses.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Red de refugios climáticos

- La Ciudad Autónoma de Melilla cuenta con un mapa de clima urbano y metodología para la identificación de refugios y micro-refugios en la ciudad.
- Este informe cuenta con un estudio de la fisonomía urbana de la ciudad y su impacto en la isla de calor urbana, elaborando un listado de ubicaciones refugio ante las altas temperaturas, así como medidas para mejorar el impacto de éstas en la ciudad.

Calidad del aire: Informes anuales de medición de la calidad del aire hasta 2021.

Zonas verdes y azules: Datos sobre extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por la Demarcación Hidrográfica de Melilla.

Temperatura: Ausencia de datos avanzados a nivel municipal sobre climatología o temperaturas.

Movilidad: Mapa de carril bici.

Referencias

Nuevas zonas verdes en el Barrio de la Victoria
Repuesto más de 300 alcorques vacíos
Nuevo parque ubicado en la zona norte del cuartel de Santiago y la reforestación
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2017
Renovación marquesinas y nuevo contrato de autobuses
Red de refugios climáticos

Murcia

469 177
Habitantes

El Ayuntamiento de Murcia trabaja estrechamente con la Región de Murcia en materia de gestión hídrica, dado el valor medioambiental de la zona del Mar Menor. En términos de zonas verdes, durante la última legislatura se han puesto en marcha dos ambiciosos proyectos para la renaturalización de una gran parte de la superficie urbana: el Plan Foresta 2030 y el soterramiento de vías de tren mediante el proyecto conexión sur.

Por otro lado, existen dos grandes retos por delante, la concreción de un nuevo plan de movilidad que permita aprovechar la recepción de fondos europeos y la definición de una Zona de Bajas Emisiones para cumplir con las exigencias legislativas. Hasta el momento, la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) se encuentra en fase de desarrollo e implementación progresiva.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- La Zona de Bajas Emisiones de Murcia debía entrar en vigor el 1 de julio de 2024, tras la prórroga de 18 meses que el Gobierno concedió al municipio el 1 de enero de 2023.
- El ayuntamiento se encuentra en proceso de elaboración de informe de impacto previo, no obstante, en junio de 2024 se anunció la intención de que la ZBE no establezca restricciones a los vehículos más contaminantes y se adopten medidas alternativas.

Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de contaminación atmosférica

- El ayuntamiento actualizó este plan en mayo de 2024, limitando los parámetros contaminantes por dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, ozono y partículas (PM10, y PM2,5).
- Durante los episodios de alerta quedarán prohibidas las quemas agrícolas en todos los niveles. Se introducen nuevos canales de información por parte del Servicio de Protección Civil, mientras que la gratuidad de los aparcamientos disuasorios será obligatoria.

Otras medidas implantadas

- El municipio de Murcia queda vinculado al Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Región de Murcia 2016-2018, que sirve de referencia para la definición de los protocolos municipales.

Zonas verdes

Plan Foresta 2030

- Fue implementado durante la pasada legislatura con el objetivo de duplicar la masa verde de las zonas urbanas del municipio de Murcia para los próximos cuatro años con la plantación de 100 000 nuevos árboles.
- En el marco del plan se invitaba a participar a las empresas. El objetivo todavía no ha sido alcanzado.

Otros proyectos en marcha

Proyecto conexión sur

- Principal actuación a nivel urbanístico del municipio mediante el soterramiento de vías y reordenación de terrenos.
- En total se recuperarán 200 000 m² de espacios públicos, sobre los que se contemplan zonas verdes con sistemas urbanos de drenaje sostenible, los conocidos como “jardines de lluvia”.

Parque Metropolitano Oeste de Barriomar

- En marzo de 2024 se presupuestaron 5,5 millones de euros para financiar este parque, que fue diseñado en 2021. El proyecto se extenderá a lo largo de 27 kilómetros del cauce del río Segura y contará con 7786 m² en su primera fase, para un total de 200 000 m² de zonas verdes urbanas al finalizar el proyecto.

Proyecto JustGreen

- Su objetivo es aprovechar los espacios verdes de los barrios y pedanías, aumentar la superficie de arbolado y, en general, mejorar la calidad del espacio público, potenciando la vegetación autóctona y la biodiversidad. Según el ayuntamiento, se destinarán 227 368 euros hasta 2028.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2013

- Este plan se articula en torno al desarrollo del tranvía como eje vertebrador del conjunto del sistema de movilidad. Además, incluye también la necesidad de un plan de coordinación del sistema de transporte público del municipio de Murcia, entre Ayuntamiento, Comunidad Autónoma y las tres empresas concesionarias.
- Tras su aprobación, se estableció un periodo de vigencia previsto de 8 años, por lo que el ayuntamiento se encuentra el proceso de actualizar el PMUS, que todavía no ha sido publicado.

Plan de Gestión Integral de Movilidad Urbana

- Tiene el objetivo de revisar todas las zonas en las que se han llevado a cabo las obras de movilidad para detectar posibles problemas y puntos conflictivos.

Nueva Ordenanza de Movilidad

- En el marco del proyecto conexión sur se contará con una dotación de 23,5 millones de euros para la creación de nuevas zonas peatonales y ampliación del sistema de tranvía.
- Gracias a esta actuación, Murcia será el primer municipio de España donde podrán circular por el carril bici las sillas de ruedas con motor.

Fondos Europeos

- El ayuntamiento recibió una subvención de 20,7 millones de euros para la modificación del Plan de Movilidad, que afecta a la ampliación de la red de plataformas destinadas a carriles bici y a la ampliación de la red de plataformas destinadas a carriles bus.
- El Consistorio solicitó al Gobierno central eliminar parte de la primera actuación, dejando sin ejecutar 8 de los 34 km de carriles bici previstos, alegando la necesidad de llevar a cabo estudios integrales de impacto previos en los barrios afectados.
- El Ministerio de Transporte ha solicitado al Ayuntamiento de Murcia aclaraciones sobre la ejecución de proyectos de carril-bici y carril-bus que cuenta con financiación de fondos NextGen.
- El proyecto de carril bici de Murcia ha experimentado un ajuste en su ejecución.

Calidad del aire: Dispone de datos en tiempo y datos históricos desde 2018 a través del Informe Anual de Calidad del Aire de la Región de Murcia.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos agrupados sobre extensión y características de las zonas verdes.

Agua: Modelo Integrado del Balance Hídrico del Mar Menor 2023.

Temperatura: Mapa solar y datos avanzados sobre climatología del municipio.

Movilidad: Mapa de rutas sobre los carriles bici.

Referencias

Zona de Bajas Emisiones
Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de contaminación atmosférica
Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Región de Murcia 2016-2018
Plan Foresta 2030
Proyecto conexión sur
Parque Metropolitano Oeste de Barriomar
Proyecto JustGreen
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2013
Plan de Gestión Integral de Movilidad Urbana
Nueva Ordenanza de Movilidad
Fondos Europeos
Modificación del Plan de Movilidad, que afecta a la ampliación de la red de plataformas destinadas a carriles bici
Plan Estratégico de la Región de Murcia 2022-2027
Revisión tarifaria
Nueva planificación hidrológica nacional Tajo-Segura
Refugios climáticos
Eventos sobre cambio climático, en el marco de la iniciativa Climathon

Agua

Plan Estratégico de la Región de Murcia 2022-2027

- Plan de carácter general que destaca medidas para optimizar el sistema del agua y energía, así como proteger y regenerar el Mar Menor.

Otras medidas implantadas

- Revisión tarifaria que permitirá acometer actuaciones extraordinarias como infraestructuras de saneamiento, drenaje urbano y reutilización por importe de 20 millones de euros en 15 años.
- La nueva planificación hidrológica nacional Tajo-Segura supondrá una reducción de 105 hm³/año, y traerá consigo una pérdida del 15,62% de la superficie de regadío.

Temperatura

Refugios climáticos

- En julio de 2022 se aprobó la creación de una red de refugios climáticos a través de edificios de posesión municipal e itinerarios peatonales de sombra entre barrios. Además, esta red puede consultarse fácilmente a través de un mapa interactivo.

Otras medidas implantadas

- Durante 2023 y 2024 se desarrollaron varios eventos sobre cambio climático, en el marco de la iniciativa Climathon, donde se crearon grupos de trabajo para aportar soluciones que puedan mitigar los efectos de las islas de calor.

Orense

Ourense



El Ayuntamiento de Orense emprendió en 2022 un plan de mejora sobre los parques urbanos, que ahora busca complementar a través de la construcción del mayor parque de la ciudad con el Parque Coto de Canedo, sumando 20 000 m2 de superficie verde. Esta actuación buscará cumplir con el objetivo 3/30/300 del plan de infraestructuras verdes presentado en 2024, para lo que será necesario aumentar la masa arbórea en 11 500 ejemplares. Asimismo, deben materializarse varias iniciativas recientes en materia de confort térmico para desarrollar una política estructural.

En materia de movilidad, se ha apostado por la centralidad del peatón y la micromovilidad, donde la planificación contempla medidas como la instalación de escaleras mecánicas para mejorar la movilidad vertical o la creación de una plataforma única a través de la ampliación de las aceras. Hasta el momento, la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en Orense se encuentra en fase de desarrollo y planificación.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Orense inició el concurso del proyecto para la implantación de la ZBE en abril de 2024. Mediante la implantación de 41 cámaras de videovigilancia se controlan 27 puntos de acceso.
- La superficie afectada será de unas 61,5 hectáreas, bajo un perímetro conformado por la rúa de Emilia Pardo Bazán, la avenida da Habana, la rúa do Progreso, la rúa da Coruña y la rúa de Pena Trevinca.
- A la espera de que se apruebe la Ordenanza Municipal específica, se desconocen las restricciones a la circulación. Hasta el momento, no existe una fecha definida para la implementación de la Zona de Bajas Emisiones en Orense.

Zonas verdes

Parque Coto de Canedo

- En abril de 2024 se adjudicaron las obras de este proyecto, presentado en 2022. Esta actuación irá destinada a la construcción del mayor parque de la ciudad, el parque Canedo, que se construirá en el corazón del barrio de A Ponte, de 20 000 m2 de superficie, una gran piscina de verano, solana, áreas de recreo y deportivas y un aparcamiento de más de 300 plazas.

Plan de Infraestructuras Verdes para la Mejora de la Calidad de Vida

- Este plan, presentado en mayo de 2024, contempla la plantación de hasta 11 500 árboles por todo el municipio y alcanzar el parámetro ideal de 3/30/300. Esto supone que cada habitante podrá ver al menos 3 árboles desde su hogar. Los vecindarios deberán tener, al menos, un 30 % de cobertura vegetal y las personas deberán vivir a no más de 300 metros de un parque o espacio verde público.

Plan de Acción para mejorar los parques urbanos

- En mayo de 2022 se implementó un plan de acción para mejorar los parques urbanos de la ciudad, consistente en la mejora de la accesibilidad, zonas de riego y restauración del arbolado. Las actuaciones se centraron en los parques Miño, Barbaña, Alameda do Cruceiro, Alameda da Ponte, Jardín do Posión, Parque de San Lázaro y el parque A6 en Barrocás.

Otros proyectos en marcha

- En enero de 2022 se inició una campaña de plantación de 1000 árboles en la ciudad, tanto en el espacio urbano como rural. Esta actuación fue dirigida a la reposición de alcorques vacíos y renaturalización de zonas con falta de biodiversidad.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2019

- Establece el objetivo de equilibrar el espacio público, reduciendo la presencia del vehículo privado, promoviendo la accesibilidad universal y los medios de transporte sostenible.
- Entre las medidas propuestas se contempla la creación de la Oficina Municipal de la Movilidad y de la Comisión Técnica, la redacción de una ordenanza de reparto de usos y la incorporación de forma progresiva de los sistemas de gestión del tráfico del transporte colectivo.
- Asimismo, el plan contempla mejoras del aparcamiento y gestión de accesos en la zona de tráfico restringido, la ampliación de aceras y la creación de áreas de plataforma única, donde progresivamente se priorice al peatón frente al coche.

Carril Bici

- En 2024, se aprobó definitivamente la obra de la travesía principal de Orense (N-525) a su paso por Xinzo de Limia con una inversión de 4,8 millones de euros. La obra incluirá la construcción de rutas peatonales y carriles bici a lo largo de toda la travesía, así como rotondas y zonas ajardinadas y arboladas.

Otras medidas implantadas

- El "plan de hechos" presentado en 2021 planteó medidas como la reordenación de las líneas de autobuses, la implantación de escaleras mecánicas para favorecer la movilidad vertical y la puesta en marcha de un servicio de bicicletas eléctricas para favorecer la micromovilidad.
- En 2023, el ayuntamiento ultimó la adjudicación de un nuevo sistema de control de acceso de vehículos al casco histórico con cámaras que sustituirán a los bolardos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otros proyectos en marcha

- En mayo de 2024, se aprobó en el pleno del ayuntamiento una moción del Partido Popular para la creación de un plan municipal de refugios climáticos para adaptar la ciudad a los episodios de altas temperaturas.
- El ayuntamiento anunció un plan verde, que contará con 9 millones de financiación para paliar las altas temperaturas mediante proyectos verdes, creación de sombras en colegios o centros de salud y plantación de árboles.

Calidad del aire: Datos desde 2001 por Meteogalicia.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre extensión de la superficie verde. Mapa general de parques y jardines.

Agua: Información recopilada por Viaqua.

Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Información sobre recorridos peatonales y ausencia de datos sobre el carril bici.

Referencias

Parque Coto de Canedo
Plan de Infraestructuras Verdes para la Mejora de la Calidad de Vida
Plan de Acción para mejorar los parques urbanos
Campaña de plantación de 1000 árboles
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2019
Carril Bici
Reordenación de las líneas de autobuses e implantación de escaleras mecánicas
Nuevo sistema de control de acceso de vehículos
Moción del Partido Popular creación de un plan municipal de refugios climáticos
Plan verde paliar las altas temperaturas mediante proyectos verdes

Oviedo

222 000
Habitantes

La implantación de un parque lineal, paralelo a la autopista A-66, representa una de las prioridades en materia de zonas verdes para el Ayuntamiento de Oviedo. Este proyecto ha logrado agrupar bajo una misma actuación la promoción de la movilidad ciclista y peatonal, junto con el diseño de una infraestructura verde capaz de reducir el impacto del tráfico rodado y acercar al municipio a los parámetros recomendados por la OMS.

En materia de movilidad se ha observado un impulso reciente por la electrificación de la flota de autobuses y la extensión de las zonas peatonales, sumando hasta 100 000m² de vías peatonales en la zona céntrica del municipio. No obstante, el Ayuntamiento todavía debe cumplir con la implantación de una Zona de Bajas Emisiones a lo largo de 2025.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento no ha declarado una fecha fija para su implantación, sin embargo, se espera que entre en funcionamiento antes del 30 de junio de 2025.
- Durante una primera fase se ha adjudicado el contrato para la instalación de cámaras de control, estaciones de medición o pasos de peatones inteligentes.
- En un principio, la ZBE buscará cerrar el centro a los vehículos más contaminantes, entre El Antiguo y el Campo San Francisco.

Zonas verdes

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado

- En 2023 se inició la construcción de un parque lineal, que incluye pasarelas peatonales y ciclistas anexas al margen derecho de la autopista A-66. Este proyecto, que finalizó su ejecución en julio de 2024, genera una nueva entrada a la ciudad según el objetivo proyectado por la estrategia.
- El parque cuenta con una nueva barrera acústica compuesta por la hilera de árboles dentro de la nueva acera peatonal, que separa el vial de las sendas. Incluirá una segunda barrera acústica mediante una zona de bosque.

Plan de Acción para la Conservación e Incremento de la Biodiversidad en parques y jardines de Oviedo 2020

- Propone 15 acciones para la regeneración y cuidado de las zonas verdes. Dentro de estas medidas, se contempla minimizar el uso de productos fitosanitarios con elevada toxicidad, o la creación de estructuras para favorecer la biodiversidad mediante cajas nido y hoteles de insectos. También se realizará el seguimiento y control de la flora y fauna exótica e invasora.

Bosque Fundación Vinjoy – Fundación EDP

- En 2024 se anunció la cesión de 2 hectáreas de terrenos municipales en el Monte Naranco a la compañía EDP, que impulsará acciones de reforestación y recuperación del terreno forestal degradado para crear el Bosque Fundación Vinjoy – Fundación EDP. En total, se espera replantar cerca de 2000 árboles sobre la superficie dañada por incendios forestales.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- Aprobado en 2018, establece un diagnóstico acerca de la situación de la movilidad en la ciudad, utilizando la participación ciudadana como herramienta transversal.
- Fija cinco aspectos clave: la red viaria y la circulación, el servicio de transporte público, los aparcamientos, la movilidad peatonal, la movilidad en bicicleta y los carriles bici.

Carriles Bici

- En el año 2023 se aprobó un plan director de itinerarios ciclistas para la implantación de una red completa de carriles bici, con un calendario de implantación de cinco años y una dotación total de 6,5 millones de euros.
- La red estará dividida en tres grandes partes, la principal está conformada por diez itinerarios que agrupan hasta 26 km. La secundaria, que actuaría como red de tránsito directa con los barrios, agruparía casi 16 km, mientras que la red específica del casco histórico estaría conformada por 4 km.

Otros proyectos en marcha

- Peatonalización de ocho calles del centro de la ciudad, ganando más de 100 000m² de zonas peatonales.
- Electrificación de la red de autobuses urbanos mediante la adquisición de 25 nuevos vehículos eléctricos y objetivo de alcanzar una flota 100% eléctrica en 2027. Además, se instalarán hasta 70 enchufes para los autobuses eléctricos en las cocheras gracias a una dotación de 4 millones de euros, procedentes de fondos europeos.

Agua

No se han detectado planes estructurales a nivel municipal sobre esta materia.

- En mayo de 2024, el ayuntamiento se sumó al plan para digitalizar y modernizar el suministro de agua al municipio junto con otros cuatro ayuntamientos, Principado, CADASA y Aqualia.
- El proyecto RE-CARBON 2023 investiga métodos de absorción de contaminantes mediante el carbón activo regenerado e impulsa nuevos modelos de economía circular en el ciclo del agua.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Calidad del aire: Datos por la Red de Control de la Calidad del Aire del Principado de Asturias.

Zonas verdes y azules: Mapa del arbolado por calles y extensión de zonas verdes.

Agua: Ciclo integral del agua 2017.

Temperatura: Datos sobre temperatura y climatología del Principado de Asturias.

Movilidad: Información básica sobre estado del tráfico.

Referencias

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado
Construcción de un parque lineal
Plan de Acción para la Conservación e Incremento de la Biodiversidad en parques y jardines de Oviedo 2020
Bosque Fundación Vinjoy – Fundación EDP
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Plan director de itinerarios ciclistas para la implantación de una red completa de carriles bici
Peatonalización de ocho calles del centro de la ciudad
Electrificación de la red de autobuses urbanos
Plan para digitalizar y modernizar el suministro de agua
Proyecto RE-CARBON 2023 investiga métodos de absorción de contaminantes mediante el carbón activo regenerado

Palencia

76 000
Habitantes

A través de la materialización de los objetivos planteados en su nuevo Plan de Infraestructura Verde, el Ayuntamiento de Palencia buscará seguir potenciando la biodiversidad en sus espacios verdes urbanos y periurbanos, en un municipio que ya supera los 20 m² de zonas verdes por habitante. Además, en consonancia con la Agenda Urbana 2030, se dará especial importancia a la promoción de un modelo turístico basado en la naturaleza, así como a la protección del empleo verde.

En materia de movilidad, el fomento de la prioridad peatonal y, sobre todo, el fortalecimiento de la movilidad ciclista han sido los principales ejes de actuación del ayuntamiento, junto con la aprobación de un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Asimismo, se espera que la Zona de Bajas Emisiones entre en funcionamiento a partir de 2026, tras el inicio del periodo de pruebas previsto para mediados de 2025.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Palencia se encuentra en proceso de implementación de su Zona de Bajas Emisiones, cuya previsión de entrada en vigor se ha establecido para mediados de 2025, tras la instalación del sistema de control de accesos, señalización y gestión.
- Además, se establecerá un periodo de pruebas sin sanciones durante 6 meses, por lo que la ZBE no entrará en pleno funcionamiento hasta principios de 2026.
- En mayo de 2024 comenzaron varias actuaciones de peatonalización y creación de una plataforma única en las vías, con la intención de implantar una ZBE de restricciones mínimas a la circulación. Ordenanza pendiente de aprobación.

Zonas verdes

Plan de Infraestructura Verde

- El Plan, aprobado en 2023, busca potenciar la biodiversidad a través de la conexión de los espacios verdes urbanos y periurbanos, mejorar los servicios ecosistémicos, crear ambientes saludables, y sensibilizar a la población sobre la relación entre naturaleza y sociedad. Además, plantea convertir a Palencia en un destino turístico de calidad natural y fomentar el "empleo verde" y la "agricultura urbana" para combatir la pobreza.
- Entre sus actuaciones concretas para mejorar la conectividad de los espacios naturales y urbanos se contempla la conexión de áreas como el Monte El Viejo, los cerros periurbanos de Otero y San Juanillo, y las zonas de huerta, con los parques y jardines del casco urbano a través de elementos como el río Carrión, el Canal de Castilla, caminos, bulevares y sendas, incluyendo la rehabilitación de la antigua línea ferroviaria Vía Verde del "Tren Burra".
- Asimismo, se implementarán soluciones basadas en la naturaleza para mejorar el estado ecológico de la ciudad y se fomentará la "monitorización de espacios públicos" para identificar deficiencias y mejorar la habitabilidad.

Agenda Urbana 2030

- Esta estrategia establece el horizonte para desarrollar una mayor conexión de los espacios naturales y relacionar estas áreas con el turismo.

Otras medidas implantadas

- El Ayuntamiento de Palencia ha llevado a cabo diferentes proyectos y programas de plantación de árboles en distintos parques y zonas verdes de la ciudad. En total el ayuntamiento estima haber plantado en torno a los 550 árboles durante 2023 y 2024.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El municipio de Palencia cuenta con un Plan de Movilidad Urbana Sostenible desde 2023, que actualiza el plan previo del año 2008 y establece pautas de trabajo para su posterior desarrollo en ordenanzas específicas.
- Así, el PMUS de Palencia establece una serie de líneas de acción encaminadas a diseñar un municipio que tenderá de forma progresiva a la peatonalización de todo el centro de la ciudad, con una reducción paulatina del tráfico en el casco histórico y la desaparición también de las plazas de aparcamiento en superficie en la almendra central de la ciudad.

Plan de Movilidad Ciclista

- La Junta de Gobierno del ayuntamiento aprobó en febrero de 2023 el proyecto del Plan de Movilidad Ciclista de Palencia, muy enfocado en actuaciones de señalización y mejora del pavimento. En total, se plantea la señalización de 61 km de carriles y la mejora de 16 750m² de pavimentos como una iniciativa en el marco de la estrategia EDUSI.

Carriles Bici

- A finales de 2023 se inauguraron 3km de vía ciclista a la red de vías ciclables, que permitirá a los habitantes sortear el río Carrión y el Canal tras una inversión de 1,67 millones de euros.

Otras medidas implantadas

- El ayuntamiento recibió una concesión de 2,9 millones de euros procedentes de fondos europeos en 2023 como parte de la línea de ayudas para la implantación de la ZBE y la mejora general del transporte público del municipio. Estos fondos fueron destinados a la peatonalización de varias calles y a la extensión de la red de aparcamientos seguros de bicicletas.
- En año 2024 se inauguró la reforma de la estación de autobuses, unas nuevas instalaciones que pretenden convertirse en modelo de la movilidad pública tras una inversión de 3,6 millones de euros. Además, en 2023 se llevó a cabo la una renovación de la flota de autobuses a través de la adquisición de 10 vehículos híbridos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

- El Plan de Infraestructura Verde ejerce un análisis limitado sobre las infraestructuras susceptibles de intervención, identificando la necesidad de paliar los efectos de la isla de calor urbana mediante una política efectiva de permeabilización de suelos y presencia de vegetación en las superficies urbanas.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.

Zonas verdes y azules: Mapa sobre parques y jardines del municipio. Ausencia de datos actualizados sobre el nivel de extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por Aquona.

Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Ausencia de planos actualizados sobre la red ciclable a nivel municipal.

Referencias

Plan de Infraestructura Verde
Agenda Urbana 2030
Proyectos y programas de plantación
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Plan de Movilidad Ciclista
Fondos europeos implantación de la ZBE y la mejora transporte público
Inaugurado la reforma de la estación de autobuses
Adquisición de 10 vehículos híbridos

Palma de Mallorca

423 350
Habitantes



El Ayuntamiento de Palma se encuentra en vías de desarrollar varios proyectos notables en materia de zonas verdes, cuya materialización haría que este municipio alcanzara la media de superficie verde por habitante recomendada por la OMS. En este sentido, destaca una fuerte apuesta por el desarrollo de una infraestructura verde interconectada, gracias a la renaturalización de terrenos municipales y el desarrollo de corredores verdes en las vías urbanas.

En otros apartados, destaca su impulso a la electrificación de la flota de autobuses urbanos y la ampliación de los itinerarios ciclistas. Por otro lado, desde el 1 de enero de 2025 ha entrado en vigor la Zona de Bajas Emisiones, cuya superficie de extensión coincide en un 70% con Áreas de Circulación Restringida (ACIRE), donde el tráfico ya se encontraba limitado.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Plan de mejora de la calidad del aire 2021**
- Plantea 71 medidas agrupadas en 5 bloques, que son movilidad terrestre, eficiencia energética, reducción de emisiones en episodios de alta contaminación, otras medidas y movilidad aeroportuaria.
 - En materia de calidad del aire, incluyó la creación de una zona de bajas emisiones, además de una batería de medidas para promover un sistema de movilidad más sostenible.

- Plan Palma Camina**
- El anterior gobierno municipal fijó en 2021 una inversión de 16 millones de euros sobre este plan, que engloba diferentes actuaciones para la creación de Zonas de Bajas Emisiones.
 - Dos de las principales medidas fueron la restricción del aparcamiento en el centro con la creación de una zona ZAR y la ampliación de la zona ORA, extendiendo el estacionamiento regulado.

- Zona de Bajas Emisiones**
- El Ayuntamiento de Palma solicitó al Gobierno, a finales de 2023, una prórroga sobre el plazo de implantación de la Zona de Bajas Emisiones hasta diciembre de 2024.
 - Finalmente, el gobierno municipal aprobó la ordenanza de la ZBE en octubre de 2024, fijando la entrada en vigor de su primera fase desde el 1 de enero de 2025, permitiendo la circulación a los vehículos con distintivo ambiental B, C, ECO y O.
 - La circulación quedará de restringida de forma progresiva en el centro del municipio y será a partir de 2027 y 2030 cuando se prohíba sobre los vehículos con distintivo ambiental B y C.

Zonas verdes

- Plan General de Mallorca**
- Se trata del último documento que establece las directrices sobre infraestructura verde, aprobado en 2021.
 - Propone la creación de un sistema de parques lineales, que en total implicaría un aumento del 38,15% de espacios libres y un incremento de las zonas verdes hasta los 10m² por residente, lo que supone un crecimiento del 61,83%.

- Bosque Urbano del Canódro**
- En la legislatura pasada se estableció el objetivo de plantar 10 000 árboles para hacer frente al cambio climático. Uno de los proyectos que se impulsaron, inaugurado en 2022, estableció una zona de 16 000m² de zonas verdes renaturalizadas sobre el antiguo canódro.

- Huertos urbanos**
- Durante la anterior legislatura se aprobó la concesión de 126 parcelas durante un periodo de 3 años para el establecimiento de huertos urbanos.

- Bosque Metropolitano y Anillo Verde**
- La adquisición de la finca de Son Quint a finales de 2023 busca crear un corredor verde desde el cauce del torrente d'en Barberà hasta llegar al bosque de Bellver, que se irá ampliando hasta sumar 2 millones de m² de bosque.

- Replantación de arbolado**
- Entre septiembre de 2023 y abril de 2024, el Ayuntamiento de Palma emprendió la plantación de un total de 2803 árboles, con el objetivo de alcanzar los 10 000 ejemplares en cuatro años.

Movilidad

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2022**
- Establece 40 acciones sobre 7 líneas estratégicas a ejecutar en los próximos ocho años, con un presupuesto de 88 millones de euros, entre las que un 53% se destina a mejorar la oferta para peatones.
 - Fija el objetivo de transformar Palma en la ciudad de los 15 minutos, implantando entornos escolares protegidos, creando nuevos corredores de transporte público en bus y apostando por la digitalización del servicio de taxi.
 - Se apuesta por ampliar el sistema de bicis públicas y completar la red de itinerarios con 54 nuevos kilómetros.
 - En mayo de 2024 finaliza la construcción del corredor verde, enfocado tanto a viandantes como ciclistas, con una longitud de 800 metros.

- Fondos europeos**
- En 2024 el ayuntamiento invirtió más de 13 millones de euros de fondos europeos para desarrollar cinco proyectos. Entre las actuaciones en proceso de ejecución se encuentran la adquisición de autobuses eléctricos y de hidrógeno verde, la mejora a la accesibilidad sobre la movilidad del transporte público, el proyecto de humanización del eje cívico Cotlliure y su entorno y la ampliación de Bicipalma.

- Presupuestos municipales 2024**
- El Departamento de Territorio, Movilidad e Infraestructuras ha aumentado un 6% su dotación hasta llegar al 20% de los presupuestos municipales. La mayor parte de la cuantía irá destinada a la mejora y el mantenimiento de la red viaria, así como a la materialización del plan de accesos a Palma.

- Carriles Bici**
- El nuevo carril bici entre el polígono de Can Valero y el Secar de la Real contará con un presupuesto de 315 000 euros y prolongará la vía ciclista desde Son Moix en 4,5 km.

- Otros proyectos en marcha. Centro de Operaciones EMT/ECO**
- El ayuntamiento anunció a comienzos de 2024 la construcción de un nuevo centro de operaciones, que se ubicará en un solar municipal en el polígono de Son Rossinyol.
 - La nueva infraestructura, cuyo coste estimado será de 13 millones de euros, permitirá renovar y electrificar la flota de autobuses, alcanzando una capacidad para 108 puntos de recarga de autobuses eléctricos.

Calidad del aire: Informe anual de calidad del aire por la red balear de vigilancia y control de la calidad del aire.
Zonas verdes y azules: Mapa forestal de la Isla de Mallorca. Datos de extensión no disponibles.
Agua: Balance hídrico de Baleares, desarrollado por el Ministerio de Transición Ecológica.
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre la temperatura y climatología del municipio.
Movilidad: Mapa de carriles bici e información sobre la intensidad media de vehículos del Consell de Mallorca.

Referencias

Plan de mejora de la calidad del aire 2021
Plan Palma Camina
Zona de Bajas Emisiones
Plan General de Mallorca
Bosque Urbano del Canódro, Bosque Metropolitano y Anillo Verde
Huertos urbanos
Replantación de arbolado
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2022
Fondos europeos: adquisición de autobuses eléctricos y de hidrógeno verde, la mejora a la accesibilidad sobre la movilidad del transporte público, proyecto de humanización del eje cívico Cotlliure y su entorno y la ampliación de Bicipalma
Presupuestos municipales 2024
Nuevo carril bici entre el polígono de Can Valero y el Secar de la Real contará
Centro de Operaciones EMT/ECO
Plan especial de actuaciones en situación de alerta y eventual sequía en Islas Baleares

Agua

La mayoría de las actuaciones enfocadas a la protección de los recursos hidrológicos han sido desarrolladas desde el nivel autonómico.

- Plan especial de actuaciones en situación de alerta y eventual sequía en Islas Baleares**
- Para hacer un seguimiento más exhaustivo del estado de los recursos de la comunidad autónoma, se establecen las unidades de demanda de acuerdo con los criterios hidrogeológicos y de gestión, que se guiarán por los indicadores de sequía.

Temperatura

Esta materia no forma parte de las prioridades municipales, sin embargo, en mayo de 2024 el pleno aprobó impulsar la instalación de pérgolas, toldos y árboles en los parques infantiles, permitiendo el uso de estas zonas durante el verano.

Pamplona Iruña



El Ayuntamiento de Pamplona ha fijado como objetivo prioritario el incremento de la superficie verde y permeable hasta los 30m² por habitante y una distancia máxima hasta dichas zonas de 300 metros. En 2023, la superficie cubierta por parques y jardines fue cifrada en 16,5 m² por habitante. El nuevo Plan de Infraestructuras Verdes espera aumentar en 5% las superficies verdes, que se unirían a la implantación de varios bosques urbanos en el marco de la iniciativa Go Green Pamplona.

Este municipio destaca por contar con una gran variedad de iniciativas en materia de calidad del aire y movilidad, incluyendo cláusulas de compensación parcial de las emisiones para servicios transporte urbano, la creación de sumideros de carbono o la electrificación de la flota de autobuses. No obstante, el ayuntamiento debe implementar una ZBE más exhaustiva, donde se establezcan posibles restricciones a la circulación según el tipo de vehículo.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento estableció la Zona de Bajas Emisiones en el mismo lugar que la anterior Zona de Acceso Controlado del Casco Antiguo desde enero de 2023. Puesto que el reglamento de la ZBE es el mismo que el de la antigua ZAC, no existe limitación de entrada a ella según el tipo de etiqueta ambiental de la DGT.
- El acceso a las calles del centro sí que está limitado a los residentes y vehículos de reparto. En junio de 2024 se realizó un estudio para valorar la posible implantación de una ZBE más restrictiva.
- La Junta de Gobierno Local aprobó a finales de 2024 el Plan Normativo de 2025, que incluye tres nuevas ordenanzas medioambientales, entre ellas la relativa a la Zona de Bajas Emisiones.

Otros proyectos en marcha

- Objetivo de sustituir todos los autobuses de gasoil para el año 2029.
- Sustitución de calderas de gasoil por calderas de pellets, así como el uso de hidrotermia en la climatización de la estación de tratamiento de Eguillor, o la geotermia y aerotermia en la nueva sede de Salesas.
- El nuevo contrato del Transporte Urbano Comarcal tiene como novedad la cláusula de compensación parcial de las emisiones que se deriven de su gestión. Lo mismo ocurre con el resto de las contrataciones, destacando la de recogida de voluminosos, aprobado en 2023, que compensará el 100% de sus emisiones.
- Se está trabajando en un nuevo sumidero, Zolina, donde mediante cambio de uso de suelo, de cultivo a pastizal permanente, se conseguirá un nuevo espacio para la reducción de la huella de carbono.

Zonas verdes

Estrategia de Transición Energética y Cambio Climático Pamplona 2030

- Establece como objetivos incrementar el área verde y permeable hasta los 30m² por habitante y asegurar una distancia máxima de 300 metros a zonas verdes.

Plan de Infraestructuras Verdes y Drenaje Sostenible 2024

- Entre sus actuaciones se recoge la voluntad de crear un corredor verde de 50 metros en la calle Dámaso Alonso de Milagrosa y la construcción de un parterre inundable en las inmediaciones del aparcamiento solar de Cardenal Illundáin.
- El plan, que planteará objetivos a medio y largo plazo, todavía se encuentra en proceso de definición, pero se espera aumentar en un 5% las superficies verdes y azules del municipio.

Go Green Pamplona

- En 2023 concluye la creación de un bosque de secuestro de carbono en el polígono de los Agustinos con unos 2000 árboles y 250 arbustos. Se espera que esta iniciativa llegue a atrapar 322 toneladas de CO₂ en total.
- En 2023 también se finaliza el Bosque Olímpico de Mendillorri, otra de las acciones de compensación de huella de carbono que se enmarca en Go Green. La plantación de 1000 especies autóctonas espera compensar cerca de 185 toneladas de CO₂.

Parque de la Magdalena

- La ampliación de este parque concluyó a mediados de 2024, sumando un total de 100 000m², con una franja de casi un kilómetro de longitud entre el río Arga y la Magdalena. Entre las actuaciones previstas para la última fase también se prevé la recuperación de un pequeño bosque de roble y la instalación de huertas familiares.

Movilidad

Estrategia de Movilidad de la Ciudad de Pamplona 2020-2030

- Establece el objetivo de conseguir una ciudad con un espacio público de calidad y con una visión “cero” en términos de atropellos, ruido y calidad del aire. Propone medidas como la ampliación de zonas peatonales, la creación y mejora de carriles bici o la adaptación de infraestructuras para asegurar la accesibilidad universal.

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona

- En colaboración con el Gobierno de Navarra, 18 ayuntamientos y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona establece una plataforma de participación ciudadana y estrategias detalladas para cada modalidad de transporte. Aprobado en 2019 con un presupuesto inicial de 5 millones de euros, busca que los desplazamientos no motorizados alcancen el 50% del total en diez años.

Carriles Bici

- El Plan de Ciclabilidad de Pamplona 2017-2022 define un manual de diseño, señalización y orientación de las infraestructuras ciclistas en base a criterios técnicos.
- Durante el año 2024 ha finalizado la construcción de un carril bici que une el barrio de San Jorge con el polígono industrial de Landaben con un tramo bidireccional de 1,3km y una dotación de 1,5 millones de euros de fondos europeos.
- Asimismo, el nuevo carril bici de Beloso contará con una extensión de 1,2km, no obstante, su construcción requerirá de la tala de hasta 101 árboles. Esta actuación contará una dotación de 4 millones de euros procedentes de financiación europea.

Otros proyectos en marcha

- La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona ha adquirido nueve autobuses eléctricos en 2024.
- Realización de una auditoría de pasos de peatones y plan para su adecuación, donde se contabilizan, categorizados por barrios, 2609 pasos de peatones, de los que 1566 incumplen la normativa de movilidad vigente.

Calidad del aire: Índice de calidad del aire por el servicio de calidad del aire del Gobierno de Navarra.
Zonas verdes y azules: Extensión de superficie verde.
Agua: Informe de Gestión del Ciclo Integral del Agua 2022.
Temperatura: Informe sobre puntos vulnerables a sufrir temperaturas extremas y mapa solar 2021.
Movilidad: Visor de la red ciclista.

Referencias

Estrategia de Transición Energética y Cambio Climático Pamplona 2030
Plan de Infraestructuras Verdes y Drenaje Sostenible 2024
Go Green Pamplona
Parque de la Magdalena
Zona de Bajas Emisiones
Estrategia de Movilidad de la Ciudad de Pamplona 2020-2030
Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona
Plan de Ciclabilidad de Pamplona 2017-2022
Construcción de un carril bici que une el barrio de San Jorge con el polígono industrial de Landaben
Nuevo carril bici de Beloso contará con una extensión de 1,2km
Adquisición de nueve autobuses eléctricos en 2024
Agenda Urbana Pamplona 2030
Estrategia de Transición Energética y Cambio Climático 2030

Agua

Agenda Urbana Pamplona 2030

- En materia del agua, entre otras acciones, propone la recuperación de sistema fluviales, instalación de sistemas de gestión de agua o el tratamiento preventivo de inundaciones.

Plan de Infraestructuras Verdes y Drenaje Sostenible 2024

- En colaboración con otros agentes como la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona o la Confederación Hidrográfica del Ebro, buscará establecer una cadena de gestión de las escorrentías, mediante actuaciones encaminadas a permeabilizar el suelo, tanto en espacios de nueva creación como en los ya consolidados.

Temperatura

Estrategia de Transición Energética y Cambio Climático 2030

- Habilita la disposición de refugios climáticos temporales a través del protocolo por olas de calor o frío. Además, establece el objetivo de identificar las islas de calor, identificando los riesgos de las altas temperaturas sobre las personas.

Pontevedra

84 000
Habitantes

La malla de infraestructura verde en la ciudad de Pontevedra cuenta con una amplia red de caminos y senderos, que superan los 100 km de recorrido. A través de la Agenda Urbana de Pontevedra, el ayuntamiento buscará ampliar y reforzar la conectividad de la superficie verde, centrándose en la regeneración de espacios degradados y entornos marítimo-fluviales. Por otro lado, deberán abordar la consolidación de un plan de arbolado consensuado, que logre respaldar los compromisos de actuación frente al fenómeno de isla de calor.

En materia de movilidad, la ciudad de Pontevedra fue pionera en la imposición de la limitación de la velocidad a la circulación y otras medidas restrictivas, que han logrado reducir en torno a un 90% el uso de vehículos motorizados durante la última década. El nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible buscará seguir reforzando el modelo de ciudad peatonal y ciclista desarrollado en el municipio, que ya le permite prescindir de la implantación de un modelo de restricción a la circulación según el etiquetado ambiental.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Agenda Urbana Pontevedra

- Entre sus líneas estratégicas, establece el fomento de la digitalización para la gestión de la movilidad en la ciudad, que partirá de actuaciones de sistemas de información y gestión de la movilidad basados en la medición de la calidad del aire u otros factores medioambientales.

Zona de Bajas Emisiones

- La implantación de la Zona de Bajas Emisiones de Pontevedra comenzó en enero de 2023, sin embargo, no fue hasta marzo de 2024 cuando se comenzó con la instalación de los carteles indicativos de las delimitaciones.
- El ayuntamiento ha instaurado una ZBE que se circunscribe a toda la zona peatonal del casco urbano, donde el tráfico ya se encontraba restringido desde hace décadas, por lo que la ciudadanía no experimentará grandes cambios.
- En 2022, el Gobierno central ya concedió una excepción a Pontevedra por su correcto cumplimiento con los parámetros de calidad del aire. Por ello, el municipio está exento de establecer restricciones a la circulación en función del etiquetado ambiental.

Zonas verdes

Agenda Urbana de Pontevedra

- La Agenda Urbana de Pontevedra establece varias líneas de actuación en materia de infraestructura verde, priorizando la reconversión de los suelos urbanos degradados en zonas verdes y parques, así como la integración de las redes peatonales y ciclistas con estas áreas.

RedeVerde Pontevedra

- Este proyecto, impulsado por la Fundación Biodiversidad, pretende recuperar y renaturalizar, principalmente, espacios marítimo-fluviales que han sido ocupados por infraestructuras durante el siglo XX.
- Se promoverá la restauración ecológica de áreas clave como el río Gafos, el entorno del recinto ferial, el Parque María Vinyals y la marisma del Alba. Además, se implementarán sistemas de drenaje sostenible y cubiertas verdes para reforzar la sostenibilidad y reducir la vulnerabilidad a fenómenos extremos como inundaciones e incendios.

Otras medidas implantadas

- El parque urbano de Poblado Regulares, que ya se encuentra en fase avanzada, será situado sobre el antiguo vertedero ilegal y cumplirá con una demanda de las asociaciones vecinales, sumando una superficie verde de 11 119 m².
- El gobierno local implantó un plan de arbolado urbano en 2024, sin embargo, la oposición y las asociaciones sectoriales solicitan que se abra su redacción para poder impulsar proyectos consensuados.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Pontevedra, aprobado en 2022, marcará el modelo de ciudad peatonal de esta ciudad durante la próxima década. Entre sus principales líneas de actuación se establece la mejora del sistema de aparcamientos disuasorios, el aumento en 4000 m² cada año las áreas peatonales, la promoción del transporte público y la bicicleta, dotar de mayor calidad a los entornos escolares y la mejora de las infraestructuras viarias.
- Además, más allá de la Zona de Bajas Emisiones, este plan consolida la creación de una zona de tráfico reducido en todo el casco urbano y ciertos barrios del municipio.

Otras medidas implantadas

- En el año 2023, Pontevedra estrenó su nueva estación de autobuses, en la que se han invertido 6,5 millones de euros. El nuevo espacio conforma un área intermodal en la que se facilita el intercambio con los trenes de Renfe gracias a una gran plaza peatonal.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- En abril de 2024, se aprobó una moción impulsada por la oposición para crear un protocolo de actuación contra las islas de calor, aumentando zonas verdes, plantando árboles, instalando pérgolas y toldos en plazas y parques y creando "refugios climáticos" financiados por fondos europeos.

Calidad del aire: Datos desde 2001 por Meteogalicia.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre extensión de la superficie verde.

Agua: Información municipal sobre abastecimiento y saneamiento hasta 2022 e información recopilada por Viaqua.

Temperatura: Ausencia de información avanzada a nivel municipal sobre climatología o temperaturas.

Movilidad: Planos sobre los distintos tipos de movilidad no disponibles.

Referencias

RedeVerde Pontevedra
Parque urbano de Poblado Regular
Plan de arbolado urbano en 2024
Agenda Urbana Pontevedra
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Nueva estación de autobuses

Salamanca



El Ayuntamiento de Salamanca ha implementado una política de zonas verdes focalizada en la reposición y extensión de la masa arbórea, logrando alcanzar una de las tasas de árbol por habitante más altas del país, cercana a un ejemplar por cada habitante. Asimismo, la protección y regeneración de la infraestructura verde sitúa el nivel de extensión de la superficie verde por encima de los 15 m² por habitante.

En materia de movilidad, se han desarrollado varios avances durante la última legislatura para fomentar la movilidad activa a través de la bicicleta, así como, una mejora de la intermodalidad. Por otro lado, a pesar de que la Zona de Bajas Emisiones entró en funcionamiento en 2024, la imposición de restricciones a la circulación no será efectiva hasta 2029.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento aprobó la ordenanza municipal de creación de la ZBE en diciembre de 2023, fijando su fecha de entrada en vigor para junio de 2024.
- Hasta 2029, todos los vehículos sin derecho a optar a la etiqueta ambiental de la DGT podrán seguir circulando sin restricciones dentro de la ZBE. A partir de 2034, los vehículos con etiqueta “B” tampoco podrán entrar, y desde 2039, solo tendrán permitido el acceso los coches con pegatina ECO y Cero.
- El municipio ya contaba con una primera zona de acceso restringido a la circulación para favorecer el desplazamiento de los peatones, donde sí se establecen sanciones a partir de 2025.

Zonas verdes

Savia

- Esta estrategia se conforma como un plan de protección para la infraestructura verde, recopilando buenas prácticas para el diseño y ejecución de otros planes municipales durante la próxima década.
- Asimismo, persigue la recuperación de espacios degradados, el aumento de la masa arbórea, la conexión de las zonas verdes para formar corredores y la creación de viveros y cultivos ecológicos.

Programa Alcorques Sabios

- Este programa está orientado al aprovechamiento de los alcorques de árboles para la incorporación de otras especies vegetales para transformar estos espacios en pequeños micro jardines, cambiar la percepción de lo que se conoce como malas hierbas y son en realidad vegetación adventicia, y mejorar el estado de ornamentación de las zonas susceptibles de participar en el proyecto.

Otras medidas implantadas

- Durante el año 2023 se plantaron cerca de 2500 árboles y 18 000 arbustos en la ciudad.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El último PMUS aprobado por el ayuntamiento data del año 2013, y su objetivo principal pasaba por revertir el decrecimiento en la movilidad activa de los residentes y mejorar la intermodalidad. Gracias a este plan, se incrementó el número de vías peatonalizadas y la extensión del carril bici, además, se formalizó la limitación de la velocidad de circulación a 30 km/h en varios puntos del municipio.

Carriles bici

- En 2021, el ayuntamiento mejoró la movilidad sostenible con un tramo de carril bici que unió Ciudad Jardín y Salesas, con una inversión de 197 611 euros y con una longitud de 333 metros. Según el consistorio, esta actuación mejora la movilidad sostenible hacia el centro del municipio desde los barrios ubicados en la zona norte.
- Los tres tramos de carril bici pendientes de ejecutar en Salamanca son: el tramo entre el túnel de la Televisión y Vialia, cerrar el recorrido del camino del río en el parque de La Aldehuela y unir la carretera de Ledesma con la del Helmántico. Aunque son los próximos proyectos, aún no hay fecha de ejecución.
- También se prevé la creación de una senda ciclista en el parque de La Aldehuela de los Guzmanes.

Otras medidas implantadas

- En junio de 2024 entraron en funcionamiento 25 autobuses eléctricos con una inversión de 13,3 millones de euros.
- También en 2024, el ayuntamiento sacó a licitación el desarrollo de una App Móvil que concentre los servicios de movilidad relevantes de la ciudad.
- En 2023, el ayuntamiento recibió 5,6 millones de euros procedentes de los fondos europeos para la puesta en marcha de itinerarios peatonales, la mejora de la accesibilidad del transporte público, la digitalización de los servicios de información y la creación de un sistema de semáforos inteligentes que den prioridad al servicio de autobuses.

Agua

Estrategia de Infraestructura de Zonas Verdes 2019

- Uso de la telegestión del riego y la introducción de especies autóctonas de bajo consumo hídrico. Se incluye el Sistema de Gestión Activa de Presiones (GAP) en la red de abastecimiento que, desde su instalación, ha propiciado un ahorro neto de casi 14 millones de m³ de agua.

Temperatura

Estrategia Municipal de Adaptación al Cambio Climático

- Recoge la identificación de los impactos y riesgos climáticos previstos en la ciudad. Entre ellos, destacan la variación de temperaturas, olas de calor o modificaciones en el régimen y periodos de precipitación.

Otras medidas implantadas

- Adaptación de la red viaria a las altas temperaturas mediante la introducción de pavimento drenante, mayor vegetación e islotes verdes para combatir el efecto de isla de calor.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.
Zonas verdes y azules: Mapa interactivo sobre parques y jardines.
Agua: Información recopilada por el Servicio Municipal de Aguas de Salamanca.
Temperatura: Ausencia de información detallada a nivel municipal.
Movilidad: Mapa de carril bici.

Referencias

Savia: Programa Alcorques Sabios
Plantaron cerca de 2500 árboles y 18 000 arbustos
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Carril bici que unió Ciudad Jardín y Salesas
Senda ciclista en el parque de La Aldehuela de los Guzmanes
25 autobuses eléctricos
App Móvil
Itinerarios peatonales
Estrategia Municipal de Adaptación al Cambio Climático
Adaptación de la red viaria a las altas temperaturas

San Sebastián Donostia

189 000
Habitantes



San Sebastián cuenta con 21 m² de superficie verde por habitante, que ocupan cerca del 20% del total de la superficie urbanizada. Por otro lado, el arbolado cubre casi el 61% de la ciudad, siendo uno de los municipios más arbolados de España. Los diversos planes proyectados por el ayuntamiento para las próximas décadas fijan como objetivo un incremento del 15% en la superficie verde y el aumento de la superficie protegida hasta el 24%.

Este municipio destaca por su grado de implicación en las políticas de confort térmico, con una red de refugios climáticos y una dotación de ayudas para la mejora del aislamiento en edificios. En materia de movilidad y calidad, se ha buscado dar prioridad al peatón y establecer un modelo de circulación más sostenible, reduciendo la velocidad de circulación a 30 km/h en todas las vías urbanas. A partir de 2025, deberá consolidar la nueva Zona de Bajas Emisiones.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Plan de Acción Clima 2050

- Publicado en 2021, incluye la renovación de edificios para mejorar su eficiencia energética y la instalación de paneles solares y otras fuentes de energía renovable. También se fomenta la movilidad sostenible mediante el uso de transporte público, carriles bici y vehículos eléctricos.

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento aprobó la Zona de Bajas Emisiones en diciembre de 2023, pero su entrada en funcionamiento se retrasó hasta enero de 2025, incluyendo dos meses de moratoria sin imposición de sanciones.
- La ZBE cuenta con un área de 1,2km² delimitada en su lado este por el río Urumea, si bien el tramo que discurre junto al río entre el Parque Araba y el Puente Santa Catalina (paseos del Árbol de Gernika y de los Fueros) queda fuera de la ZBE.
- Entre 2024 y 2027 tendrán restringido el acceso a la ZBE solo los vehículos sin etiqueta ambiental. A partir de 2028 también estará vetada la entrada a los de etiqueta B.

Zonas verdes

Plan de Acción Clima 2050

- Establece el objetivo de incrementar en un 15% la superficie verde y permeable en edificaciones y espacio público para 2030. Además, propone establecer como superficie protegida un 24% de la superficie del municipio, que en 2014 era del 4%.

Revisión del Plan General de Ordenación

- En noviembre de 2022 se publicó un diagnóstico sobre la revisión de este plan, que busca perfilar las actuaciones a implementar en la ciudad durante la próxima década. En el apartado de infraestructura verde se establece un análisis del estado actual, pero no se proyectan medidas concretas de mejora.

Plan Director del Patrimonio Arbóreo

- Aprobado en abril de 2024, establece un registro acerca del arbolado municipal, plantea 12 objetivos y 60 acciones para gestionar los 144 000 ejemplares de la ciudad durante los próximos diez años. Entre las acciones contempladas se encuentran la incorporación de nuevas modalidades de poda, un plan de fomento de árboles singulares y planes para la evaluación del riesgo de caída del arbolado.

Proyecto Archipiélago de Bosques

- En 2021 el ayuntamiento se unió al proyecto de la Fundación Ecodes. Para favorecer la gestión sostenible de los ecosistemas autóctonos, se procedió a la tala de un bosque de cipreses con marcado carácter invasor en la zona de Oberan, con el objetivo de sustituirlo por 8000 ejemplares más propios del ecosistema local.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2024-2029

- Aprobado en mayo de 2024, actualiza al plan anterior establecido para el periodo 2008-2024.
- Cuenta con 5 grandes líneas estratégicas: priorizar los modos activos sobre los motorizados privados, repensar e incentivar el transporte público, generar nuevos entornos urbanos, gestionar la demanda de tráfico para transformar la movilidad y optimizar el espacio dedicado al aparcamiento.
- Asimismo, para fomentar la intermodalidad y peatonalización, se ha establecido una serie de peatonalizaciones en calles como Ramón y Cajal o el eje Legazpi-Plaza Gipuzkoa, la ampliación de carriles bus y la priorización de semáforos para el transporte público. El plan contemplará medidas alternativas para gestionar los planes de movilidad al trabajo.

Carriles Bici

- Durante 2020, se ejecutaron 1870 metros más de vial acondicionado para la circulación ciclista, 1410 metros de vías ciclistas segregadas y 460 metros de vías de convivencia con vehículos motorizados.
- Asimismo, durante la pasada legislatura se invirtieron 73 900 euros en política de aparcamiento de bicicletas. El foco de la inversión se centró en el desarrollo de infraestructuras ciclistas en Aiete, Parque Fluvial de Txomin Enea, Paseo de la Concha u otros tramos menores en Miguel Ímaz, Aintzieta, Larramendi o habilitaciones nuevas como la realizada en el Paseo de la Zurriola.

Otras medidas implantadas

- Desde el año 2021, San Sebastián es ciudad 30 en toda su zona urbana, es decir, la velocidad de circulación se encuentra limitada a un máximo de 30km/h. Además, se establecieron nuevos parámetros sancionadores para asegurar el cumplimiento de esta medida.
- En materia de movilidad peatonal, se han desarrollado varios itinerarios verdes que conectan las grandes zonas verdes y se dispone de la herramienta digital metrominuto.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

- El Plan de emergencia ante situaciones de sequía para el abastecimiento de agua del municipio de Donostia contempla medidas de restricción al consumo nocturno o modificaciones tarifarias ante situaciones de escasez coyuntural.

Temperatura

Plan de Acción Clima 2050

- Este plan contempla la dotación de ayudas para la mejora del aislamiento y la accesibilidad de viviendas vulnerables a sufrir los efectos de las olas de calor.

Red de refugios climáticos

- El ayuntamiento cuenta con una red de 37 refugios climáticos interiores y 57 exteriores preparados para su uso entre mayo y octubre. Además, se proponen varios itinerarios de sombra.

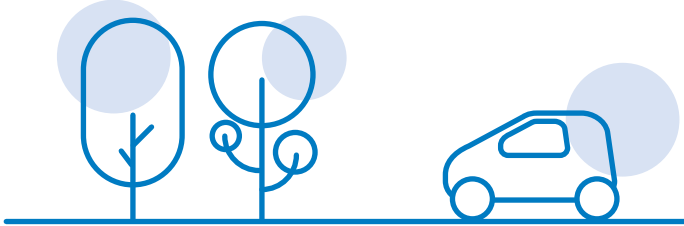
Otras medidas implantadas

- El plan ante olas de calor establece medidas preventivas como desarrollo del sistema de información ambiental que incluye la predicción de las temperaturas y la identificación de grupos vulnerables.

Calidad del aire: Datos desde 2015 de la Red de Control de Calidad del Aire del Gobierno Vasco.
Zonas verdes y azules: Diagnóstico de infraestructura verde y datos de extensión de superficie verde en planes.
Agua: Informe de sostenibilidad 2022.
Temperatura: Mapa térmico del municipio para el año 2100, elaborado en 2011 y datos sobre climatología.
Movilidad: Cartografía del carril bici.

Referencias

Revisión del Plan General de Ordenación
Proyecto Archipiélago de Bosques
Plan de Acción Clima 2050
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2024-2029
Durante 2020, se ejecutaron 1.870 metros más de vial acondicionado para la circulación ciclista
Itinerarios verdes y herramienta digital metrominuto
Plan de emergencia ante situaciones de sequía
Red de refugios climáticos
Plan ante olas de calor



Santa Cruz de Tenerife

209 000
Habitantes

En 2021, la ciudad alcanzó las 454 hectáreas de superficie verde, lo que supone unos 22 m² de zonas verdes por habitante. Asimismo, la ratio de árboles por habitante en la ciudad también supera los valores recomendados por la OMS de 1 árbol por cada 3 habitantes, ya que cuenta con 1 árbol por cada 0,5 habitantes. El proyecto Santa Cruz Verde 2030 y la ejecución del Parque de las Mesas buscarán seguir ampliando las zonas verdes en áreas que habían sido dedicadas a un uso industrial.

En materia de calidad del aire y movilidad, el ayuntamiento deberá comenzar a implantar la Zona de Bajas Emisiones y completar la electrificación de la flota de autobuses, en consonancia con un impulso de la micro movilidad, gracias al establecimiento de ciclocalles sobre el diseño urbanístico. Por otro lado, durante la presente legislatura, deberá materializarse la declaración de las zonas de sombra como proyecto estratégico en actuaciones y acciones concretas.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento dio luz verde de forma definitiva el proyecto de Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en junio de 2024, que cuenta con una subvención europea de 1 278 000 euros y estará implantada en su totalidad en un plazo de 10 años.
- El proyecto, que triplicará la superficie de la zona “Urban” ya existente, incluye la instalación de 26 puntos de control de acceso para los vehículos, que contarán con cámaras, y la regulación del aparcamiento, con la creación de plazas azules y verdes, a través de un sistema de cobro.
- Las sanciones por incumplimiento de las restricciones a la circulación son efectivas desde enero de 2025.

Zonas verdes

Santa Cruz Verde 2030

- Se trata del proyecto de reordenación urbanística más importante de la ciudad, que prevé la articulación de un eje verde de conexión entre las Ramblas de Santa Cruz y el Parque Marítimo. El ayuntamiento planea reservar el 41% del total de suelo público para zonas verdes. Un porcentaje que se traducirá en 157 440m² de naturaleza.
- Actualmente, este proyecto se encuentra en proceso de ejecución. En abril de 2024 se completó el desmantelamiento de parte de la antigua estructura de la refinería, que estará terminada para 2028 y sobre la que se llegó a un acuerdo con CEPESA para la regeneración de los terrenos.

Parque de Las Mesas

- A finales de 2023 se anuncia otro acuerdo con CEPESA y la organización Santa Cruz Sostenible para recuperar el bosque termófilo del Parque de Las Mesas, a través de la eliminación de las especies invasoras. Se trata de un parque periurbano que ocupa unas 168,2 hectáreas, que actúan como corredor ecológico a las afueras del municipio.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana y Sostenible

- Tiene como objetivo transformar la movilidad de la ciudad fomentando el uso del transporte público, mejorando la infraestructura ciclista y peatonal, y reduciendo el tráfico mediante zonas de bajas emisiones. Este plan presta especial atención al fomento de la bicicleta como modelo de transporte urbano y sostenible.

Carriles Bici

- El ayuntamiento adaptará 61 calles del centro para incorporar los patinetes y las bicicletas al tráfico de la ciudad. Esta red ciclable, que se implantará en el centro y que transformará la movilidad en esta zona del municipio, contará con carriles bici segregados en 9 vías, que se habilitarán en la calzada, junto a los de los coches, y con un total de 52 ciclocalles.
- A partir de 2025 también se espera que comience el desarrollo de un nuevo carril peatonal y ciclable en el Barrio de la Alegría y el Residencial Anaga, financiado con presupuesto de 3 millones de euros procedentes de fondos europeos.

Otros proyectos en marcha

- Renovación de la antigua flota de autobuses urbanos mediante la adquisición de 60 vehículos híbridos, enchufables o eléctricos. Además, se ampliará el intercambiador a un solar anexo para instalar los puntos de carga.
- Dotación de 1,6 millones de euros para la creación de una red de movilidad personal en la ciudad, que contará con aparcamientos para este tipo de vehículos y puntos de recarga eléctrica.
- Señalización y mejora de la seguridad en entornos escolares y deportivos gracias a una dotación de 3,4 millones de euros mediante fondos europeos.

Agua

Proyecto de digitalización del Ciclo Integral del Agua

- El Ayuntamiento de Santa Cruz emprendió la digitalización del ciclo integral del agua en abril de 2024 para que el municipio sea más eficiente y sostenible, reduciendo las pérdidas en los sistemas de distribución y mejorando las infraestructuras de tratamiento de las aguas residuales.

Otras medidas implantadas

- El Consejo Insular de Aguas impulsa el plan de acciones de emergencia hídrica para garantizar el caudal necesario para la sostenibilidad de la producción agrícola y preservar plenamente los usos sanitarios y domésticos.

Temperatura

El ayuntamiento no ha desarrollado un plan específico sobre esta materia.

- En 2022 se aprobó una moción que compromete al ayuntamiento a elaborar una red de refugios climáticos y nuevas zonas de sombra, pero estas actuaciones no han llegado a ser desarrolladas. La posible ampliación de zonas de sombra en los espacios de tránsito ya se contempló en el Plan de acción para energía y clima sostenible.
- En febrero de 2024 se aprobó la declaración de las zonas de sombra como proyecto estratégico, que usarán mobiliario textil y urbano para su confección. Por el momento esta declaración no se ha traducido en ninguna iniciativa municipal.

Calidad del aire: Índice de Calidad del Aire por la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de Canarias.

Zonas verdes y azules: Extensión de la superficie verde.

Agua: Balance Hidrológico de Tenerife.

Temperatura: Datos sobre climatología y temperatura desde 2019.

Movilidad: Información básica sobre el estado del tráfico urbano.

Referencias

Santa Cruz Verde 2030
Parque de Las Mesas
Zona de Bajas Emisiones
Proyecto de digitalización del Ciclo Integral del Agua
Plan de acciones de emergencia hídrica 2024
Plan de Movilidad Urbana y Sostenible
Adaptará 61 calles del centro para incorporar los patinetes y las bicicletas al tráfico de la ciudad
Nuevo carril peatonal y ciclable en el Barrio de la Alegría y el Residencial Anaga
Renovación de la antigua flota de autobuses urbanos mediante la adquisición de 60 vehículos híbridos, enchufables o eléctricos
1,6 millones de euros para la creación de una red de movilidad personal en la ciudad

Santander

172 000
Habitantes

La Estrategia Santander Capital Natural ha generado un fuerte impulso al aumento de la masa arbórea en el municipio, que espera alcanzar la plantación de 25 000 nuevos ejemplares en 2025. Asimismo, el proyecto de restauración sobre la Bahía de Santander ha regenerado 200 hectáreas de espacio natural, si bien este proyecto ha sido principalmente impulsado por el Gobierno de Cantabria y la Fundación Biodiversidad, en colaboración con el propio Ayuntamiento.

En materia de movilidad, el Ayuntamiento se encuentra pendiente de diseñar un nuevo plan de movilidad urbana, que respalde a las actuaciones ejecutadas sobre la ampliación del carril bici y la limitación de la velocidad de circulación a 30 km/h desde 2020.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- A pesar de que el ayuntamiento no se ha mostrado partidario de establecer una ZBE, en enero de 2024 se licitó el servicio de implantación de la plataforma de gestión y control. Asimismo, a comienzos de ese año finalizó la instalación de las estaciones de medición de la calidad del aire.
- El borrador de la ordenanza municipal que regulará la ZBE se encuentra todavía en desarrollo. En los próximos meses se espera que llegue al pleno para su aprobación.

Zonas verdes

Proyecto LIFE Anillo Verde de la Bahía

- Durante la pasada legislatura concluyó este plan, que creó 200 hectáreas de conservación y elimina 153 especies de flora invasora. El proyecto fue principalmente impulsado por el Gobierno regional y la Fundación Biodiversidad desde 2015, pero el Ayuntamiento de Santander se unió en 2019.

Estrategia Santander Capital Natural

- Principal estrategia del ayuntamiento, hasta diciembre de 2025, para reforzar las zonas verdes urbanas y conservar la biodiversidad a escala local. Cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad y los fondos europeos.
- Establece el objetivo de plantar 25 000 árboles para alcanzar el objetivo mínimo de entre 10 y 15m² de zona verde por habitante. Hasta la fecha, ya se han plantado 20 657 ejemplares.
- En 2024, el ayuntamiento repartió árboles y arbustos a la ciudadanía para reverdecer las terrazas y jardines. Otras actuaciones contemplan el incremento de la biodiversidad en zonas verdes mediante la creación de alternativas al césped, hábitats autóctonos, comederos para aves o charcas naturalizadas.
- Por otro lado, se emprenderá la permeabilización y naturalización de los patios de las escuelas de educación primaria en al menos 3 centros educativos de Santander.

Movilidad

En abril de 2024, los principales grupos del Ayuntamiento de Santander acordaron implementar un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible en un plazo de 15 meses.

Carriles Bici

- En 2024, el ayuntamiento puso en marcha un nuevo servicio de alquiler de bicicletas, que consta de 26 estaciones y un total de 200 bicicletas eléctricas.
- El Plan de Movilidad ciclista de Cantabria pretendía el desarrollo de la red de vías ciclistas de Santander para permitir la conexión ciclista y peatonal de los municipios del arco de la Bahía, en concreto de Santander, Camargo, Astillero, Marina de Cudeyo y Villaescusa.

Otras medidas implantadas

- En marzo de 2024, el Ministerio de Transporte y Movilidad anunció la licitación de las obras para habilitar carriles bici y espacios para peatones en 6,4 km de carreteras que atraviesan Santander. La inversión ascenderá a 12 millones de euros.
- En 2021 el ayuntamiento puso en marcha un plan de pacificación del tráfico rodado con la reducción de los límites de velocidad para mejorar la seguridad de viandantes y bicicletas.
- Santander es Ciudad 30 desde mayo de 2020, cuando adquirió el compromiso de limitar la velocidad, consciente de los retos a los que se enfrentan las ciudades a nivel de movilidad y apostando por una política vial más humana y sostenible.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

- El Plan de adaptación al cambio climático Santander 2100 establece un diagnóstico de riesgos, identificando la pluviometría extrema, la inundación costera y la sequía como principales amenazas climáticas en Santander.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Este tipo de medidas son coordinadas a nivel autonómico por el Gobierno de Cantabria.

Calidad del aire: Datos desde 1998 por la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de Cantabria.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre la superficie de extensión.

Agua: Información hidrológica recopilada por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

Temperatura: Información sobre climatología y temperatura disgregada en planes.

Movilidad: Mapa de carril bici.

Referencias

Proyecto LIFE Anillo Verde de la Bahía
Estrategia Santander Capital Natural
Objetivo de plantar 25.000 árboles
Reparto de árboles y arbustos a los ciudadanos
Permeabilización y naturalización de los patios de las escuelas
Zona de Bajas Emisiones
Nuevo servicio de alquiler de bicicletas
Plan de Movilidad ciclista de Cantabria
Nuevos carriles bici y espacios para peatones
Plan de pacificación del tráfico rodado
Santander Ciudad 30
Plan de adaptación al cambio climático Santander

Segovia

51 000
Habitantes

Tras una década desde su planificación y el comienzo de actuaciones menores, durante la presente legislatura el Ayuntamiento de Segovia espera consumir la regeneración e integración en el entorno urbano del Valle de Tejadilla. Este proyecto se conforma como uno de los planes más ambiciosos para el municipio, que permitirá contar con nuevas zonas verdes y espacios de recreo tras una profunda restauración paisajística y funcional.

En materia de movilidad y calidad del aire, el ayuntamiento espera implementar de forma progresiva mayores restricciones a la circulación en la Zona de Bajas Emisiones, en vigor desde 2025. Aunque la ciudad carece de un Plan de Movilidad Urbana y Sostenible actualizado, la iniciativa Carril City ha supuesto un fuerte impulso a la micromovilidad gracias a la incorporación de una red de 34 km.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El pleno municipal de Segovia aprobó en febrero de 2024 la Ordenanza de la Zona de Bajas Emisiones, que se implantará en la zona delimitada por la muralla de la ciudad y que se encuentra en vigor desde el 1 de enero de 2025.
- La circulación en la ZBE estará limitada para todos los vehículos sin etiqueta 0, ECO y C, además de aquellos de movilidad personal.
- No obstante, se prevén prorrogas que llegarán al 1 de enero de 2026, para vehículos con etiqueta A, y a 2030 para los que tienen la etiqueta B. Por otra parte, estarán exentos de la norma los vehículos pertenecientes a personas empadronadas dentro de la zona, así como los servicios públicos y la micromovilidad.

Zonas verdes

Regeneración del Valle de Tejadilla

- En 2023, el ayuntamiento recibió fondos europeos para la renaturalización de cuatro plazas de Nueva Segovia y la recuperación de la cabecera del Valle de Tejadilla. La regeneración del Valle comenzó en 2024, tras una década de demoras. El proyecto se ejecutará en varias fases, incluyendo la puesta en marcha de una infraestructura colectora de aguas residuales y la regeneración de 68 400m² de superficie.
- Además, la recuperación de la cabecera del valle, que consistirá en la creación de huertos urbanos ecológicos, se enmarca en el proyecto más amplio “Acueductos de Biodiversidad”, financiado también con fondos europeos.

Reforestación de parques urbanos

- En diciembre de 2023, se inició la plantación de más de 1200 árboles en el parque del cementerio y en la zona del antiguo vertedero del Peñigoso, espacio sobre el que ya se llevó a cabo una reforestación durante la anterior legislatura. Además, se van a instalar 2000 metros lineales de riego por goteo para el mantenimiento de las plantas.

Otras medidas implantadas

- El Plan de Sostenibilidad Turística “Segovia Brota” propone actuaciones dirigidas a fomentar el turismo de naturaleza a través de la recuperación de los itinerarios históricos, que comunican los diferentes barrios incorporados en lo que se ha denominado como “un paseo sin asfalto”.
- En 2023, el ayuntamiento impulsó el programa Jardines de Biodiversidad en centros educativos y zonas verdes poniendo a disposición de las personas interesadas 50 cajas nido para aves insectívoras y 25 sobres de semillas de plantas, entre otras herramientas.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Ayuntamiento de Segovia cuenta con un Plan de Movilidad Urbana Sostenible del año 2014, sin embargo, las actuaciones comprendidas en esta estrategia no se han implementado y sus estudios previos han quedado obsoletos. En marzo de 2024 el pleno aprobó una moción de la oposición para instar al Ayuntamiento a aprobar un nuevo PMUS.

Carriles bici

- La ciudad de Segovia amplió en el año 2022 su red de carriles bici, con la creación de una serie de ciclo calles y zonas de velocidad máxima de 30km/h dentro del proyecto Carril City financiado con fondos europeos. En total, los itinerarios definidos bajo este proyecto han sumado una red de 34 km, cuya señalización facilita el uso bicicletas y otros vehículos de movilidad personal como patinetes eléctricos.

Otras medidas implantadas

- En 2024 se emprendió la adquisición de cuatro autobuses eléctricos, con un presupuesto de 800 000 euros. Además, se realizaron actuaciones de mejora en la accesibilidad de las paradas de autobús.

Agua

Segovia Acueducto Digital

- Este proyecto, enfocado en el Ciclo Urbano del Agua, tiene como objetivo principal fomentar la digitalización para mejorar los usos del agua y la eficiencia del sistema, reducir las pérdidas y optimizar el gasto energético.

Otras medidas implantadas

- Incorporación de sistemas de riego inteligentes para mejorar la gestión y mantenimiento de las zonas verdes.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- El proyecto “Buen Comercio”, dirigido a apoyar el comercio de proximidad y reformar los mercados municipales, cuenta con pautas para mejorar dichos espacios ante las altas temperaturas, entre las que se plantea la creación de zonas verdes, de sombra y de espera, para mitigar la isla de calor.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.

Zonas verdes y azules: Ausencia de datos sobre extensión de la superficie verde.

Agua: Información recopilada por el Servicio de Aguas de Segovia y SINAC.

Temperatura: Disponibilidad de datos simples sobre climatología y temperaturas.

Movilidad: Planos sobre la red ciclable contenidos en el proyecto carril city.

Referencias

Regeneración del Valle de Tejadilla
Reforestación de parques urbanos
Plan de Sostenibilidad Turística Segovia Brota
Programa Jardines de Biodiversidad
Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Proyecto Carril City
Electrificación de la flota de autobuses
Segovia Acueducto Digital
Sistemas de riego inteligentes
Proyecto Buen Comercio
Red de Control de la Calidad del Aire de Castilla y León
Servicio de Aguas de Segovia
Climatología y temperaturas

Sevilla

684 025
Habitantes

Sevilla forma parte de la misión de la Unión Europea para lograr ciudades inteligentes y climáticamente neutras de aquí a 2030. Principalmente, destaca por su apuesta en movilidad sostenible, estableciendo objetivos específicos para aumentar la cuota de vehículos de transporte público colectivo. Asimismo, su Plan de Movilidad Urbana Sostenible prevé la implementación de supermanzanas, un modelo urbanístico dirigido a recuperar el espacio público mediante la peatonalización y el fomento del ocio.

Por otro lado, la ciudad cuenta con más de 7,77 km² dedicados a espacios verdes y un promedio de 11,27 m² de superficie verde por habitante. Si bien estos datos superan ligeramente la recomendación de la OMS, podrían aumentar de forma considerable en caso de materializarse la propuesta de Anillo Verde Metropolitano que el ayuntamiento presentó en 2020.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Plan Respira**
- Aprobado en 2020 por el anterior gobierno municipal, entró en vigor en enero de 2024.
 - Se declararon dos áreas de tráfico restringido, situadas en el Casco Antiguo y el conjunto histórico de Triana, que contarán con un sistema flexible de control de accesos de vehículos no autorizados.
 - Se desarrollarán nuevos proyectos de aparcamientos de acuerdo con la estrategia definida en torno al casco antiguo y se definirá un sistema de carga y descarga que contribuya a la mejora de la movilidad y accesibilidad universal.
 - Incluye la ampliación de itinerarios peatonales y reurbanizaciones que garanticen la accesibilidad.

Zonas verdes

- Nuevo modelo de conservación y mantenimiento del arbolado y zonas verdes**
- Fue anunciado en marzo de 2023 y plantea una dotación de 150 millones de euros para cinco años, duplicando la inversión anual sobre esta materia.
 - Las actuaciones van dirigidas tanto a la mejora de parques y jardines, como a la conservación de huertos urbanos y replantación de alcorques vacíos.
 - La prórroga del presupuesto municipal ha impedido ejecutar esta inversión.
- Presupuesto municipal**
- Establece el objetivo de plantación de 5000 árboles al año gracias a un aumento previsto del 6,5% sobre el presupuesto en parques y jardines.
- Otros proyectos en marcha**
- En 2020 se presentó una propuesta de Anillo Verde Metropolitano con una extensión de 42 km y un horizonte de finalización en 2030, para el que se estimó un presupuesto de 23 millones de euros. A pesar de ello, el proyecto no ha comenzado a ejecutarse.
 - En noviembre de 2023 se inició una campaña para plantar árboles sobre los 20 000 alcorques vacíos. Hasta febrero de 2024 se habían plantado 1600 árboles y se espera que la actuación finalice en 2028.
 - En junio de 2024 se anuncia que el Ayuntamiento de Sevilla compensará la tala de árboles por el tranvibús con la plantación de 281 nuevos ejemplares.

Movilidad

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2030**
- Aprobado en 2021 por el anterior gobierno municipal, complementa la red de movilidad ciclista con nuevas propuestas de tramos adicionales y desarrolla una red de media y alta capacidad de transporte público.
 - En materia de movilidad peatonal, se han llevado a cabo nuevas propuestas de unión entre barrios que se encuentran mal conectados.
 - Se plantea la redacción de un estudio para la implementación de, al menos, una supermanzana por distrito y se fija el objetivo de incrementar la cuota de vehículos privados de 0 emisiones, que alcance el 10% en 2030. Por último, se espera que el 75% del transporte público sea de vehículos con 0 emisiones.
- Carriles bici**
- Durante 2023, se firmaron 11 obras diferentes de ampliación que tendrá una longitud de 15,4 nuevos km y completarán el Plan de Movilidad Urbana Sostenible para 2030.
- Presupuestos municipales 2024**
- Dotación de 6,8 millones de euros para la adquisición de vehículos eléctricos y de hidrógeno verde, así como, una inversión de 570 000 euros para mejoras del carril bici.

Agua

- Embalse digital 5.0**
- Proyecto financiado por la UE hasta 2025, pretende conseguir una tasa de eficiencia en el ahorro del 20% sobre el consumo en Sevilla y su área metropolitana.
 - Plantea medidas a nivel de captación, devolución, gestión pública y usos urbanos, a través de la aplicación de soluciones digitales como vector principal.
- Otras medidas implantadas**
- Uso de aguas residuales para el riego de zonas verdes en glorietas y rotondas desde el año 2023.
 - Reducción del consumo en un 5% durante periodos de sequía, prevista por el Plan de Emergencia de EMASESA.

Temperatura

- Proyecto ProMETEO Sevilla**
- En colaboración con la Universidad de Sevilla y el Centro de Resiliencia Adrienne Arsht Rockefeller Foundation busca categorizar las olas de calor en función de su peligrosidad para la población.
 - Además, se incorporan previsiones para adoptar medidas con antelación y centradas en la mejora de la comunicación ante olas de calor.
- Otras medidas implantadas**
- A finales de 2022 se anunció la puesta en marcha de un plan para mitigar las altas temperaturas en tres zonas del municipio mediante la revisión del arbolado, instalación de toldos y pérgolas, revisión de pavimentos y creación de caminos confortables.
 - En julio de 2022 se habilitaron tres centros cívicos como refugio climático, partiendo de los criterios establecidos por proMETEO.
 - En diciembre de 2022 se proyectó un presupuesto de 1,2 millones de euros para la instalación de zonas de sombra en doce puentes y en espacios comerciales.

Calidad del aire: Dispone de datos históricos desde 2014 de la Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire de la Junta de Andalucía.

Zonas verdes y azules: Mapa de arbolado. Datos sobre extensión disgregados en planes.

Agua: Itinerario de agua de la Provincia de Sevilla y Balance Hidrológico de la Junta de Andalucía.

Temperatura: Herramienta interactiva para identificar islas de calor durante un año determinado.

Movilidad: Mapa de carril bici e informes sobre la intensidad del tráfico.

Referencias

- Plan Respira Cartuja
- Plan Respira Nervión
- Plan Respira Norte y Macarena
- Nuevo modelo de conservación y mantenimiento del arbolado y zonas verdes
- Anillo Verde Metropolitano
- Compensación la tala de árboles por el tranvibús
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2030
- Obras de ampliación carriles bici
- Adquisición de vehículos eléctricos y de hidrógeno verde
- Embalse digital 5.0
- Uso de aguas residuales para el riego de zonas verdes
- Plan de Emergencia de EMASESA
- Proyecto ProMETEO Sevilla
- Plan para mitigar las altas temperaturas en tres zonas del municipio mediante la revisión del arbolado

Soria



El Ayuntamiento de Soria se ha propuesto aumentar la superficie de espacios verdes del 15 al 25 % para 2030 y alcanzar una ratio de dos árboles por habitante, lo que implicará la plantación de 9000 ejemplares. El proyecto BRERA, enmarcado en la estrategia SORIA 2030, buscará materializar esta ambición mediante la renaturalización de espacios urbanos, la creación de corredores verdes y la mejora de la conectividad entre zonas naturales. En total, se prevén actuaciones de regeneración o mejora sobre 200 000 m² de superficie verde en todo el municipio.

En cuanto a la calidad del aire, aunque Soria no está obligada a establecer una Zona de Bajas Emisiones debido a su población inferior a 50 000 habitantes, existe el compromiso de implementarla a partir de 2026, sin restricciones ambientales, en el área de tráfico ya pacificada de la ciudad. Asimismo, el nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible contribuirá a reducir el uso del automóvil privado y apoyará la ampliación del carril bici, con el objetivo final de reducir en un 5% las emisiones de gases de efecto invernadero.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Soria licitó la infraestructura logística del sistema de control y señalización de la ZBE en julio de 2024, con el objetivo de que esta entre en vigor en 2026.
- El objetivo del ayuntamiento es que la ZBE se sitúe sobre la zona de tráfico ya pacificada de la ciudad, sin ahondar en restricciones y eximiendo a los residentes.

Soria 2030

- Esta estrategia, en colaboración con la Fundación Cesefor, tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono y fomentar la economía circular a través de acciones multidisciplinares, alcanzando la neutralidad en 2030. En el marco de esta iniciativa se han instalado cinco nuevas estaciones de medición de la calidad del aire y se han planteado proyectos como la ZBE.

Proyecto Clima del Fondo de Carbono para una Economía Sostenible

- El ayuntamiento participa en los Proyectos Clima del Fondo de Carbono para una Economía Sostenible (FES-CO2), en colaboración con la Fundación del Parque Científico de la UVA.
- Bajo este marco, la reducción de emisiones se paga con un incentivo de 9,7 euros por cada tonelada que se reduce de gases de efecto invernadero valorando distintas medidas. Así, el ayuntamiento ha verificado la reducción de casi 20 000 toneladas de CO₂ a través de diversas actuaciones.

Zonas verdes

Estrategia Soria 2030

- Dentro de su línea de actuación sobre el entorno construido, plantea la necesidad de “ruralizar las ciudades” mediante la renaturalización parcelas degradadas, la plantación de arbolado autóctono y el desarrollo de un sistema de corredores ecológicos.

Proyecto BRERA

- Como parte de Soria 2030, BRERA es una iniciativa conjunta del Ayuntamiento de Soria, Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León y Cesefor, que cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad. En total se espera crear y restaurar en torno a 200 000 m² de zonas verdes, lo cual implica más de 68 000 nuevas plantaciones de árboles y arbustos, gracias a una inversión de 4,4 millones de euros con fondos europeos.
- Entre sus múltiples actuaciones destaca la creación de una red de caminos y corredor ecológicos periurbanos, la habilitación de huertos ecológicos o la renaturalización de varios entornos como el Polígono Industrial de Las Casas y la Cañada Real Soriana.
- En julio de 2024 se adjudicaron otras ocho actuaciones comprendidas en el proyecto, como la creación del bosque de la circunvalación norte, el Parque Urbano Geológico de las traseras de la Estación de Tren y la transformación del parking de Los Pajaritos en un corredor urbano ecológico.

Otras medidas implantadas

- En 2021, el Ayuntamiento de Soria instauró la herramienta ArboMap, que contiene un inventario completo del arbolado y funcionalidades específicas que permiten optimizar el mantenimiento de la infraestructura verde.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- La ciudad de Soria cuenta con un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible desde 2021, gracias a un acuerdo entre los grupos municipales y las asociaciones involucradas en el proceso. El plan establece el objetivo de reducir en un 5% las emisiones de CO₂ y la cuota de automóvil individual en un 3,3%.
- Entre las modificaciones incluidas, se contempla la incorporación de escaleras mecánicas en el barrio de Calaverón, cambios en el viario detrás de la catedral y el posible desvío del carril bici en Gaya Nuño para preservar el aparcamiento.
- Además, el plan prioriza la reducción de CO₂, con medidas como la sustitución de la flota municipal y autobuses por vehículos eléctricos, y la promoción del transporte público y movilidad peatonal. También se ampliarán aceras e incorporarán mobiliario urbano y arbolado, integrando aspectos transversales como la normativa de vehículos de movilidad personal, y la perspectiva de género y envejecimiento de la población.

Carriles bici

- Soria cuenta con aproximadamente 8,3 km de carriles bici, con planes de extender esta red a 18 km. En agosto de 2024 se adjudicó la ampliación del carril bici, que cubrirá 2,3 km y tendrá un coste de 1,7 millones de euros, financiado en un 70% con fondos europeos. La obra, que se espera concluir en septiembre de 2025, eliminará 100 plazas de aparcamiento, lo que ha generado preocupación en zonas como el casco viejo debido a la escasez de aparcamiento. Esta intervención conectará áreas clave de la ciudad, afectando zonas como Santa Bárbara, la avenida de la Constitución y la avenida de Valladolid.
- Además, se crearán 18 aparcamientos para bicicletas y se plantarán árboles para mejorar las zonas verdes, mientras se mejoran las aceras y los pasos de cebra.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Agenda Urbana de Soria

- Establece un diagnóstico sobre los efectos de las altas temperaturas y la isla de calor sobre la salud de la población.
- Plantea medidas para paliar estas incidencias principalmente enfocadas en la colocación de máquinas de expulsión de aire caliente en edificios y espacios públicos, así como la mejora del acabado de los edificios.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.

Zonas verdes y azules: Datos sobre extensión de la superficie verde y mapa de arbolado.

Agua: Información recopilada por Aguas de Soria y SINAC.

Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Planos sobre la red ciclable y su propuesta de ampliación a través del PMUS.

Referencias

Estrategia Soria 2030
Proyecto BRERA
ArboMap
Zona de Bajas Emisiones
Proyectos Clima del Fondo de Carbono para una Economía Sostenible
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Ampliación del carril bici
Agenda Urbana de Soria
Red de Control de la Calidad del Aire de Castilla y León
Superficie verde
Aguas de Soria

Tarragona

138 000
Habitantes

El proyecto Tarragona Green Belt buscará seguir ampliando la superficie e infraestructura verde de la ciudad a través de la conformación de un anillo verde estrechamente ligado a los entornos fluviales y costeros del municipio. En esta misma línea, el ayuntamiento impulsará la creación del parque del puerto, que además se unirá a la red de refugios climáticos ya existente.

En materia de movilidad, el ayuntamiento se encuentra redactando un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que espera ser aprobado en otoño de 2025. Asimismo, debe continuar la ejecución del carril bici de Llevant, que conforma el principal proyecto dentro de esta categoría. Por último, tras una demora en relación con la instalación de los elementos de control de accesos, la entrada en vigor de la Zona de Bajas Emisiones ha sido retrasada por un año, hasta enero de 2026.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El ayuntamiento comenzó en 2024 la fase de delimitación y comunicación de la Zona de Bajas Emisiones, cuya entrada en vigor se preveía a partir de enero de 2025. Finalmente, tras varios retrasos en el proceso de licitación para la instalación de los elementos tecnológicos de control, la ZBE se implementará a partir de 2026.
- El objetivo del municipio es reducir en un 12% las emisiones de los contaminantes derivados de los vehículos motorizados.
- Durante el primer año, los residentes estarán exentos de la normativa y, tras unos meses de sensibilización sin imponerse sanciones, empezará a multarse a los vehículos de fuera la ciudad que entren a la zona delimitada sin el distintivo ambiental.
- La definición de las restricciones a la circulación dependerá de la aprobación final de la ordenanza reguladora, que también ha sufrido retrasos.

Zonas verdes

Tarragona Green Belt 2026

- Busca crear una infraestructura de anillo verde entre 2022 y 2025, gracias al apoyo de la Fundación Biodiversidad y los Fondos Europeos. En diciembre de 2023 se dieron los primeros pasos para licitar la redacción y dirección de la obra del proyecto.
- Renaturalización del río Francolí y del tramo urbano del Río Clar junto con la eliminación de estructuras rígidas en desuso para renaturalizar las playas.
- Naturalización de la laguna del Parque de l'Anella Mediterrànea, fomento de la biodiversidad en el Parque de Sant Pere y Sant Pau y restauración de espacios forestales erosionados cerca del Puente del Diablo.

Parc del port

- La primera fase de este proyecto urbanístico, que se corresponde a la creación del Parque del Puerto, supondrá una inversión de 4,7 millones de euros. Se prevé que las obras finalicen en septiembre de 2025.
- Con el Parque del Puerto, las zonas verdes en los entornos portuarios tarraconenses crecerán un 64%, pasando de los 7000 m² actuales a los 11 500 m² una vez acabadas las obras. Asimismo, uno de los objetivos de esta intervención es el de convertir esta zona en un refugio climático.

Otras medidas implantadas

- Durante el año 2024 se ha impulsado una campaña de reposición de 350 árboles, que se ha complementado con la naturalización de los patios de los hogares municipales de niños.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana y Sostenible

- Actualmente, está en redacción la revisión del PMUS de Tarragona con el horizonte 2030. El nuevo plan de movilidad tomará el relevo del anterior Plan de movilidad (2012-2017) con nuevos objetivos y retos a afrontar, incorporando aspectos como la micro-movilidad, la electrificación de los vehículos y las nuevas tecnologías.

Carriles bici

- En julio de 2024, se adjudicó la obra de carril bici entre el Miracle y la Savinosa, que supone la creación de una senda ciclable de 1705 metros de longitud. El proyecto también contempla la nueva señalización y red semafórica, así como el ajardinamiento y riego en algunos espacios.
- En junio de 2024, la habilitación del carril bici de Llevant, considerado como uno de los proyectos más transformadores de Tarragona, se retrasó a 2025. La inversión, que se financiará con los fondos europeos Next Generation, comportará un coste de 9,18 millones de euros, con un plazo de ejecución de entre doce y dieciocho meses.

Otras medidas implantadas

- Desde julio de 2024 se ha procedido a limitar la zona peatonal entre las ramblas que comprende las calles Sant Agustí, August, Comte de Rius y Joan Maragall y la plaza Mossèn Bofarull Verdaguer, con el fin de pacificar el tráfico y limitar así el acceso de vehículos a la zona.
- La ordenanza de convivencia de 2020 regula la circulación de todo tipo de vehículos, reduciendo el límite de velocidad a 30km/h y estableciendo medidas de seguridad sobre los vehículos de movilidad personal.

Agua

Plan de sequía 2024

- Entre las medidas concretas destacan el seguimiento de grandes consumidores; la detección de posibles fuentes de agua en desuso; la reducción de la presión en la red de abastecimiento; la mejora de la reutilización del agua; la limitación del riego de jardines y zonas verdes públicas o el cierre progresivo de duchas en las playas.

Otros proyectos en marcha

- El ayuntamiento adjudicó en 2024 la redacción del proyecto para la construcción del nuevo colector de aguas pluviales en la Part Baixa, una gran galería que recogerá el agua de lluvia y mejorará la capacidad de drenaje del municipio.

Temperatura

Refugios climáticos

- El Ayuntamiento ofrece una red de 47 refugios climáticos, interiores y exteriores, que pueden consultarse en un mapa junto a las fuentes públicas de agua.

Otras medidas implantadas

- Promoción de medidas de mejora del confort térmico en los colegios infantiles municipales mediante la instalación de pérgolas y zonas de sombra.
- Instalación de pérgolas con placas solares en la zona comercial del Mercadet de Bonavista, seguridad sobre los vehículos de movilidad personal.

Calidad del aire: Datos desde 1991 por la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica de la Generalidad de Cataluña.
Zonas verdes y azules: Mapa de zonas verdes y espacios naturales.
Agua: Información recopilada por Aguas de Tarragona.
Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Información general sobre las vías ciclables.

Referencias

Tarragona Green Belt 2026
Parc del port
Campaña de reposición de árboles
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana y Sostenible
Carril bici entre el Miracle y la Savinosa
Carril bici de Llevant
Zona peatonal entre las ramblas
Ciudad 30km/h
Plan de sequía 2024
Nuevo colector de aguas pluviale
Refugios climáticos
Medidas de mejora del confort térmico en colegios infantiles
Instalación de pérgolas con placas solares en la zona comercial del Mercadet

Teruel

36 267
Habitantes

El Ayuntamiento de Teruel aprobó su Plan Director de Zonas Verdes durante la pasada legislatura con el objetivo de desarrollar una verdadera infraestructura verde en el municipio. Este plan busca, como aspecto fundamental, mejorar las conexiones entre zonas verdes para introducir la naturaleza en la ciudad y aumentar la biodiversidad. Estos objetivos también han sido respaldados por el nuevo Plan General de Ordenación Urbana, que apuesta por la regeneración de entornos específicos y, en conjunto, tratará de acercar al municipio a los parámetros de superficie verde por habitante recomendados por la OMS.

En materia de movilidad y calidad del aire, se han priorizado las actuaciones de peatonalización, especialmente en el centro histórico de la ciudad. Esta política de prioridad peatonal servirá como base para el establecimiento de una Zona de Bajas Emisiones en 2025, a pesar de que el municipio no está obligado a implementarla por criterios de población. En cualquier caso, el municipio afronta la necesidad de redactar un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible para responder a las demandas actuales de la ciudadanía.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El municipio de Teruel no está obligado a implementar una normativa de Zona de Bajas Emisiones, al no superar los 50 000 habitantes. No obstante, el ayuntamiento anunció en 2024 que durante la presente legislatura se llevará a cabo una peatonalización del centro histórico.
- Las actuaciones necesarias para abordar la peatonalización fueron aprobadas en 2021, pero se materializarán a partir de 2025, limitando la circulación por el centro del municipio a cualquier vehículo que no esté autorizado, independientemente de su distintivo ambiental.

Zonas verdes

Plan General de Ordenación Urbana

- El pleno municipal aprobó este PGOU en julio de 2024, que plantea la promoción de los corredores ecológicos, a través de la implementación de un Plan Especial de Regeneración de la Vega, y la mejora paisajística de los accesos a la ciudad, regenerando el entorno de las Arcillas.

Plan Director de Zonas Verdes y Montes del Término Municipal de Teruel

- Este plan, aprobado en 2021, se enfoca en potenciar la infraestructura verde urbana y rural, incluyendo estepas, montes arbolados y la red fluvial para mejorar la conectividad entre ríos. Entre sus actuaciones previstas se incluyen la reforestación y protección de barrancos, la mejora de la conectividad entre corredores ecológicos y la señalización de rutas recreativas.
- En este sentido, se buscará favorecer los procesos ecológicos y potenciar el uso recreativo de los espacios naturales, con una inversión de 909 500 euros a lo largo de diez años. Además, contará con un comité de dirección que integrará a diversos actores locales y externos para asegurar su implementación efectiva.

Proyecto de urbanización del Polígono Sur

- En 2022, concluyeron las obras del proyecto de urbanización del Polígono Sur, una actuación muy demandada a nivel vecinal ya que implicó la plantación 1082 árboles, 798 arbustos y 542 plantas de revegetación, transformando este espacio en una zona verde con áreas de juegos infantiles, circuito deportivo, circuito de bicicletas y área de rehabilitación para ancianos. Las obras de este proyecto comenzaron en 2008, con un plazo inicial de 10 meses, pero acabaron demorándose más de 14 años.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El último Plan de Movilidad Urbana Sostenible aprobado por el Ayuntamiento de Teruel data de 2012, lo que hace necesario actualizar las normativas de movilidad en el municipio. Sin embargo, en junio de 2021, el pleno municipal aprobó el proyecto de peatonalización del centro histórico, tras la publicación de un estudio sobre la movilidad del municipio, que posteriormente servirá como base para la implementación de la Zona de Bajas Emisiones.

Carril bici

- En febrero de 2024 se aprobó el proyecto de obra para diseñar un carril de movilidad personal en las rondas Dámaso Torán y Ambers, que tratará de enlazar y dar continuidad al carril proyectado para la Avenida Sagunto. El tramo, de una longitud total de 763 metros, finalizará en el punto donde se encuentran los Arcos.
- El nuevo eje enlazará por medio del Viaducto Fernando Hué con el carril de la avenida de Sagunto, que tendrá una longitud 1972 metros y que cuenta con un presupuesto de 7,5 millones de euros financiados por el Ministerio de Transportes.

Otros proyectos en marcha

- El gobierno municipal se encuentra en proceso de tramitación de un nuevo plan específico para el servicio de transporte público urbano de la ciudad que, según los cálculos del ayuntamiento, podría entrar en funcionamiento a finales de 2025 o principios de 2026. Una de las actuaciones contempladas por la alcaldía para el nuevo servicio consiste en la ampliación de las líneas de autobuses hasta el nuevo hospital de Teruel para cubrir la demanda ciudadana.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

- Desde el año 2023, Teruel cuenta con la plataforma GoAigua, que permitirá digitalizar el ciclo del agua para reducir pérdidas y aumentar la eficiencia energética. Así, se espera un ahorro del 20% de los recursos hídricos en dos años.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural o proyectos sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- En el año 2022 el pleno del Ayuntamiento de Teruel aprobó una moción para la adopción de "medidas estructurales para paliar las olas de calor". No obstante, estas medidas no se han llegado a materializar.

Calidad del aire: Informes anuales desde 2007 por la Red de Calidad del Aire del Gobierno de Aragón.

Zonas verdes y azules: Datos sobre la extensión de la superficie verde en el PGOU.

Agua: Información recopilada por Aguas de Teruel y SINAC.

Temperatura: Ausencia de información avanzada sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.

Movilidad: Ausencia de planos actualizados sobre la red ciclable.

Referencias

Plan General de Ordenación Urbana
Plan Director de Zonas Verdes y Montes del Término Municipal de Teruel
Proyecto de urbanización del Polígono Sur
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Peatonalización del centro histórico
Proyecto de carril de movilidad personal
Plan de transporte público urbano
Plataforma de digitalización del ciclo del agua
Moción para la adopción de medidas estructurales para paliar las olas de calor
Red de calidad del aire de Aragón
Aguas de Teruel

Toledo



Toledo es una de las ciudades con mayor superficie verde en el rango de municipios de entre 50 000 y 100 000 habitantes, con 3,5 hectáreas de zonas verdes por cada 1000 habitantes. No obstante, tanto la opinión ciudadana como el Plan de Acción Local detectaron una falta de planificación estructural, por lo que el ayuntamiento se ha centrado en redactar un nuevo Plan de Infraestructura Verde y Azul. Asimismo, durante la última legislatura otorgó una profunda atención a la ejecución de actuaciones destinadas al aumento de la masa arbórea.

Respecto a las políticas en movilidad, el ayuntamiento debe consumir la redacción e implantación de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que sirva como marco estructural para las actuaciones de electrificación de la flota de autobuses o ampliación del carril bici que ya se han implantado. Hasta el momento, se sigue tramitando la ordenanza municipal que regulará la ZBE de la ciudad de Toledo.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Toledo comenzó los trabajos para implantar la infraestructura futura ZBE en mayo de 2024..
- La Zona de Bajas Emisiones engloba todo el casco histórico, incluyendo la zona del Paseo de Recaredo y la Cornisa.
- Según adelantó el gobierno municipal, la ZBE no impone ningún tipo de restricción a la circulación, pero sí que contemplará medidas coyunturales durante episodios de alta contaminación.

Zonas verdes

Plan de Infraestructura Verde y Azul

- El ayuntamiento adjudicó la redacción del Plan de Infraestructura Verde y Azul en julio de 2024, con la previsión de estar finalizado a inicios de 2025. Las actuaciones contenidas en el marco de este proyecto contarán con el apoyo de la Fundación Biodiversidad, con una subvención cercana a los 4 millones de euros.
- Este plan servirá de referencia para las actuaciones medioambientales, con especial atención a la renaturalización de las riberas para reducir los riesgos de inundaciones.

Plan del Arbolado

- A lo largo de 2024 se comenzó a implantar un nuevo plan de arbolado que consta de cuatro fases bianuales y que englobará toda la legislatura. La primera fase ya ha logrado plantar cerca de 1000 nuevos ejemplares y reponer 200 alcorques vacíos, lo que supone en torno a 7 kilómetros lineales de arbolado en la ciudad.

Otras medidas implantadas

- Durante la pasada legislatura, el Plan de Plantaciones fomentó el aumento de la masa arbórea con 1900 ejemplares y 12 000 arbustos, gracias a una inversión cercana al millón de euros.
- El ayuntamiento pone a disposición ciudadana un mapa interactivo sobre los huertos urbanos e iniciativas de consumo responsable para fomentar su proliferación.
- En 2023, el Plan de Acción Local detectó una falta de planificación que posibilite el mantenimiento, la gestión y la intervención más allá de la urgencia, por lo que las zonas verdes conformarán una prioridad durante la legislatura.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Ayuntamiento de Toledo puso en marcha la redacción del nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible en 2021, sin embargo, fue abandonado en noviembre de ese mismo año. El proyecto se centraba en ocho áreas clave: mejoras peatonales y de accesibilidad, fomento de la bicicleta, optimización del transporte público, distribución de mercancías, mejoras en la red viaria, regulación del acceso al casco histórico, calidad ambiental y ahorro energético, y gestión de la movilidad. Su objetivo era promover un transporte más sostenible, mejorar la infraestructura urbana y reducir el impacto ambiental para elevar la calidad de vida en la ciudad.

Carril bici

- El Ayuntamiento de Toledo recibirá del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la financiación para llevar a cabo el proyecto del carril bici e itinerario peatonal entre Santa Bárbara y Santa María de Benquerencia, con 3,6 millones de euros.

Otras medidas implantadas

- Adquisición de tres autobuses urbanos 100% eléctricos por un valor de 1,5 millones de euros, a través de una subvención que proviene de fondos europeos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Otras medidas implantadas

- El Ayuntamiento de Toledo invertirá 40 000 euros en la instalación de pérgolas para dar sombra y evitar el efecto isla de calor en las calles más transitadas del casco histórico.

Calidad del aire: Datos desde 2023 Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire en Castilla-La Mancha.
Zonas verdes y azules: Mapa de arbolado y mapa de huertos y jardines urbanos.
Agua: Información recopilada por SINAC y Tagus, el servicio municipal de aguas.
Temperatura: Ausencia de datos sobre climatología y temperaturas a nivel municipal.
Movilidad: Ausencia de planos sobre el carril bici.

Referencias

Plan del Arbolado
Plan de Plantaciones
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Proyecto del carril bici e itinerario peatonal entre Santa Bárbara y Santa María
Adquisición de tres autobuses urbanos 100% eléctricos
Pérgolas para evitar la isla de calor en las calles más transitadas

Valencia

830 606

Habitantes

En el año 2022, la Comisión Europea otorgó a Valencia el premio de Capital Verde Europea 2024, que trata de dar reconocimiento a los municipios cuyos proyectos por la ecología urbana se encuentren alineados con el Pacto Verde Europeo. Además, la ciudad forma parte de la misión para lograr ciudades climáticamente neutras. Si bien se han alcanzado las 590 hectáreas de superficie verde, la extensión de estas zonas por habitante sigue por debajo de los 10 m² en la mayoría de los distritos.

En cualquier caso, entre sus iniciativas pueden destacarse el aumento del volumen total de arbolado urbano, que con más de 400 000 ejemplares coloca a Valencia como la octava ciudad de Europa en número de árboles y la extensión del Jardín en el antiguo cauce del Turia, siendo el parque urbano más largo de Europa. Además, apuesta por la movilidad sostenible con una red de carriles bici que alcanza los 160km.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Actualización del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Aglomeración ES1016: L'Horta y Área Metropolitana

- Junto con la Generalitat Valenciana y la autoridad portuaria, se establece un diagnóstico base de los niveles de contaminantes en la aglomeración de l'Horta y un estudio de los niveles de óxido de nitrógeno en la ciudad.

Acuerdo de cooperación con la Consejería de Medioambiente para la vigilancia y mejora de la calidad atmosférica

- Incremento del número de puntos de medición de calidad del aire.
- Intercambio en tiempo real de la información recogida por control de la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica (RVVCCA).

Zona de Bajas Emisiones

- Implantación de una ZBE transitoria en el área de Prioridad Residencia (APR) de Ciutat Vella Nord hasta la aprobación de una ZBE en toda la ciudad. Contempla la colocación de cámaras de control e instalación de 52 nuevos medidores de calidad del aire.
- El borrador de la ordenanza reguladora de la ZBE fue aprobado en junio de 2024. Hasta el 30 de noviembre de 2025 se pondrá en marcha una fase informativa y el 1 de diciembre comenzará la fase sancionadora. Para 2027 y 2028 se prevé una ampliación de las sanciones a todos los vehículos más contaminantes.

Zonas verdes

Plan Verde y de la Biodiversidad

- Aprobado en 2023, con horizontes a 2030 y 2050, establece como objetivo incrementar la media de m² de zona verde por habitante y pasar de los 7,45 a unos 11,79.
- Contempla el cambio de los usos de vía, de tal manera que los peatones y el transporte sostenible adquieran un 66% del espacio, ubicando espacios verdes lineales en los laterales de la vía. La estimación de la inversión es de 797 millones de euros.

Renaturalización Valencia

- Presupuesto de 3,85 millones de euros para ampliar varios parques y jardines antes del 31 de diciembre de 2025, creando un total de 120 nuevos espacios de biodiversidad. Este proyecto va a ser ejecutado junto con la Fundación Biodiversidad.

Parque de Desembocadura del viejo cauce del Turia

- En mayo 2024 se aprobó una inversión de 1,5 millones de euros para la fase de redacción.
- El proyecto total comprende 16 millones de euros con el objetivo de crear un bosque urbano a través de la ampliación de 100 000 m² de zonas verdes, cuya primera fase se espera a inicios de 2025.

Plan de Actuación Integrada del PAI

- En abril de 2024 se aprueban medidas que incluyen 160 000m² de zonas verdes sobre el proyecto de transformación de la zona industrial del Grao.

Presupuesto municipal 2024

- Tras ser nombrada Capital Verde Europea 2024, el presupuesto de la ciudad en parques y jardines ha crecido en 7,1 millones de euros.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El último plan redactado sobre movilidad sostenible a nivel municipal fue publicado en 2013.

Plan Director de Seguridad Vial 2018-2023

- Sus ocho líneas estratégicas buscan mejorar las condiciones de seguridad en la movilidad de peatones, movilidad ciclista, mejorar red viaria urbana, mejorar el control y la vigilancia de la disciplina vial, impulsar la participación y divulgación en seguridad vial, así como fomentar el uso de transportes sostenibles.

Plan Director de la Bicicleta 2022

- Desarrolla una red ciclista jerarquizada en la que se propone una red primaria que cuenta con vías ciclistas de carácter metropolitano, una red secundaria que da conectividad a los barrios, una red de ciclo-calles para dar acceso a la red ciclista de una manera segura, nodos de intermodalidad y un conjunto de ciclobarrios en estructuras urbanas que son más aptas para una convivencia generalizada con la movilidad ciclista.

Otros proyectos en marcha

Carriles Bici

- Ampliación general de los carriles bici para alcanzar el objetivo fijado en 2022 de 620 km de vía ciclista, incluyendo la creación de un Anillo Verde alrededor de la ciudad. Contó con una dotación presupuestaria de más de 45 millones de euros.
- La Calle Colón ha sufrido ciertos cambios enfocados a aumentar el uso del vehículo privado, reduciéndose el número de carriles bici y el uso de este transporte en un 10%.

Agua

Plan de gestión de emergencias por sequía o escasez coyuntural

- Busca incentivar el ahorro de agua y establece la penalización ante una actitud no responsable del ciudadano en situaciones de emergencia.

Proyecto de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible

- Establece una iniciativa piloto para la gestión y filtración del 100% del agua de las lluvias mediante jardines verticales y cubiertas verdes.

Otras medidas implantadas

- Celebración anual de la semana del agua como proyecto de concienciación y divulgación sobre un consumo correcto.

Temperatura

El ayuntamiento carece de un plan estructural específico para abordar esta materia.

Valencia: Isla térmica urbana

- En colaboración con el Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo se despliega una red de sensores de temperatura y humedad por toda la ciudad con el objetivo de monitorizar el efecto de isla de calor.
- Además, se desarrollará una herramienta digital a disposición de la ciudadanía sobre la estructura térmica de la ciudad.

Otras medidas implantadas

- Activación de un protocolo de comunicación y coordinación ante olas de calor, que introduce un sistema de alertas ante la previsión de noches tropicales.
- Celebración de talleres de conciencia sobre los beneficios de confort térmico a razón de poseer plantas dentro del domicilio.

Calidad del aire: Dispone de datos históricos desde 1994 y datos en tiempo real de la Red de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica.

Zonas verdes y azules: Mapas y planos de zonas verdes. Datos sobre extensión disgregados en planes.

Agua: Datos sobre abastecimiento y saneamiento a través de EMIVASA.

Temperatura: Anuario estadístico de climatología y herramienta de evolución meteorológica durante el último siglo.

Movilidad: Datos sobre carriles bici a nivel autonómico. Estado del tráfico en tiempo real.

Referencias

Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Aglomeración ES1016
Acuerdo de cooperación con la Conselleria de Medio Ambiente para la vigilancia y mejora de la calidad atmosférica
Zona de Bajas Emisiones
Plan Verde y de la Biodiversidad
Renaturalización Valencia
Parque de Desembocadura del viejo cauce del Turia
Plan de Actuación Integrada del PAI
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Plan Director de Seguridad Vial 2018-2023
Plan Director de la Bicicleta 2022
Ampliación de los carriles bici para alcanzar el objetivo fijado en 2022 de 620km de vía ciclista
Recortes carriles bici Calle Colón
Plan de gestión de emergencias por sequía o escasez coyuntural
Proyecto de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible
Celebración anual de la semana del agua
Valencia: Isla térmica urbana: red de sensores de temperatura y humedad por toda la ciudad con el objetivo de monitorizar el efecto de isla de calor.
Protocolo de comunicación y coordinación ante olas de calor
Talleres de conciencia sobre los beneficios de confort térmico

Valladolid

300 000
Habitantes

Valladolid forma parte de la misión de la Unión Europea para lograr ciudades inteligentes y climáticamente neutras de aquí a 2030. El Plan de Arbolado Urbano contempla una ambiciosa reforestación de la ciudad con la plantación de más 80 000 ejemplares. Asimismo, destaca la confección de un bosque urbano en el sur de la ciudad como resultado de un proceso de presupuestos participativos.

En materia de movilidad destaca la electrificación de la flota de autobuses y la promoción del uso de la bicicleta mediante la mejora de la infraestructura de recarga. Además, el municipio recibió en 2023 el reconocimiento de los Ministerios para la Transición Ecológica y de Transportes por la calidad e integración de BIKI, el servicio municipal de alquiler de bicicletas, con la Zona de Bajas Emisiones.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

- Plan de calidad del aire**
- Aprobado en 2022 por el anterior gobierno municipal, establece un marco para la implantación de medidas asociadas a la movilidad, el sector industrial y la zona de bajas emisiones.
- Zona de Bajas Emisiones**
- Aprobada en diciembre de 2023, empezó a aplicarse a partir del enero de 2025, con la prohibición de acceso, circulación y aparcamiento para los vehículos sin etiqueta ambiental.
 - Desde enero de 2026 se sumará la restricción de acceso, circulación y aparcamiento dentro de la ZBE para los vehículos con etiqueta “B”.
 - A partir de 2030 se extenderá la restricción de acceso, circulación y aparcamiento dentro de la ZBE para los vehículos “C”.

- Otras medidas implantadas**
- Firma del protocolo de actuación para extender la Red de Calor sostenible entre el ayuntamiento y la Junta de Castilla y León. La nueva infraestructura energética supondrá un ahorro de emisiones de CO₂ a la atmósfera de más de 165 000 toneladas anuales.

Zonas verdes

- Plan Director del Arbolado Urbano 2021**
- Objetivo de plantación de arbolado sobre 1911 calles o tramos sin vegetación, lo que supone un 42% de la red viaria. Este plan también contempla la reforestación de dos zonas de especial interés medioambiental en la ciudad, con 62 860 ejemplares en las casi 60 hectáreas de El Rebollar y 29 398 árboles en las 5 hectáreas del Cerro de San Cristóbal.
- Proyecto URBAN GreenUp**
- En abril de 2023 se presentaron los avances de esta iniciativa financiada con fondos europeos, que ha conseguido instalar toldos vegetales, cubiertas verdes en marquesinas, jardines verticales y plantar 4400 árboles. En total, se han aumentado 2500 m² de espacio verde.

- Agenda Urbana Valladolid 2030**
- Aprobada en 2022, incluye una línea de actuación dirigida a restaurar el Cerro de San Cristóbal mediante la diversificación de la masa arbórea en 22 hectáreas y creación de zonas estanciales.

- Proyecto Un bosque más**
- Iniciativa elegida en los Presupuestos Participativos, gracias a la cual se ha dotado a la ciudad de un bosque urbano en la zona sur de Santa Ana. En febrero de 2024 se plantaron 5500 árboles, en colaboración con una entidad privada, para aumentar la masa arbórea del bosque de Santa Ana.

- Otros proyectos en marcha**
- En febrero de 2024 se anunció que la reserva biológica del parque forestal de El Tomillo estará lista en 2025 y contará con 360 nuevos árboles, cerca de 1400 arbustos, más de 2000 plantas aromáticas y una pradera naturalizada de 11 757 m².

Movilidad

- Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura de la ciudad de Valladolid 2021**
- Actualiza el plan de 2005 y fija como objetivo para 2026 reducir en 6000 los desplazamientos diarios en coche, propone medidas para fomentar los desplazamientos alternativos al vehículo privado, como la creación de una red de itinerarios peatonales y la aprobación de un plan de caminos escolares seguros para que los alumnos acudan a sus centros a pie o en bicicleta.
 - Además, plantea una renovación de la flota de autobuses y la mejora de los horarios de servicio, que impidan a la población desplazarse al centro de la ciudad en determinados casos.

- Agenda Urbana de Valladolid 2030**
- Refuerza los objetivos planteados en el PIMUSSVA y contempla la creación de Zona de bajas Emisiones, la electrificación de 11 autobuses y la promoción al uso de la bicicleta mediante la mejora de la infraestructura de recarga.

- Carriles bici**
- La Junta de Gobierno del Ayuntamiento ha aprobado la contratación de las obras para el nuevo carril bici en la Calle Las Mieses, que cuenta con un 90% de financiación europea con los fondos NextGenerationEU. Suponen 15,2 km nuevos y una dotación de 6,7 millones de euros.

- Otros proyectos en marcha**
- El ayuntamiento ha puesto a disposición ciudadana la herramienta BIKI en 2024, que permite a los usuarios planificar viajes intermodales entre bus y bici, facilitando el uso del sistema de transportes.

Agua

- Plan de emergencias antes situaciones de sequía**
- Incluye medidas de la gestión de la demanda de agua tales como la prohibición de uso de agua potable para riego de zonas verdes, baldeo de calles o patios, usos ornamentales, limpieza de vehículos y llenado de piscinas o descensos de presión, así como medidas de gestión de la oferta, como uso de aguas recuperadas o el incremento de la eficiencia operativa de la red de distribución.

Temperatura

El ayuntamiento no dispone de planes integrales y específicos enfocados a mitigar los eventos relacionados con temperaturas extremas o mitigar el efecto de isla de calor.

No obstante, el objetivo estratégico “Valladolid sostenible y resiliente” dentro de la Agenda Urbana Valladolid 2030 sí que incluye medidas relativas a esta materia como la creación de caminos de sombra, en fase de redacción, que se complementará con el Plan Director del Arbolado Urbano.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León
Zonas verdes y azules: Portal estadístico de superficie verde y forestal.
Agua: Balance Hidrológico del Duero.
Temperatura: Datos sobre climatología y temperaturas únicamente disponibles para el periodo comprendido entre 1997 y 2012.
Movilidad: Mapa de rutas de carriles bici y mapa de tráfico.

Referencias

Plan de calidad del aire
Zona de Bajas Emisiones
Red de Calor sostenible
Plan Director del Arbolado Urbano 2021
Proyecto URBAN GreenUp
Agenda Urbana Valladolid 2030
Proyecto Un bosque más
Reserva biológica del parque forestal de El Tomillo
Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura de la ciudad de Valladolid 2021
Agenda Urbana de Valladolid 2030
Carriles Bici
Herramienta BIKI
Plan de emergencias antes situaciones de sequía

Vitoria

258 000
Habitantes

Vitoria forma parte de la misión de la Unión Europea para lograr ciudades inteligentes y climáticamente neutras. En 2012 fue la primera ciudad española en convertirse en Capital Verde Europea y en 2019 fue premiada con el Global Green City Award por la ONG Global Forum on Human Settlements, respaldada por Naciones Unidas. Ahora, el ayuntamiento busca reducir la desigualdad en la distribución territorial de las zonas verdes a través de ac-

tuaciones como la naturalización del casco viejo y la posible finalización del Anillo Verde. Por otro lado, el municipio planea incorporar el modelo de supermanzanas al plano urbanístico, donde combinar la promoción de la peatonalización y el establecimiento de zonas verdes en la vía urbana, que se unirán a una apuesta por la electrificación de la flota de autobuses y la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones en 2025.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Plan de Acción para la Mejora de la Calidad del Aire 2023-2026

- Aprobado en 2023, fija 24 acciones para controlar el nivel de los valores contaminantes y objetivos sobre los siguientes parámetros: salud para todas las personas, cero emisiones en transporte, control, seguimiento e información, sensibilización, buen gobierno, concienciación y educación.

Zona de Bajas Emisiones

- Tras aprobarse en 2024, la primera fase se implantará desde enero 2025 en la zona del casco medieval y parte del Ensanche. Para ello, se comenzará a eliminar el tráfico de paso, instalar cámaras para lectura de matrículas y establecer permisos de acceso puntual.
- En 2027 comenzará la segunda fase, mediante la modificación del perímetro de restricción de tráfico, establecimiento de restricciones según distintivo ambiental y activación de la OTA ambiental.
- A partir de 2030 se aumentará la restricción de paso en función del tipo de vehículo y se impulsará una nueva ampliación del ámbito de la OTA ambiental.

Zonas verdes

Plan de Acción de Clima y Energía Sostenible

- Principalmente enfocado a la reducción del consumo energético y las emisiones de CO₂, recoge los tres principales proyectos en materia de zonas verdes.

Reforma de la calle de los Herrán

- Esta actuación tiene como objetivo crear un corredor verde en el interior del municipio, para el que se invertirán 12 millones de euros y se creará un parque lineal, con amplitud de espacios de recreo y reducción del tráfico rodado. El proyecto finalizará durante la primavera de 2025.

Naturalización de patios escolares

- La naturalización de los espacios exteriores en los centros de infantil y primaria prevé tanto actuaciones de mejora del pavimento como la instalación de elementos que generen nuevos nichos ecológicos o la plantación de comunidades arbustivas/arbóreas.

Naturalización del casco viejo

- Se fija el objetivo de reducir la desigualdad en los metros cuadrados de zonas verdes de esta zona en comparación con otras zonas de la ciudad (5 vs 14-20m²). Este proyecto, que finalizará en 2025, está conectado a otras actuaciones de naturalización como las reforma de Nueva Fuera y de los Jardines de Etxauri, la Muralla y el Jardín de la Correría.

Anillo Verde

- El ayuntamiento se ha comprometido a negociar la compra de los terrenos necesarios para construir el parque de Larragorri y cerrar el anillo verde durante esta legislatura.

Movilidad

Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público 2021-2025

- Plantea una inversión total de 23,5 millones de euros para distintas actuaciones: mejora de la infraestructura ciclista, electrificación de la flota de vehículos municipales, reordenación de la oferta de aparcamiento, desarrollo de caminos escolares seguros y la implantación de una ZBE.
- En materia de movilidad peatonal, se propone la creación de una red peatonal o sendas urbanas con una extensión de 70 km.
- Además, el plan proyecta el establecimiento de supermanzanas mediante la creación de nudos naturalizados, libres de vehículos, en los que se garantizará el tránsito en itinerarios peatonales. En torno al 80% de la superficie en estos espacios queda reservada a zonas verdes o a tránsito de peatones, desviando el tráfico rodado de las calles secundarias hacia las principales.

Carriles bici

- En junio de 2024 se anunció la licitación de un nuevo carril bici en el sur de Vitoria, específicamente en la zona de el Batán, con un presupuesto de 133 315 euros.

Otros proyectos en marcha

- A lo largo del año 2024, el ayuntamiento proseguirá con la electrificación de la flota de autobuses mediante la adquisición de 10 nuevos vehículos eléctricos por 6,5 millones de euros.

Agua

El ayuntamiento no ha desarrollado grandes planes sobre esta materia durante la última década.

- El proyecto Smart AMVISA 2025 constituye la primera etapa del proceso de digitalización del ciclo integral del agua en Vitoria-Gasteiz, para el que se invertirán 11 millones de euros.
- Complementariamente, se incluyen acciones menores en el Plan de Acción Ambiental y el Plan director de Cooperación al desarrollo (2022-2025).

Temperatura

Plan de adaptación al cambio climático

- Recomienda diseñar una red de itinerarios confortables que permitan acceder a los refugios climáticos de la ciudad de Vitoria-Gasteiz y adecuar esta infraestructura para la práctica deportiva.

Red de refugios climáticos

- En junio de 2023 se activa una red de 25 refugios climáticos, con el objetivo de ampliar la red con otros 15 edificios de titularidad privada.

Calidad del aire: Datos desde 2015 por la Red de Control de Calidad del Aire del Gobierno Vasco.

Zonas verdes y azules: Mapa de infraestructura verde urbana 2019 y mapa del anillo verde de Vitoria.

Agua: Información disgregada en planes municipales y autonómicos.

Temperatura: Mapa de la isla de calor 2012 por el Manual de urbanismo bioclimático e información de riesgo ante ola de calor por el plan de adaptación al cambio climático.

Movilidad: Mapa de carriles bici y datos sobre densidad del tráfico.

Referencias

Plan de Acción para la Mejora de la Calidad del Aire 2023-2026

Zona de Bajas Emisiones

Plan de Acción de Clima y Energía Sostenible

Reforma de la calle de los Herrán

Naturalización de patios escolares

Naturalización del Casco Viejo

Anillo Verde

Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público 2021-2025

Inversión total de 23,5 millones de euros

Red peatonal o sendas urbanas con una extensión de 70km

Plan proyecta el establecimiento de supermanzanas

Nuevo carril bici en el sur de Vitoria

Electrificación de la flota de autobuses mediante la adquisición de 10 nuevos vehículos eléctricos

Proyecto Smart AMVISA 2025

Plan de Acción Ambiental y el Plan director de Cooperación al desarrollo (2022-2025)

Plan de adaptación al cambio climático

Red de refugios climáticos

Zamora

59 259
Habitantes

El proyecto Renaturaliza buscará definir una estrategia integral para la creación de una infraestructura verde sistematizada en el municipio de Zamora, que durante la pasada legislatura se encontraba entre las ciudades con menor superficie verde por habitante de su región. La renaturalización de 749 854m² tratará de revertir esta situación, dando especial importancia a la creación de corredores verdes en el entorno urbano, donde también se apostará por la creación de espacios de sombra a través de la plantación estratégica de arbolado.

En materia de movilidad se ha apostado por el incremento de la peatonalización en la zona céntrica del municipio, fomentando actuaciones de reducción del tráfico rodado, como la creación de una plataforma única. La ordenanza municipal fue aprobada en diciembre de 2024. Su aplicación y desarrollo se encuentra todavía en fase de implementación progresiva.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Zona de Bajas Emisiones

- El Ayuntamiento de Zamora ejecutó varias actuaciones en 2024 para asegurar el correcto funcionamiento de la ZBE, que debe complementarse con la aprobación definitiva de la ordenanza reguladora y el sistema de control de accesos.
- Como primeras actuaciones se ha creado una plataforma única en la mayoría de las vías, dando prioridad al desplazamiento peatonal, a pesar de haber mantenido el tráfico rodado.
- La ZBE establecerá una restricción a la circulación para los vehículos sin distintivo ambiental, a excepción de los residentes y comerciantes de la zona. El ayuntamiento ha asegurado que se opondrá a obligar a los residentes a sustituir sus vehículos, independientemente de su impacto ambiental.

Zonas verdes

Proyecto Renaturaliza

- Este proyecto, que cuenta con el respaldo de la Fundación Biodiversidad, nace con el objetivo de generar una infraestructura verde planificada en el municipio, a través de la redacción de una estrategia y actuaciones concretas de renaturalización.
- La propuesta se basa en el concepto de paisajes culturales y busca conectar los dos principales nodos, el Río Duero y el Bosque de Valorio, donde también destacan la creación de un nuevo corredor verde a lo largo de la muralla de la ciudad y la plantación de un millar de árboles.
- En total se prevé la renaturalización de 749 854m² de espacios urbanos hasta finales de 2025, a través de acciones como la mejora del bosque de ribera, la creación de huertos urbanos y cubiertas verdes, así como actuaciones de regeneración de entornos degradados.
- En 2024 comenzaron los trabajos para la plantación de arbolado en el entorno de las riberas del Duero y la adjudicación del proyecto del microbosque autóctono urbano en una parcela verde de la calle Valderrey.

Otras medidas implantadas

- En mayo de 2024 concluyó la renaturalización del polígono industrial de la Hiniesta con la plantación de 112 árboles.

Movilidad

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- El Ayuntamiento de Zamora cuenta con un Plan de Movilidad Urbana desde el año 2016, que estableció acciones para la próxima década, en busca de facilitar el tránsito peatonal y fomentar el uso del transporte público y la bicicleta.
- Como líneas de actuación principal, el PMUS plantea el establecimiento de dos ejes transversales en el interior del casco urbano y el cierre del anillo que configura el carril bici para fomentar este tipo de movilidad.
- Asimismo, el documento apuesta por la creación de aparcamientos disuasorios en las entradas de la ciudad y la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en el interior del casco urbano.
- A lo largo de 2022, gracias a financiación procedente de la Unión Europea, se llevaron a cabo actuaciones en varias calles del centro del municipio para ampliar las zonas peatonales y reorganizar el tráfico, reduciendo el número de plazas de aparcamiento para disuadir la circulación.

Ordenanza Reguladora de Movilidad Amable

- En 2022 se anunció la Ordenanza Reguladora de Movilidad Amable, Utilización de los Espacios Públicos y Bajas Emisiones, que va mayoritariamente dirigida a establecer los principios de la ZBE. No obstante, la normativa también buscaba establecer reforzar la seguridad vial y regular el uso de vehículos de movilidad personal (VMP).
- Más allá de la ZBE, esta ordenanza plantea intervenciones de integración de la calzada, pacificación del tráfico y peatonalización en diferentes calles de la ciudad, a través de un importe cercano a los 550 000 euros financiados en parte con fondos europeos.

Agua

No se han detectado planes de carácter estructural sobre esta materia a nivel municipal.

Temperatura

Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible

- Este plan define un estudio de la evolución de las temperaturas extremas en la ciudad desde 1981 y propone medidas para paliar el impacto de la isla de calor como la renaturalización de las calles y la generación de espacios de sombra.

Otras medidas implantadas

- En abril de 2024 se iniciaron los trabajos de reconversión de una parcela municipal en una zona ajardinada de 1800m², con el objetivo de proporcionar sombra durante los meses de verano y crear un refugio climático.

Calidad del aire: Datos desde 2020 por la Red de Control de la Calidad del Aire de la Junta de Castilla y León.
Zonas verdes y azules: Ausencia de datos actualizados sobre la extensión de la superficie verde.
Agua: Información recopilada por Aquona.
Temperatura: Ausencia de datos avanzados sobre climatología o temperaturas.
Movilidad: Planos sobre sendas ciclables.

Referencias

Proyecto Renaturaliza
Renaturalización del polígono industrial de la Hiniesta
Zona de Bajas Emisiones
Plan de Movilidad Urbana Sostenible
Ordenanza Reguladora de Movilidad Amable
Pista ciclista
Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible

Zaragoza

682 513
Habitantes

Zaragoza forma parte de la misión de la Unión Europea para lograr ciudades inteligentes y climáticamente neutras de aquí a 2030. En marzo de 2024, la iniciativa municipal del Bosque de los Zaragozanos quedó finalista de los Premios de la Nueva Bauhaus Europea otorgados por la Comisión Europea, destinados a fomentar la innovación en la construcción de entornos sostenibles e inclusivos.

Puede destacarse entre sus iniciativas el aumento de la masa arbórea durante el último lustro, superando los 10 000 ejemplares replantados en el viario público y la extensión de las áreas forestales, así como una fuerte apuesta por la descarbonización del transporte público, a través de la electrificación de la flota de autobuses urbanos, y la instalación de una amplia red de cargadores para vehículos de esta índole.

Proyectos en marcha

Calidad del aire

Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud

- Aprobada en 2019 por el anterior consistorio, buscaba diseñar y coordinar todas las políticas en esta materia hasta 2030.
- Estableció un plan formado por 40 acciones, donde se incluye un protocolo de actuación ante episodios de alta contaminación en la ciudad por dióxido de nitrógeno, restringiendo el tráfico en el centro y el casco histórico de la ciudad.

Plan de modernización de la red de calidad del aire

- Establecimiento de nuevos analizadores de partículas en suspensión PM2,5, las más finas y, por tanto, las que más fácilmente pueden entrar en nuestro organismo.
- Instalación de nuevos equipos de medición de óxidos de nitrógeno y de ozono.

Zonas de Bajas Emisiones

- Desde septiembre de 2024, la ZBE del casco histórico comenzó a implantarse de forma progresiva en cuatro fases. Durante los primeros seis meses, se mantuvo un periodo informativo, exigiendo únicamente que los vehículos exhibieran el distintivo ambiental.
- En marzo de 2025, comenzó la aplicación de sanciones simbólicas y, desde marzo de 2026, la ZBE operará plenamente con control automatizado y sanciones.
- La ZBE Centro, prevista para 2030, abarcará un perímetro más amplio y se iniciará con un registro de vehículos durante los primeros seis meses del año. En julio de 2030, esta zona entrará en pleno funcionamiento con sistemas de control automatizados, regulando el acceso según la normativa ambiental y aplicando sanciones en caso de incumplimiento.

Zonas verdes

Estrategia para la Conservación de la Biodiversidad

- Último plan estructural, aprobado en 2017, en el que se establecen varios objetivos específicos para 2030 como el incremento del 30% de las áreas verdes urbanas, la plantación de 50 000 árboles de especies autóctonas o el establecimiento de 5 corredores ecológicos.

Bosque de los zaragozanos

- Se trata de la principal iniciativa de renaturalización y ampliación de la superficie verde vigente, que ha logrado ampliar este tipo de superficie casi 200 hectáreas y plantar más de 190 000 árboles.
- Como parte de esta iniciativa, el ayuntamiento ha firmado un acuerdo con la Confederación Hidrográfica del Ebro que permitirá renaturalizar hasta un máximo de 66 hectáreas de terreno a lo largo del Canal Imperial.

Otras medidas implantadas

- En total, durante la pasada legislatura se consiguieron plantar más de 140 000 árboles, con 177 000m² de nuevas zonas ajardinadas y se incorporaron 1 268 000m² de nuevas áreas forestales.
- En marzo de 2023 se inauguraron los 23 609m² de la nueva zona verde en los Depósitos de Pignatelli, el primer gran parque urbano desde hace más de quince años.

Movilidad

Plan de Movilidad Sostenible

- Aprobado en 2018, fija una disminución en el número de vehículos privados en circulación, considerando las necesidades específicas de los desplazamientos puerta a puerta para reducir la contaminación atmosférica y acústica.
- Busca desarrollar un planteamiento sistémico en todos los modos de transporte, apostando por la intermodalidad de transporte público y la integración tarifaria.
- Redistribución del espacio disponible en la vía pública, poniendo en valor la movilidad no motorizada.

Carriles bici

- Apertura del carril bici de Pablo Ruiz Picasso y materialización del Plan de Aforos en los carriles bici, añadiendo 2,8km de carril bidireccional gracias a la financiación de fondos europeos.

Otros proyectos en marcha

Presupuesto municipal 2024

- La movilidad urbana incrementa su dotación en 3,3 millones de euros, destacando la implantación del nuevo sistema de bicicleta pública eléctrica con 2 264 006 euros para su puesta en marcha en 2024 y otros 8 337 665 euros en 2025, que completan la financiación con Fondos Europeos.
- Adquisición de nuevos autobuses eléctricos y dotación de 50 000 euros para pasos de cebra inteligentes y semáforos con pulsador.

Nueva Ordenanza de Movilidad

- Entró en vigor en septiembre de 2024, estableciendo limitaciones a las descargas nocturnas y una medición de ruido y vibraciones.
- Además, los vehículos de arrendamiento con conductor (vtc) no podrán acceder a los carriles bus salvo la existencia de señalización específica que lo permita, sin embargo, se habilitan carriles multiusos para transportes sostenibles privados y colectivos.

Agua

Plan de Adaptación al Cambio Climático de Zaragoza 2030

- Establece como objetivo potenciar las funciones reguladoras del sistema fluvial del municipio como corredor ecológico y fomentar el ahorro en todos los tipos de uso.

Otras medidas implantadas

- Nueva ordenanza de ecoeficiencia que incluye medidas para restringir la construcción en puntos bajos de desagüe natural, así como infracciones en materia de abastecimiento, saneamiento y depuración.

Temperatura

Plan de Adaptación al Cambio Climático de Zaragoza 2030

- Incluye un estudio de riesgos y vulnerabilidades ante la exposición de distintos sectores a las amenazas de riesgo climático.
- Dos programas de trabajo: el primero abarcará el periodo 2023-2026 y el segundo de 2027 a 2030, avanzando en la implantación de actuaciones que ya se están ejecutando, como la incorporación de arbolado y otros elementos vegetales en las reformas de calles y plazas que den sombra y ayuden a reducir el efecto isla de calor, la ampliación de fuentes y láminas de agua o la renaturalización de ríos y riberas.

Otras medidas implantadas

- El Plan Municipal de Protección Civil por olas de calor plantea medidas coyunturales como el establecimiento de puntos de refresco e hidratación y estructurales como el diseño de zonas de sombra y un adecuado dimensionamiento de las redes de distribución de energía para los picos de consumo por los aires acondicionados.

Calidad del aire: Dispone de datos históricos desde 2010 e informes anuales desde 2007 a través de la Red de Calidad del Gobierno de Aragón.

Zonas verdes y azules: Mapas y planos de zonas verdes. Datos sobre extensión disgregados en planes.

Agua: Datos sobre abastecimiento e informe de calidad sanitaria del agua de consumo humano.

Temperatura: Herramienta interactiva para identificar islas de calor durante un año determinado.

Movilidad: Datos sobre carriles bici, mapa de tráfico e informes de movilidad municipal.

Referencias

Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud
Plan de modernización de la red de calidad del aire
Zonas de Bajas Emisiones
Estrategia para la Conservación de la Biodiversidad
Bosque de los zaragozanos
Plan de Movilidad Sostenible
Apertura del carril bici de Pablo Ruiz Picasso y materialización del Plan de Aforos en los carriles bici
Presupuesto municipal 2024: La movilidad urbana incrementa su dotación en 3,3 millones
Nueva ordenanza de movilidad
Plan de Adaptación al Cambio Climático de Zaragoza 2030
Nueva ordenanza de ecoeficiencia
Plan de Adaptación al Cambio Climático de Zaragoza 2030
Plan de acción para la prevención de los efectos de las temperaturas extremas 2023
Plan Municipal de Protección Civil por olas de calor



Parte de Bupa